

Анализ грузовых перевозок между Россией и Китаем в 2020 году

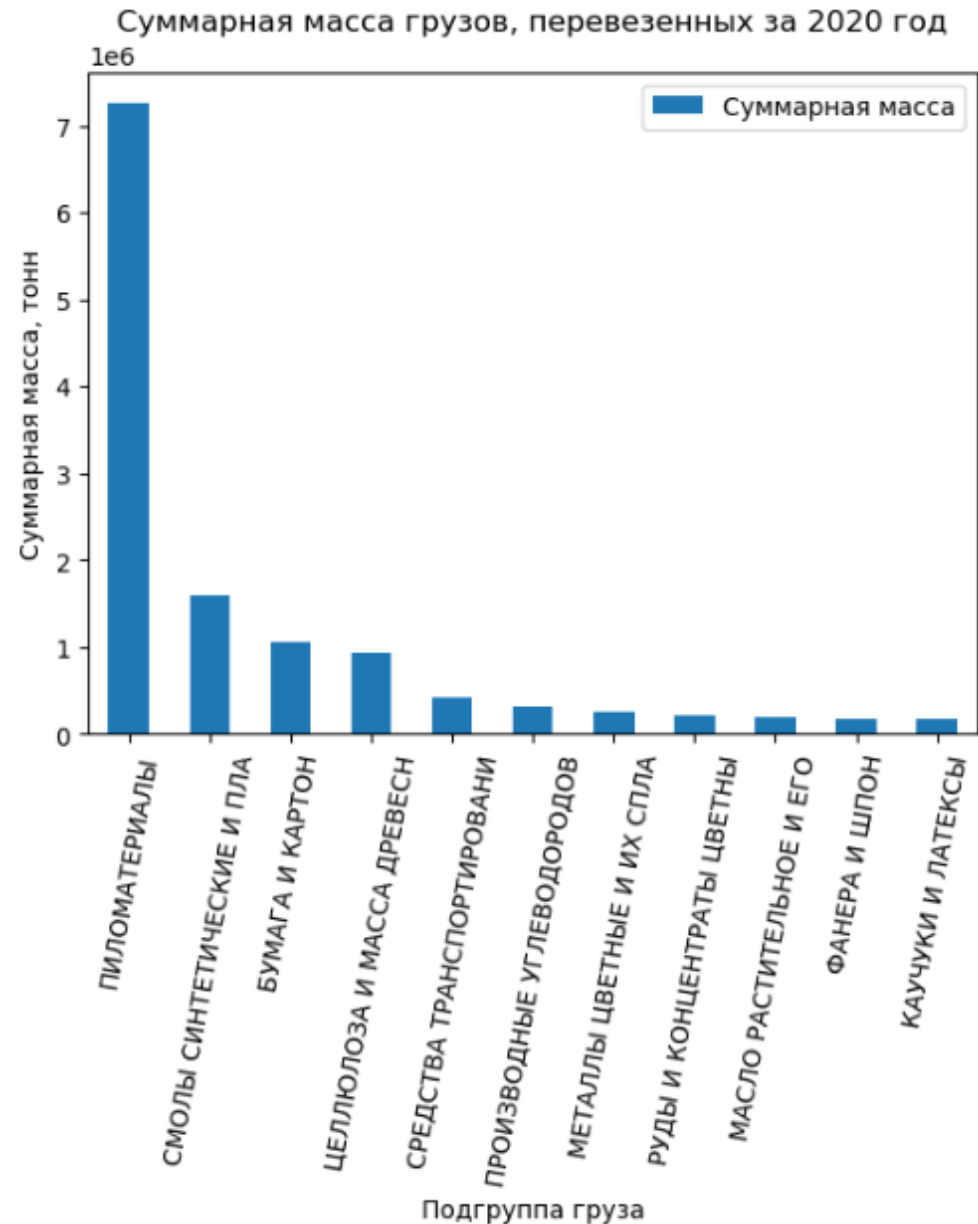
Медведев Иван

medvedev098@gmail.com

tg: https://t.me/Shad0w_a

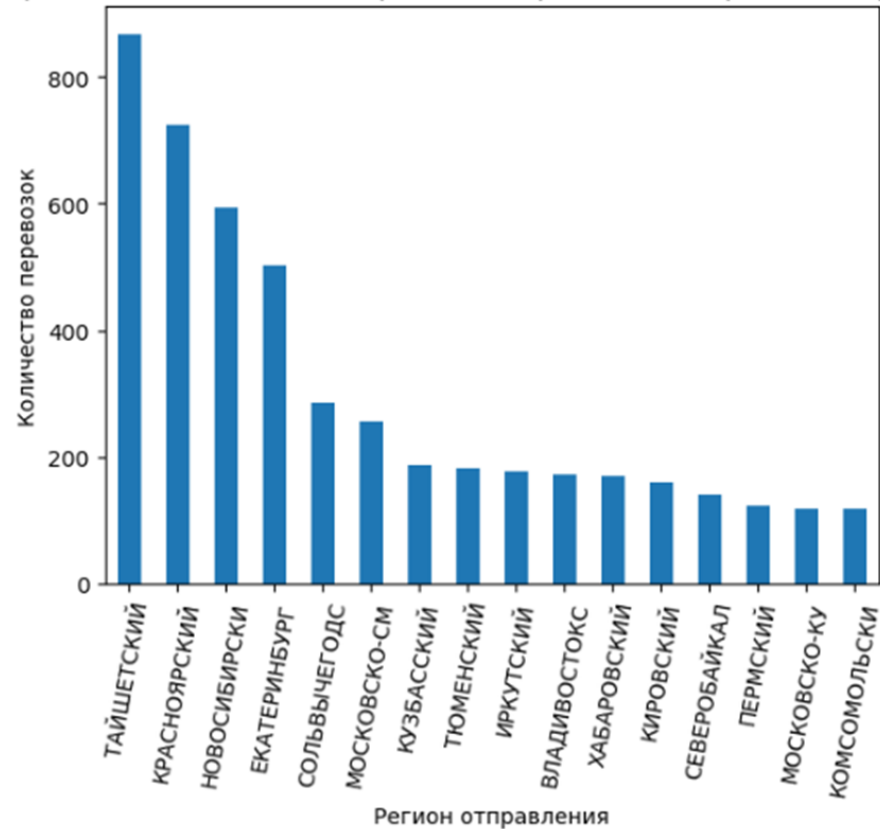
Анализ экспорта грузов

Основной категорией грузов, экспортируемых в Китай, являются пиломатериалы и различные товары из дерева с перевесом в несколько раз, относительно других категорий. Остальные группы грузов представлены цветными металлами, синтетическими смолами, средствами транспортирования, производными углеводов и каучуками.

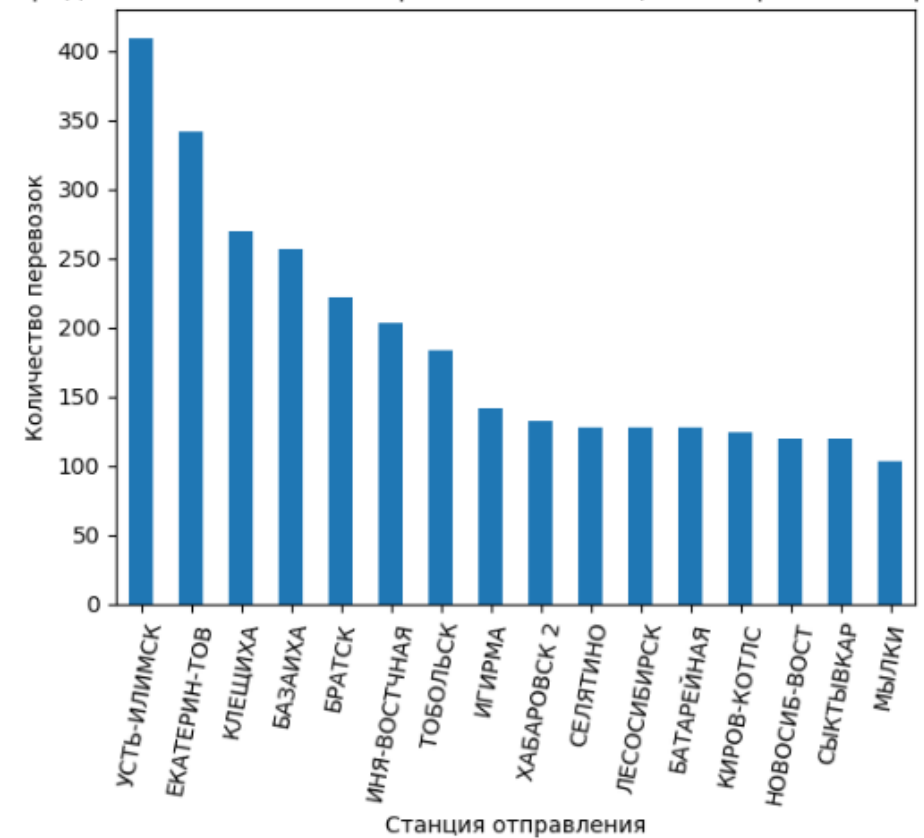


Региональное распределение регионов отправления грузов

Распределение количества перевозок по регионам отправления грузов в РФ



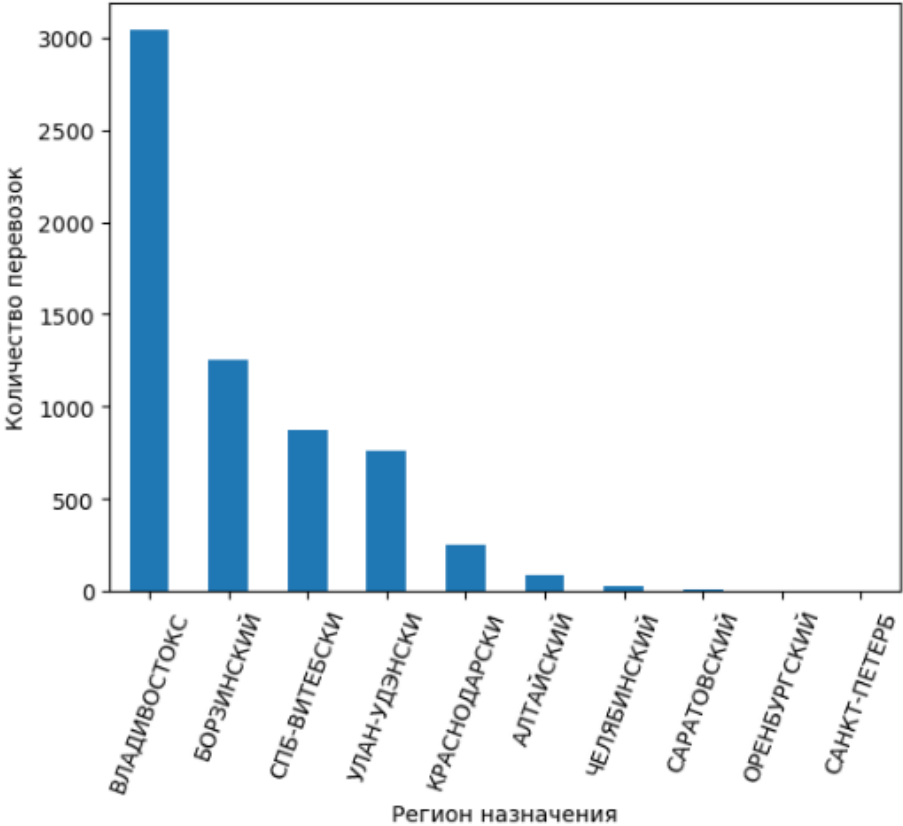
Распределение количества перевозок по станциям отправления грузов в РФ



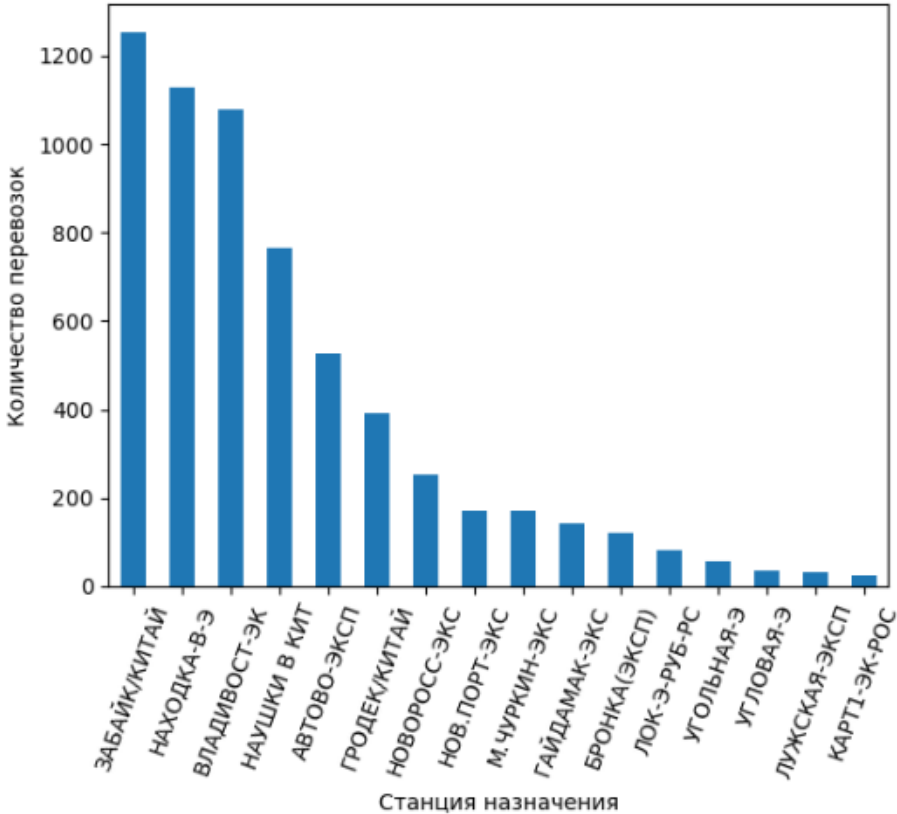
Самыми крупными регионами отправления грузов в РФ являются Тайшетский, Красноярский, Новосибирский и Екатеринбургский. Данные регионы являются крупными транспортными узлами, находящимися на пути следования крупных транспортных магистралей (Транссиб, БАМ, р. Ангара, р. Обь, р. Енисей). Остальные регионы представлены менее крупными узлами на сухопутных путях и в портах.

Региональное распределение регионов назначения грузов

Распределение количества перевозок по регионам назначения грузов в РФ



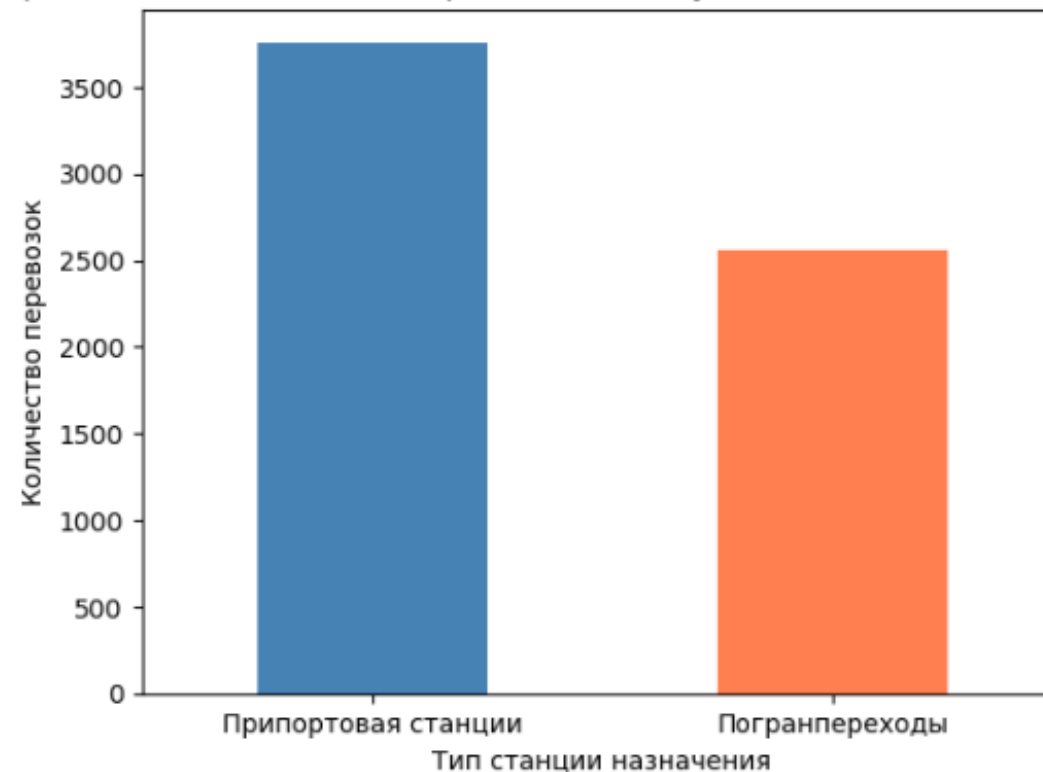
Распределение количества перевозок по станциям назначения грузов в РФ



Главными регионами назначения(точками аккумуляции грузов для их последующей отправки за границу) являются Приморский край(Владивосток), Санкт-Петербург, Забайкальский край(Борзинский) и Бурятия, где первые два являются морскими портами, а вторые два сухопутными узлами на пути следования трасс в сторону границы с северным Китаем. Лидерами по количеству перевозок выступают два морских порта в Приморском крае: Находка и Владивосток

Распределение количества перевозок по типу станций назначения представлено доминирующим припортовым видом транспортных узлов. Соотношение припортовых станций к сухопутным погранпереходам составляет 60/40.

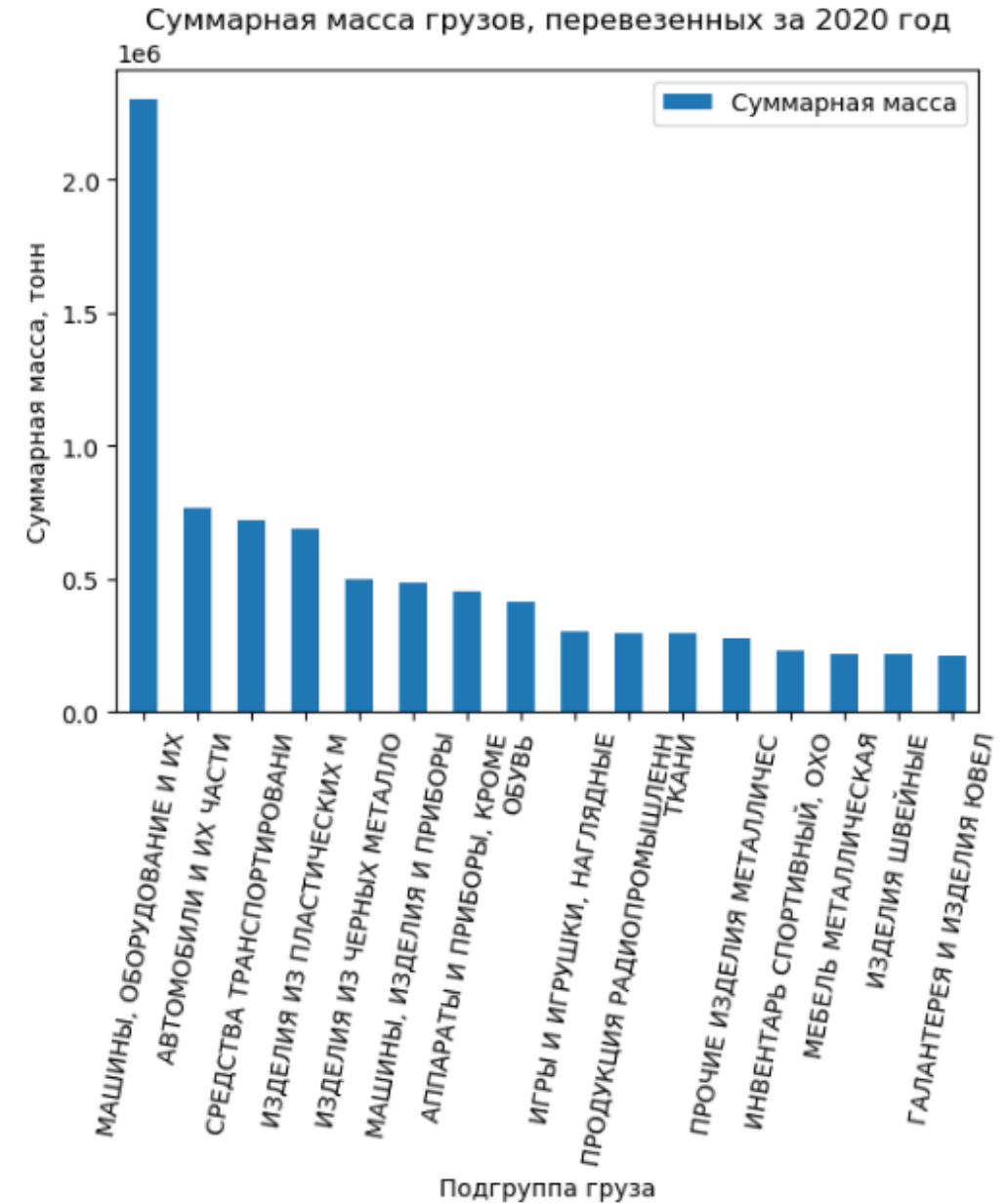
Распределение количества перевозок по типу станций назначения грузов в РФ



Анализ импорта грузов

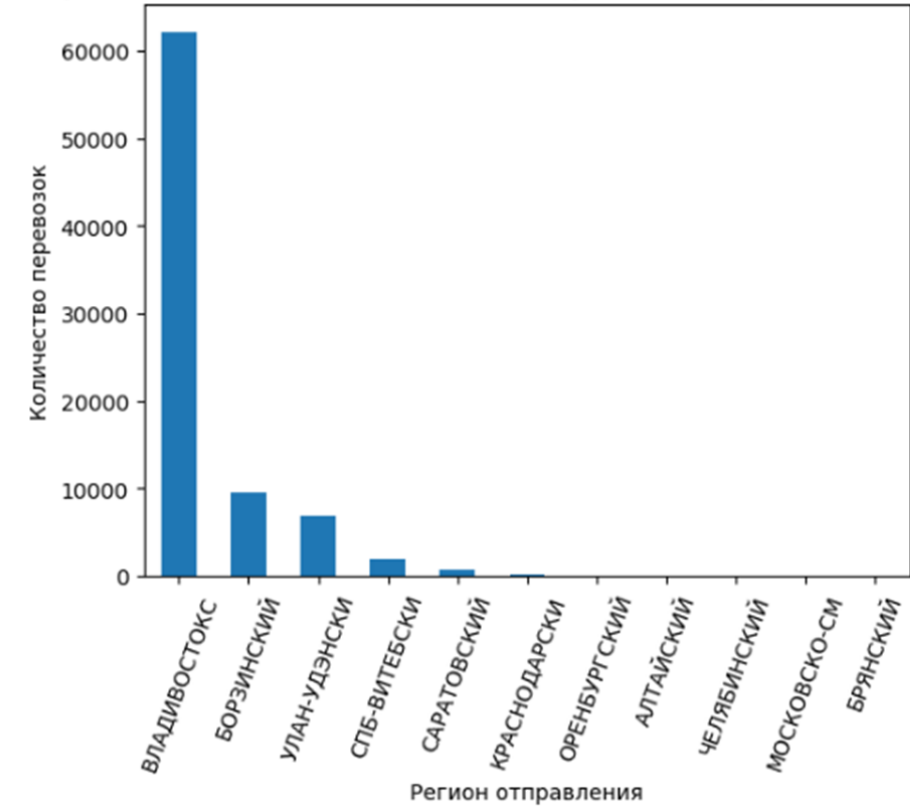
Основной категорией импорта, выделяющейся больше чем в два раза, относительно других групп груза, является «Машины, оборудование». Следом идут Автомобили + запчасти и средства транспортирования (первые три категории можно считать за одну крупную группу).

Следующие категории по суммарной массе идут различные готовые товары из пластмасс + электроника.

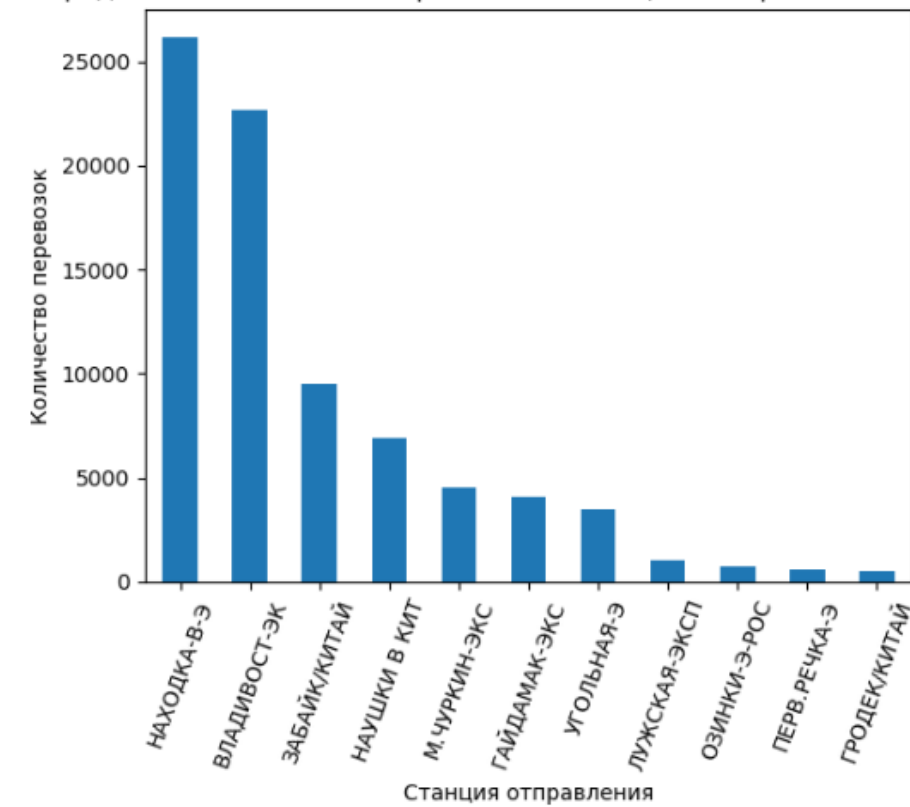


Региональное распределение регионов отправления грузов

Распределение количества перевозок по регионам отправления грузов

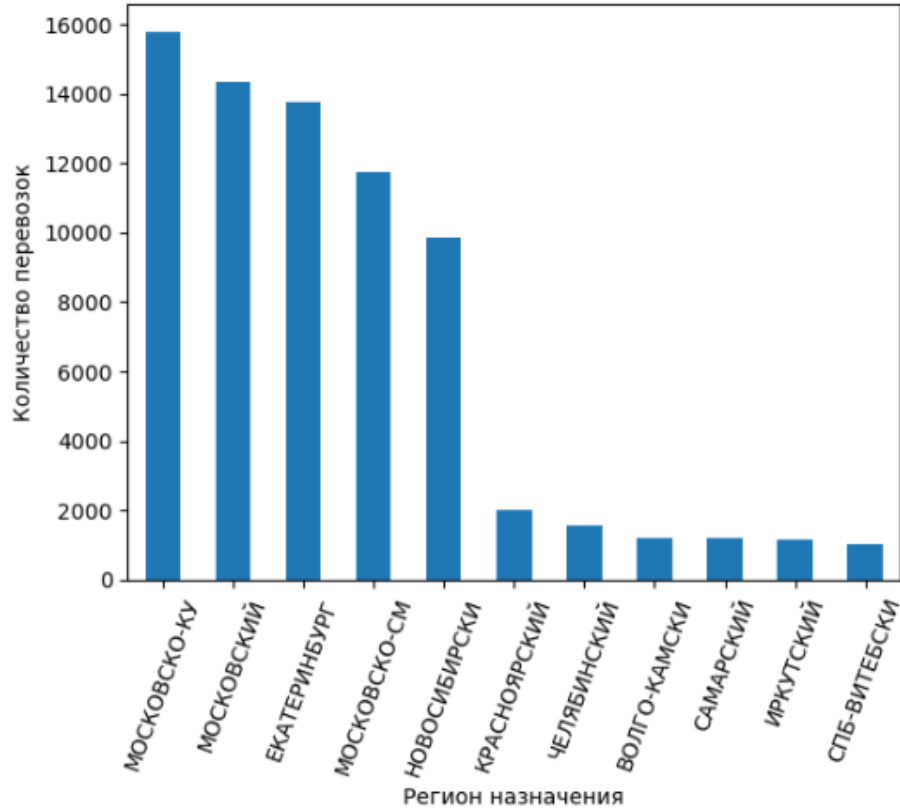


Распределение количества перевозок по станциям отправления грузов

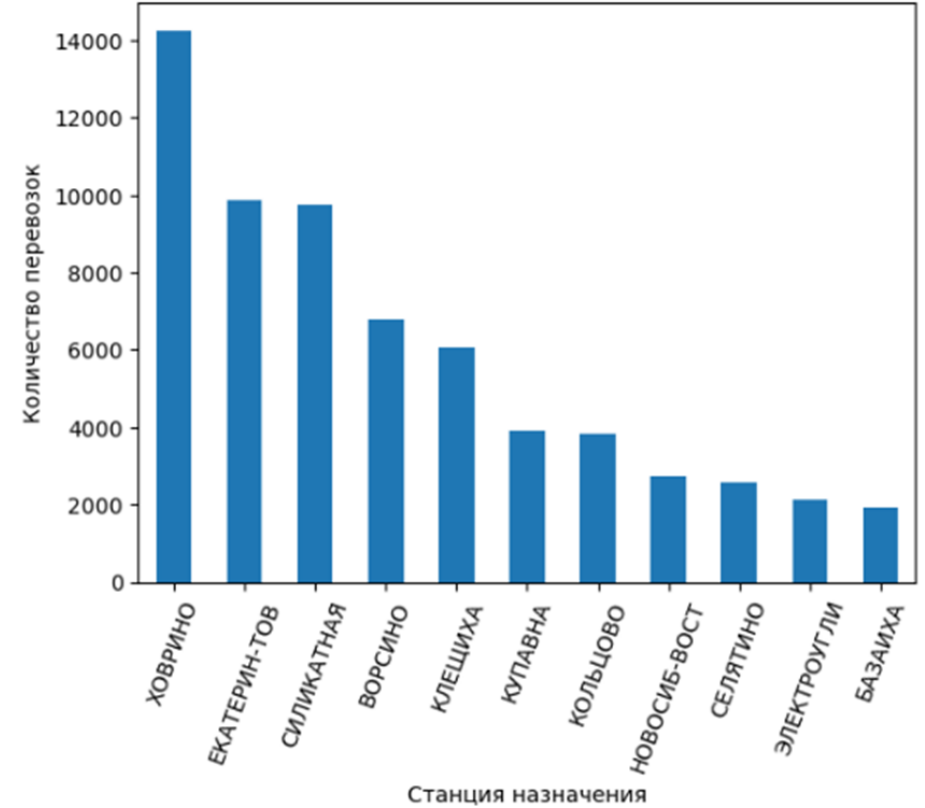


Основными регионами аккумуляции товара из Китая, для дальнейшей его транспортировки по территории РФ, являются Приморский край(порт Находка и Владивосток) и Забайкальский край(сухопутная граница Борзя)

Распределение количества перевозок по регионам назначения грузов



Распределение количества перевозок по станциям назначения грузов



Ключевыми пунктами назначения всех грузов, привезенных из Китая, являются Москва, Екатеринбург и Новосибирск. Три крупнейших центра в Европейской части России, на Урале и на востоке страны. (Москва представлена несколькими центрами, расположенными в разных частях Московской области)

Выводы

- Экспортируется, в основном, сырье. Импортируется готовый товар.
- Основными пунктами аккумуляции экспорта являются крупные морские и речные порты по всей территории страны, включая европейские
- Практически весь импорт аккумулируется в Приморье и Забайкальском крае, откуда дальше развозится в три крупнейших центра по стране: Москву, Екатеринбург и Новосибирск
- Грузовые перевозки ведутся круглогодично, независимо от сезонных факторов (при отсутствии возможности воспользоваться Северным Морским путем в зимние месяцы, существует достаточное количество сухопутных транспортных путей до мест аккумуляции товара вблизи границ.