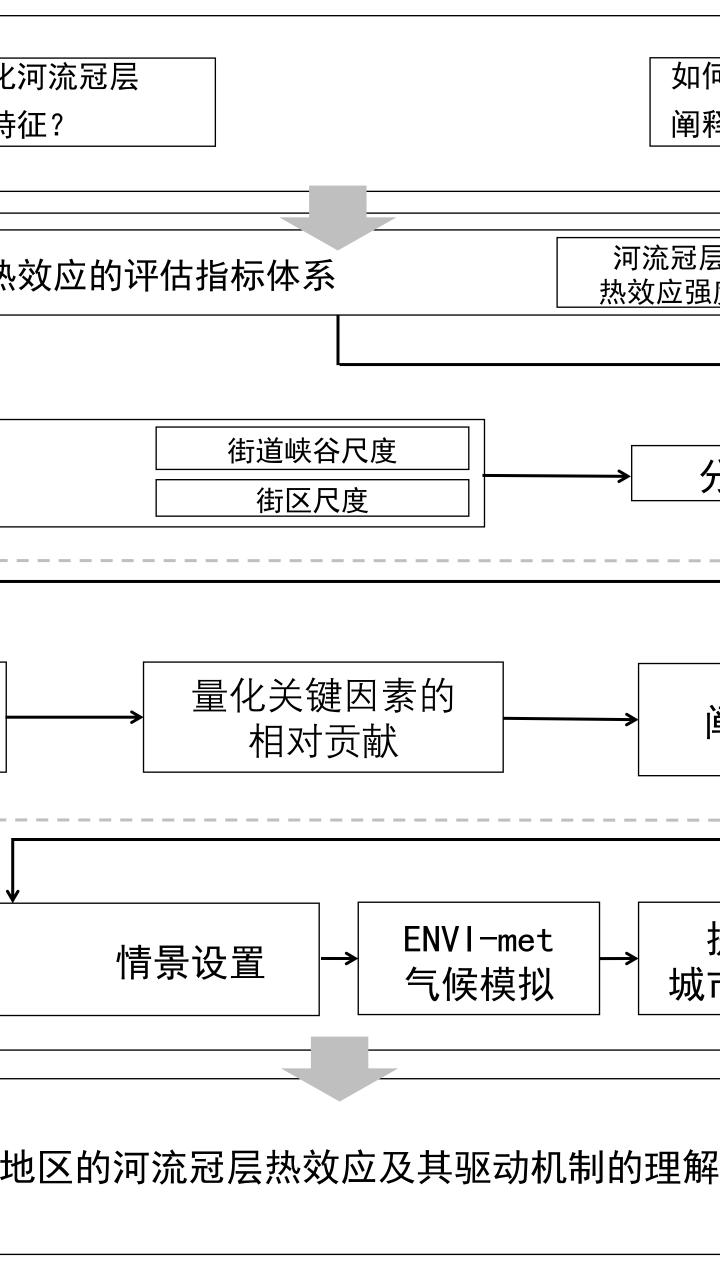
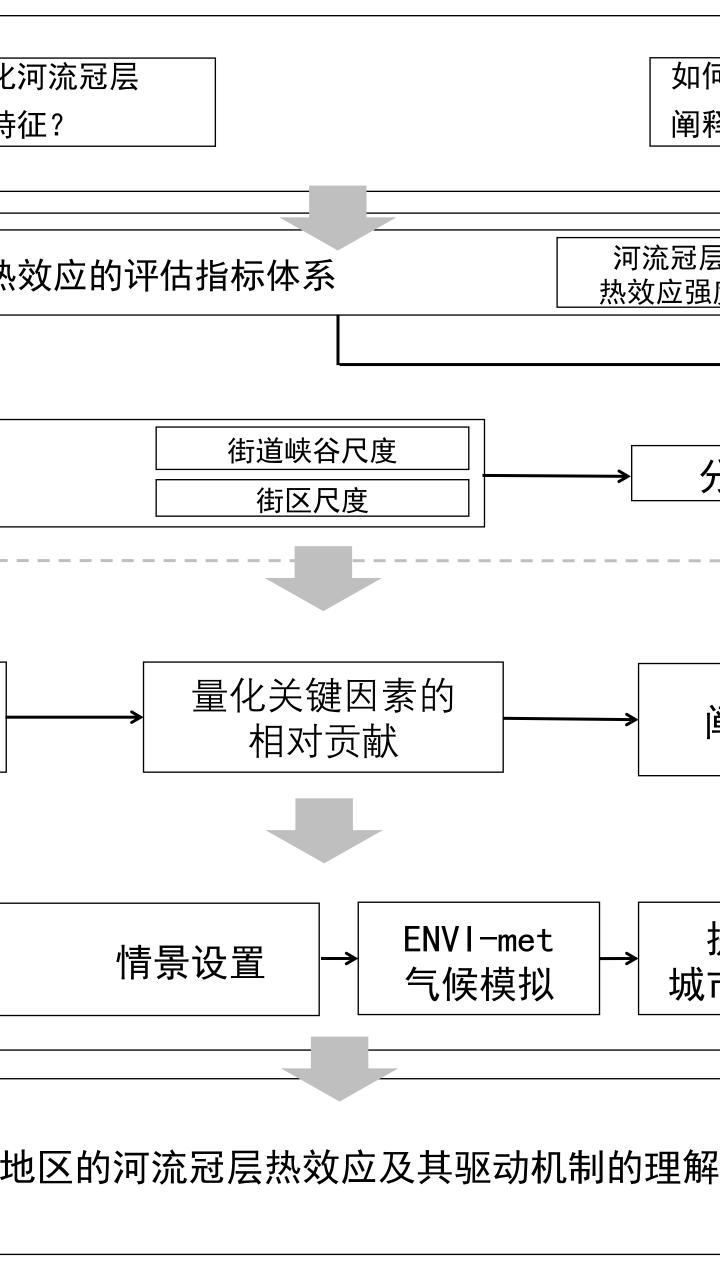
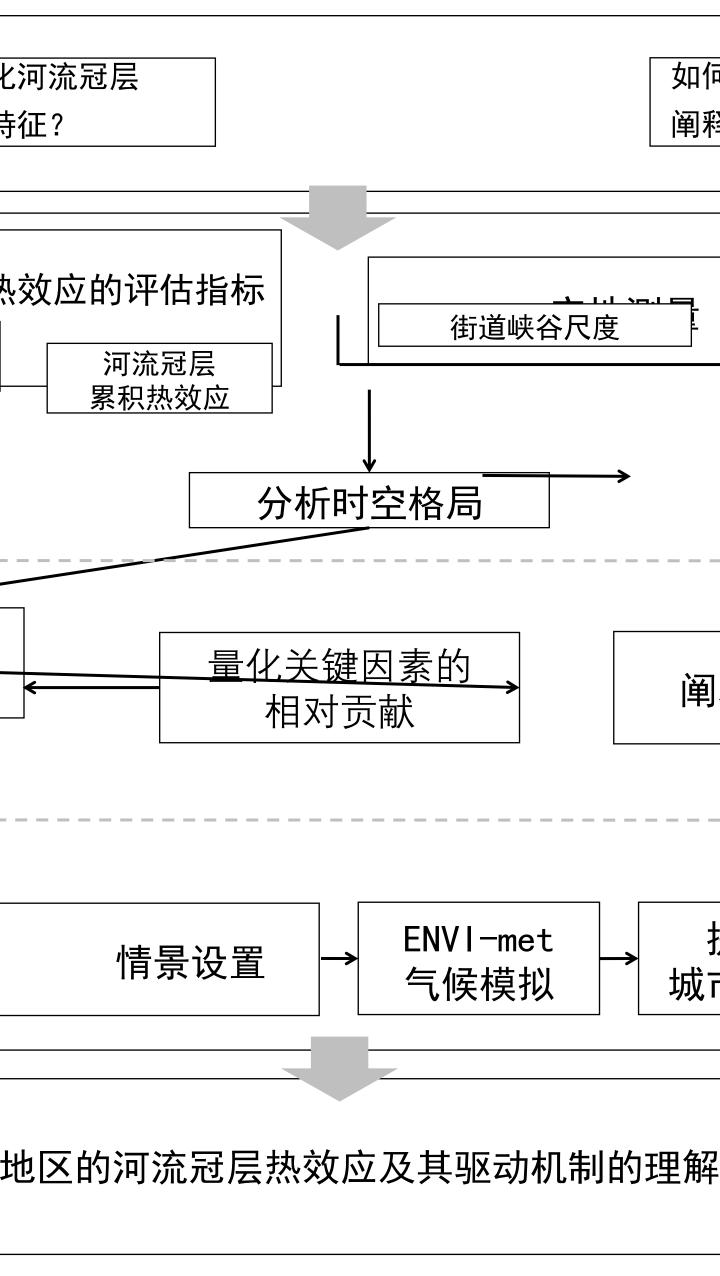
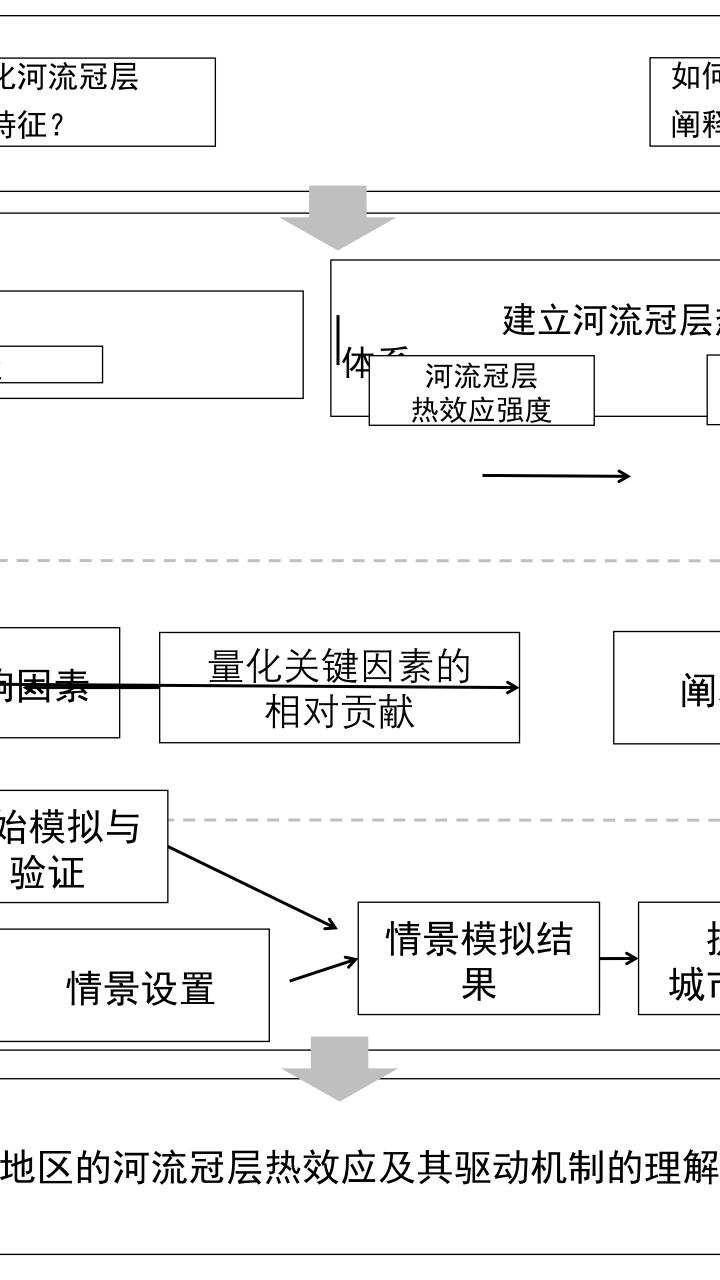
行人水平高度热环 三维视角下河流热环境效应 机制如何? 研究内容 的选择 实地观测的开展 实地观测的 3个局地气候区的选择 河流热环境效应 ENVI-met模型的 初始化与验证 模型模拟结果 基于不同建筑高 度和建筑密度的 情景设置 河流热环境效应的系统性理解,为城市规划与说



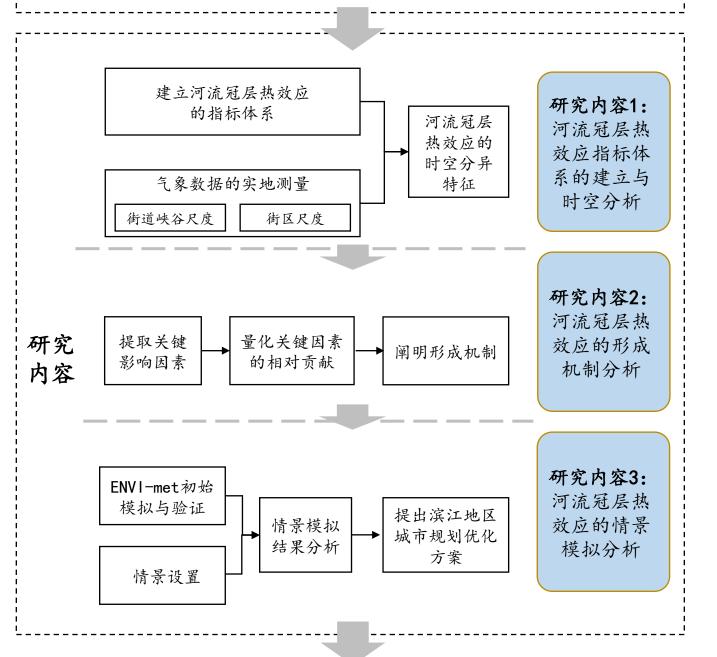






科学 问题 如何量化行人高度处河流 对周边热环境的影响及其 时空分异特征?

如何阐明行人高度处河流 热环境效应的形成机制?



研究 成果

- 建立河流冠层热效应的指标体系;
- 阐明该效应的形成机制;
- 提出城市滨江地区的室外空间热环境优化方案。

科学 问题

行人高度处的城市滨江地 区热环境时空分异特征 行人高度处的城市滨江地 区热环境对环境因素的响 应机制

气象数据的实地测量

紧凑型中低层建筑街区

开放型高层建筑街区

大型低层建筑街区

气温和热舒适度 的时空分异 研究内容1:

城市滨江地区 热环境的时空 分异特征

研究 内容

提取影响显著 的环境因素 量化环境因素 的相对贡献 阐明热环境的 驱动机制 研究内容2: 城市滨江地

城市滨江地区 热环境的驱动 机制

ENVI-met初 始模拟与验证

情景设置

情景模拟 结果分析 结果分析 提出滨江地区 城市规划优化 方案 研究内容3:

城市滨江地区 热环境的情景 模拟分析