מודלים בניהול פרויקטים (83512<u>)</u> תרגיל בית 3 – תועלת

שאלה 1

להלן נתונים על 3 סוגי מכוניות שלקוח מתלבט ביניהן:

הגרוע	הטוב	סוג מכונית			
ביותר	ביותר	λ	ב	א	קריטריון
7	20	20	15	10	
ק"מ/ליטר	ק"מ/ליטר	ק"מ/ליטר	ק"מ/ליטר	ק"מ/ליטר	צריכת דלק
					אסתטיקה (-1
1	10	9	7	5	(10
1	5	4	4	2	ביצועים

נתונים נוספים:

- 1. הלקוח אדיש בין צריכת דלק ודאית של 15 ק"מ/ליטר לבין צריכת דלק של 20 ק"מ/ליטר בהסתברות 50%. 50% וצריכת דלק של 7 ק"מ/ליטר בהסתברות 50%.
 - 2. הלקוח אדיש בין ציון אסתטיקה 6 ודאי לבין ציון אסתטיקה 10 בהסתברות 60% ו- 1 בהסתברות 40%.
 - 1. הלקוח אדיש בין ציון ביצועים 3 בודאות לבין ציון ביצועים 5 בהסתברות 70% וציון ביצועים 1 בהסתברות 30%.
 - $k_1 = 0.3$ $k_2 = 0.2$ $k_3 = 0.5$.4

נדרש:

מה סוג המכונית העדיף ללקוח לפי התועלת המשותפת?

<u>שאלה 2</u>

שאלה זו מהווה המשך לשאלה 1.

- $?\,k_1=0.3\,$ $k_2=0.3\,$ $k_3=0.5\,$ נתון: 1 אם נתון א' בשאלה לסעיף א' בשאלה לסעיף א' א.
- ב. האם בדוגמה הנתונה בשאלות 1 ו-2 יש צורך ביישום השיטה על מנת לבחור את החלופה העדיפה? הסבירו.

<u>שאלה 3</u>

נתונה פונקציית התועלת המשותפת הבאה:

$$U(x_1, x_2) = 0.7 \cdot U_1(x_1) + 0.4 \cdot U_2(x_2) - 0.1 \cdot U_1(x_1) \cdot U_2(x_2)$$

רשמו את פונקציית התועלת הנתונה במבנה הבא:

$$U(\mathbf{x}) = \frac{1}{k} \cdot \left\{ \prod_{i=1}^{N} \left[1 + k \cdot k_i \cdot U_i \left(x_i \right) \right] - 1 \right\}$$

<u>שאלה 4</u>

 $k_{\scriptscriptstyle 1}=0.5$, $k_{\scriptscriptstyle 2}=0.3$, $k_{\scriptscriptstyle 3}=0.2$:נתונים הקבועים בפונקציית תועלת משותפת

מבין האפשרויות (master scaling constant) k מבין ביותר לערך של

:הבאות

- 0 (א
- ב) 1
- 1.333 (a
- ד) לא מוגדר
- ה) לא ניתן לדעת