



Séance 2 : Les premières entreprises

Economie du Japon – L2

2020-2021

Les premières entreprises

- Quels sont les grands changements économiques qui s'opèrent avec le passage à l'ère Meiji ?
- Qui crée les premières entreprises au Japon ? Comment sont-elles gérées ? Quel est leur rôle dans la « modernisation » de l'économie et de la société japonaise ?



1. Un contexte de transformations profondes

1.1. Contexte international

La révolution industrielle

産業革命

さんぎょうかくめい

Passage d'une société à dominante agraire et artisanale
à une société fondée sur le commerce et l'industrie

Commence en Angleterre à la fin du 18ème siècle

Fondée sur :

- progrès technique
- développement de l'économie de marché
- profondes transformations sociales



1. Un contexte de transformations profondes

1.1. Contexte international

L'essor du commerce mondial

Centré sur l'Europe

Volume du commerce mondial multiplié par 20 au XIXème siècle, malgré des périodes de repli

Colonisation de l'Afrique et de l'Asie

Progrès des moyens de transports

Navigation à vapeur

Diffusion des idées libérales

Montée en puissance des Etats-Unis

Traités inégaux imposés à la Chine



1. Un contexte de transformations profondes

1.2 L'ouverture forcée de l'économie japonaise

1853 : L'arrivée des « bateaux noirs »



1. Un contexte de transformations profondes

1.2 L'ouverture forcée de l'économie japonaise

Les quatre demandes du Président Fillmore :

- amitié
- établissement de relations de commerce
- assistance aux naufragés américains
- approvisionnements des bateaux américains en vivres et combustibles



1. Un contexte de transformations profondes

1.2 L'ouverture forcée de l'économie japonaise Les « traités inégaux »

Etats-Unis : 1854 (Traité de Kanagawa) puis traité d'amitié et de commerce (1858)

Empire Britannique : 1858 (Traité d'amitié anglo-japonais)

Etats-Unis, Empire Britannique, Russie, France, Pays-Bas : 1858 (Traités Ansei)

Prusse : 1861 (Traité Prusse-Japon d'amitié, de navigation et de commerce)



1. Un contexte de transformations profondes

1.2 L'ouverture forcée de l'économie japonaise

Ouverture des ports: Shimoda et Hakodate, puis Edo, Nagasaki, Niigata, Yokohama

« Cadeaux technologiques »



1. Un contexte de transformations profondes

1.3 Une transformation des structures de l'économie

Création d'un Ministère de l'Industrie en 1870 :

- développement d'infrastructures
- étude et recréation des technologies occidentales
- création de l'institut impérial de technologie
- Premiers codes du commerce
- Création du statut « d'entreprise »



1. Un contexte de transformations profondes

1.3 Une transformation des structures de l'économie

- Création du yen en 1871
- Unification des systèmes de poids et mesures dans les années 1870
- Création du système bancaire:

Banque publique : Banque du Japon créée en 1877

Banque Mitsui : première banque privée japonaise (1876)

Banques nationales : Mitsubishi (1880), Sumitomo (1896)...

Banques régionales : Hiroshima ginkô (1878), Shikoku ginkô (1878)...

<https://www.youtube.com/watch?v=7nwX5SzFQPY>

1. Un contexte de transformations profondes

1.3 Une transformation des structures de l'économie

Entrée progressive du Japon dans l'économie de marché mondialisée

Exportations, d'abord de produits artisanaux puis de produits manufacturée

Adoption de l'étalon-or en 1897:

- Système qui établit la parité des monnaies par rapport à l'or
- Oblige les pays à avoir dans leurs caisses l'équivalent en or de la monnaie émise

⇒ Favorise la stabilité des monnaies (taux de change fixe)



1. Un contexte de transformations profondes

1.3 Une transformation des structures de l'économie

Le mécanisme théorique de l'étalon-or:

- Pays au commerce déficitaire: perd de l'or,
donc perd de la monnaie
donc les prix diminuent
(donc en théorie le pays devient plus compétitif
=> son commerce augmente => fin du déficit)
- Pays en excédent commercial: gagne de l'or, donc gagne de la monnaie, donc les prix augmentent (donc deviennent moins compétitifs => leur commerce diminue => fin de l'excédent)

(en pratique, des pays excédentaires comme la France ou les USA gardent l'or sans émettre plus de monnaie)

2. Les premières entreprises

2.1 Les premiers entrepreneurs

- Ancienne classe des marchands peu investie dans la modernisation de l'économie
 - Car pratiques et mentalités ancrées dans le système ancien
- Principalement issus de l'ancienne classe des samouraïs (de rang inférieur)
 - Car niveau d'éducation élevée, patriotisme, et surtout nécessité d'avoir un revenu
- Mais dans les premières années, réticence générale à l'entreprenariat car mépris pour le commerce

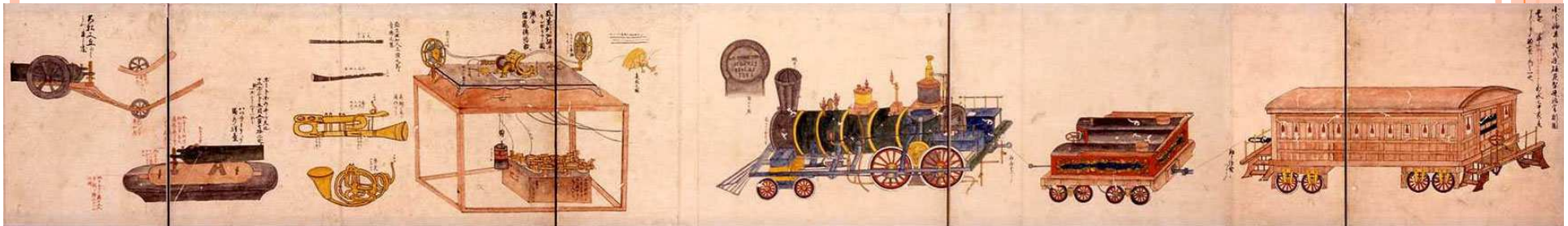


2. Les premières entreprises

2.1 Les premiers entrepreneurs

Le rôle de l'éducation:

- Etude des techniques occidentales dans les livres et à partir des objets apportés par Perry
- Venue des *oyatoi gaikokujin*
- Envoi d'étudiants japonais à l'étranger



2. Les premières entreprises

2.2 Un rôle prépondérant de l'Etat

富国強兵, ふこくきょうへい, « un pays riche,
une armée forte »

Rôle actif de l'Etat dans l'économie

Substitution de la production nationales aux
importations

Adoption des technologies occidentales

Exportations, d'abord de produits artisanaux puis
de produits manufacturée

Méfiance vis-à-vis des emprunts à l'étranger



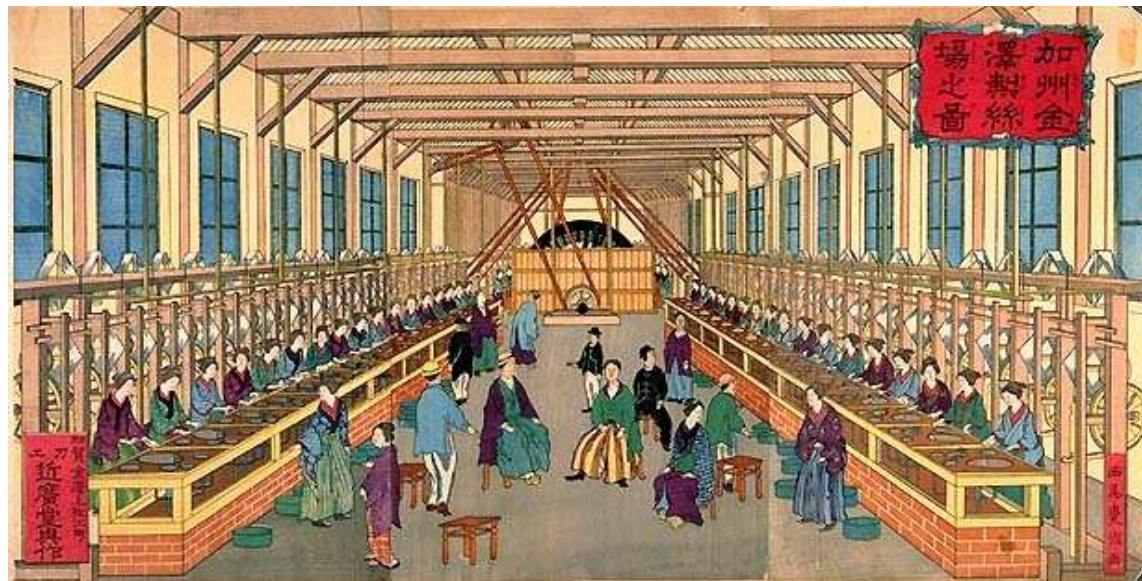
2. Les premières entreprises

2.2 Un rôle prépondérant de l'Etat

Premières industries créées par l'Etat:

Manufacture de Tomioka (1872):

- Contexte: Japon exportateur de soie
- Achat de machines françaises par l'Etat
- Usine-modèle mais déficit financier
- Privatisation en 1893



2. Les premières entreprises

2.3 Du léger au lourd, du public au privé

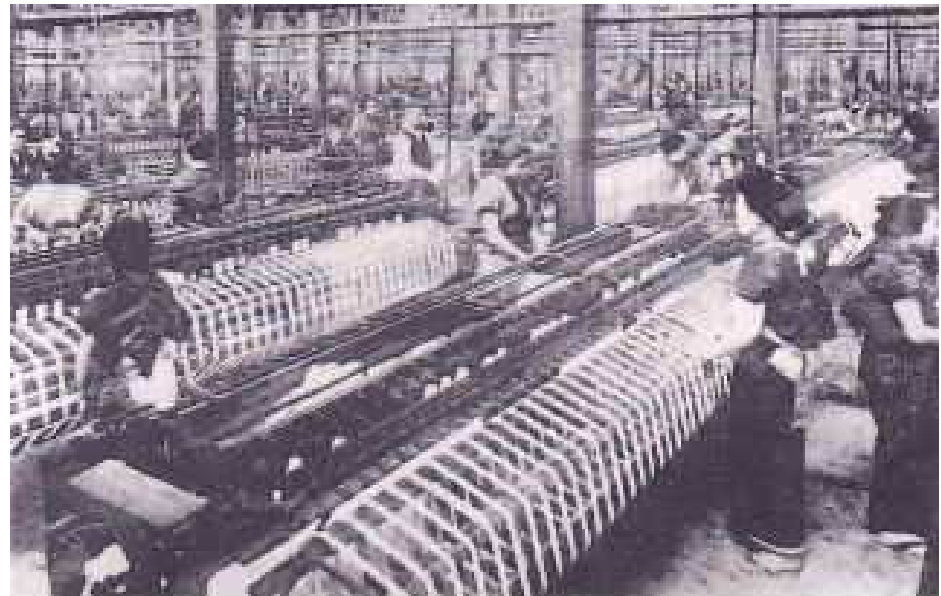
Le développement industriel commence dans le secteur du textile.

Soie et surtout coton

Osaka= « Manchester de l'Asie »

Importation=>production
=>exportation

En 1900, 15 filatures
parmi les 20 premières
entreprises japonaises



2. Les premières entreprises

2.3 Du léger au lourd, du public au privé

L'industrie lourde :

Investissement de l'Etat dans les premières machines et création d'usines-modèles

Privatisation progressive, notamment dans les secteurs de la métallurgie et de la construction navale

Développement de l'industrie minière pour couvrir les besoins en matières premières

Développement du chemin de fer: 6000km en 1900

