

**1/A) Weboldalak kódolása feladatrész****40 pont**

**Az Ön feladata egy félkész honlap befejezése. A honlap a MÁV Bhv kocsijairól szól.**

**Minta a feladatok utáni oldalon található.**

1. Nyissa meg az `index.html` fájlt és állítsa be a honlap nyelvét magyarra, kódolását UTF-8-ra! A honlap keretén megjelenő cím *Bhv* legyen!
2. Rendelje a honlaphoz a *bhv.css* fájlt!
3. Állítsa be az oldal háttérszínét a *bhv.css* stíluslapon a `#c9e8ff` kódú színre!
4. A honlap tetején található képre (*bhv.jpg*) alkalmazza az *img-thumbnail* osztálykijelölőt!
5. A *tortenet* azonosítókijelölővel megjelölt blokk minta szerinti bekezdése legyen félkövér betűstílusú!
6. A *tortenet.txt* állomány tartalmát másolja be a *Története* 2-es szintű címsor alá! Alakítsa ki a bekezdéseket a minta szerint!
7. A *GYSEV* szövegrészt alakítsa hivatkozássá! A hivatkozás a <https://hu.wikipedia.org/wiki/GYSEV> oldalra mutasson és új lapon nyíljon meg!
8. Állítsa be a *bhv.css* stíluslapon, hogy a hivatkozások félkövéren jelenjenek meg!
9. A *Galéria* 2-es szintű címsorhoz rendelje hozzá a *kozep* osztálykijelölőt!
10. Helyezze el a galériába a *bhv-kocsi-belseje.jpg* képet a meglévő két kép mellé! Ehhez módosítsa a Bootstrap oszlopbeállításokat úgy, hogy a harmadik kép is beférjen egy sorba!
11. Ha a beillesztett kép valami okból nem jeleníthető meg, vagy ha fölé visszük az egérkurzort, a *Bhv kocsi belseje* szöveg jelenjen meg! A kép weboldalon látható felirata szintén ez legyen!
12. Módosítsa úgy *bhv.css* stíluslapot, hogy a galéria képfeliratai dőlt betűvel jelenjenek meg!
13. A galéria képei legyenek 300 pixel magasságúak!
14. Alakítsa ki az első oszlop felsorolását (*Műszaki adatok* részben) a minta szerint!
15. A második és harmadik oszlop felsorolásának kódja a *felsorolas.txt* állományban található. Illessze be a HTML-kódokat az *index.html* megfelelő helyére!
16. Illessze be a mintának megfelelő helyre az *Üzemeltetett vonalak* 2. szintű címsort!
17. Egészítse ki a táblázat hiányzó 4 sorát a mintán látható adatokkal! Gondoskodjon arról, hogy a megfelelő cellákban végezzen cellaösszevonást!
18. A *bhv.css* már meglévő osztályainak felhasználásával, vagy saját osztály definiálásával igazítsa középre a mintán látható módon a táblázat fölötti *Üzemeltetett vonalak* feliratú 2-es szintű címsort, a táblázat fejlécét, valamint a táblázat 1. és 4. oszlopának tartalmát!
19. Készítse el a stíluslapon egy saját osztály definiálásával a táblázat és a fejléc körül található 3 pont vastag, folyamatos, `#3d5875` színekódú keretet! Az osztályt úgy készítse el, hogy mind a táblázatra, mind pedig a fejlécre alkalmazható legyen!
20. A bootstrap-ben ún. *kártyák* alakíthatók ki a *card* osztály segítségével. A hivatalos leírás szerint a kártyák az alábbi sémát követik

```
<div class="card">
  <div class="card-body">
    Ide kerül a kártya tartalma
  </div>
</div>
```

Valósítsa meg ezen osztályok felhasználásával, hogy a honlap teljes tartalma egy kártyára kerüljön, a mintának megfelelően!

21. A kártya előtt és után legyen 20 pontos margó annak érdekében, hogy a kártya ne érjen hozzá a lap felső és alsó széléhez!

## Minta a feladathoz

A szövegek tördelése az Ön által alkalmazott képernyőfelbontás függvényében eltérhet, ezért a tördelést **nem** kell az itt láthatóra kényszerítenie (pl. <br> tagek használatával).

A táblázat képe a következő oldalon külön is látható, hogy az adatokat arról a honlap kódjába be tudja gépelni.

A honlap megjelenése:

### Bhv


A Bhv egy magyar vasúti személykocsi-típuscsalád.

#### Története


Elővárosi kocsik közlekedésének igénye az 1950-es évek első felében merült fel. A győri vagongyárban 12-féle terv született ügyvezetett munkásszállító kocsik gyártására. 1957-ben három prototípus készült kettő Dunakeszi Járműjavítóban és egy Győrben, a RÁBA gyárban. Végül 1958-ban a dunakeszi változat valósult meg és számos alváltozat (Bah, Bahv, Bahvl, Bahve és vezérkocsik Bat, BDat) épült egészen 1972-ig. Összesen 1838 darab készült a MÁV és a GYSEV részére. 1961-től a kocsik távvezérlési kábellettek ellátva. Az 1970 után készült kocsik már gőzfűtés nélkül készültek. Az összes kocsi KALÁKA típusú forgóvázal készült, amelynek története a Ganz-Rónai forgóvázal kezdődik.

A Ganz gyár 1953-ban pályázatot írt ki forgóváz tervezésére. Egy három főből álló tervező csapat forgóváza került az elővárosi kocsik alá, amely ezen a pályázaton második helyezést ért el. A név a tervezők kezdőbetűinek kirakásával létesült (Kardos Tibor, Lánczos Péter, Kalmár Lajos). Ezekből a forgóvázakból közel 4500 darab készült.


A kocsik termes kivitelben, két részre osztva készültek, mindkét végükön oldalanként 1-1 ajtó, középen 2-2 ajtó van. Az egységes UIC pályaszám rendszer bevezetésekor a távvezérlési kábel nélküli kocsik Bh 20-26-os középszámon, a távvezérlési kábellet ellátottakat Bhv 20-27 és Bhv 20-07-es (utóbbi gőzfűtés nélküli) középszámon kerültek forgalomba.




### Galéria



Bh kocsi



GYSEV Bh kocsi



Bhv kocsi belseje

### Műszaki adatok

- Típus: Bhv 20-07
- Pályaszám: 270-836
- Jelleg: 2. osztály, ülőhelyes termes
- Ütközők közötti hossz: 23740 mm
- Kocsiszekrény szélesség: 2832 mm
- Magasság: 3943 mm

- Ülőhelyek száma: 80 db
- Saját tömeg: 35 t
- Forgóváz típusa: Kaláka I-III
- Forgóváz tengelytáv: 2500 mm
- Forgócsap távolság: 16500 mm
- Fékrendszer: KE-P

- Féktömeg: P: 37 t. Kézi: 32 t.
- Áramforrás (világítás/fűtés): EW 54; WG-140 K65; Statikus t./ZWAR
- Teljesítmény (világítás/fűtés): 2,25/22 kW
- Akkumulátor típus: KPM 255 T
- Akkumulátor kapacitás: 255 Ah
- Fűtési rendszer: egyfeszültségű konvekciós villamos fűtés

### Üzemeltetett vonalak

Szám	Vonal	Szakasz	Hossz (km)	Villamosítás	Kétvágányú
1	Budapest–Hegyeshalom–Rajka	Rajka–Hegyeshalom	13	Igen	Nem
8a	Fertőboz–Nagyecnek (keskeny nyomtávú)	teljes vonal	3,6	Nem	Nem
9	Fertőszentmiklós–Pomogy (FHÉV)	teljes vonal	13	Igen	Nem
	Pomogy–Nezsider (FHÉV)		37		
15	Sopron–Szombathely	teljes vonal	62	Igen	Nem

A táblázat:

Szám	Vonal	Szakasz	Hossz (km)	Villamosítás	Kétvágányú
1	Budapest–Hegyeshalom–Rajka	Rajka–Hegyeshalom	13	Igen	Nem
8a	Fertőboz–Nagycenk (keskeny nyomtávú)	teljes vonal	3,6	Nem	Nem
9	Fertőszentmiklós–Pomogy (FHÉV)	teljes vonal	13	Igen	Nem
	Pomogy–Nezsider (FHÉV)		37		
15	Sopron–Szombathely	teljes vonal	62	Igen	Nem