

**内蒙古师范大学计算机科学技术学院**

**毕业设计（论文）开题报告**

**题 目：基于SSM框架的快递分发系统的设计与实现**

**专 业 计算机科学技术**

**学 生 李欢**

**学 号 20161104608**

**指导教师 哈斯**

**日 期 2019-11-21**

**计算机科学技术学院制**

**说 明**

**一、开题报告主要内容**

1．课题来源及研究的目的和意义

随着我国经济的快速发展，以及信息化步伐的加快，各大电商平台日益壮大、小商品物流的重要性也随之提高。而经济全球化进程的加快，使现代企业的专业分工和协作对现代物流提出了越来越高的要求，物流行业的人工管理早已不再适应企业发展的要求，信息化、自动化、网络化、智能化、柔性化已成为现代物流的鲜明特征。因此加强快递业信息化建设是当前快递物流业首要解决的问题。物流行业的发展，使物流的信息化日益被广大从业者和信息系统提供商所重视。物流信息网信息的及时性、准确性完全符合国内物流企业对行业信息的要求。同时，现代企业的供应链时刻在提醒我们，物流要在激烈的竞争中占据绝对的优势，必须要求企业及时准确的掌握客户信息，同时对客户的需求做出快速的反应，在最短的时间内以最大限度挖掘和优化物流资源来满足客户需求，从而建立高效的物流经济。而快递分发作为快递的终端环节，在快递物流中起着尤为重要的作用。因此本课题主要是针对快递分发系统而构建出一套综合性管理平台。

1. 国内外在该方向的研究现状及分析

美国现代物流配送的发展状况：主要研究内容从20世纪60年代起，货物配送的合理化在美国普遍得到重视。为了在流通领域产生效益，美国企业采取了以下措施:一是将老式的仓库改为配送中心;二是引进电脑管理网络，对快递分配、快递配送、保管实行标准化操作，提高作业效率。

日本现代物流配送的发展状况：在经历了半个世纪的发展后，日本已经形成了较为成熟的快递行业。2000-2015年，日本快递业务量年均复合增速为2.4%，增速较八九十年代明显放缓。目前，日本国内快递企业仅有21家，前三家市场占有率达92.5%，形成寡头竞争格局。全日本直营网点数1.2万个，快递行业从业人员约28万人（不含非直营收派网点工作人员），日本县级以上城市的快递网络覆盖率达到100%。

纵观日本快递发展历程，以及对比中美快递的发展，我们可以发现三国快递兴起的背景基本相同，即在传统邮政体系无法满足个人、企业对寄件时效与服务质量的需求下，快递服务应运而生。

从成熟快递市场看，日本、美国前三家快递企业业务量市占率均超过90%，对比中国，目前业务量排名前三的快递企业市占率仅38%，市场集中度仍处于较低水平，未来行业的整合将是趋势，将由目前的多头竞争向寡头竞争过渡。竞争集中在陆运。日本空运件总体占比较少，近年基本维持在 1%左右的水平，快递竞争主要集中在陆运，这与当前中国快递运输结构类似，“通达系”快递企业空运件占比不 5%，我国整体空运件占比约15%左右，对比国际快递巨头UPS与FedEx，由于其拥有庞大的机组规模，空运件占比较大，超过50%。我们认为日本空运件占比小主要原因是其三大经济圈（东京、大阪、名古屋都市圈）地理位臵相对集中，彼此间隔在 1000 公里以内，公路运输基本可以满足时效需求。对比中国，由于疆域辽阔，三大主力经济区彼此之间的距离都在一千公里以上，未来随着快递时效的提高对航空运输方式的需求将逐步加强，我们预计随着资本的介入，以及 EMS、顺丰、圆通等企业的进一步的带动，中国航空快递运量占比将继续提升。

1. 主要研究内容
2. 快件录入管理模块：快递分拣员角色通过系统录入快递单号、地址、电话等快递件信息;
3. 快件分配管理模块：快递分拣员角色使用系统批量分配快递给指定快递员，并记录破损快递件信息；
4. 快件配送管理模块：快递员角色使用系统可以查询待配送单件，标记配送状态，未成功配送时记录原因；
5. 员工角色管理模块：管理员通过系统，可以对分拣员与快递员进行员工管理，保证正常运营；
6. 快件破损管理：快递分拣员角色通过平台对破损件进行统一处理，汇总明细，申报给快递公司；
7. 用车管理模块：管理人员可以对快递配送车辆进行管理，记录快递员使用情况，保证车辆合理使用
8. 报表管理模块：通过系统生成运营分析报表，供管理者进行决策。
9. 研究方案

1.程序背景、可行性分析、需求分析

2.设计数据库

3.编写应用程序代码

4.测试和优化应用程序

5.发布数据库和应用程序

1. 进度安排，预期达到的目标

（1）进度安排

1.程序背景、可行性分析、需求分析：熟悉论文课题，查找资料，熟悉编程所需要的语言以及数据库、框架，完成毕业设计开题报告。

时间：2019年11月初——2019年11月中旬。

2.数据库设计：查找资料，研究资料，确定数据库结构和数据结构，建立数据库，时间：2019年11月中旬——12月初。

3.编写应用程序代码：开始编程，程序初步完成，建立大致结构、整体框架。

时间：2019年12月初——1月中旬。

4.测试和优化应用程序：对程序进行测试工作，继续完善程序，并开始着手论文的编写。

时间：2019年1月中旬——2月中旬。

5.发布数据库和应用程序：将完成的程序交付，并将毕业论文完成初稿上交。

时间：2019年2月中旬——3月底。

1. 预期达到的目标
2. 界面简单可操作性强：一般的管理人员用户经过简单的培训后，能很快地熟练操作。
3. 省时省力：对车辆管理不在混乱，实时显示车辆状态（如 出车、停用、维修等），以及车辆各种业务处理。
4. 调度管理 精准快捷：根据订单情况，结合车辆状况，合理分配车辆，提升车辆利用率，并且实现订单的快捷处理
5. 简便有效的维护手段：系统使用后，维护工作将是一个长期的工作，系统将通过相应手段降低维护工作量及难度

5、功能性强大：满足一般快递的需求，对于手工输入快递信息具有强大的功能。

1. 课题已具备和所需的条件、经费

（一）课题已具备和所需的条件

需要操作系统：windows10 64bit

开发环境：jdk1.8 MySQL5.0 tomcat8.5

所需工具：Eclipse

（二）经费

2000-4000左右

1. 研究过程中可能遇到的困难和问题，解决的措施

（一）可能遇到的困难和问题

1.需求分析不全面

2.代码出现混乱

3.数据库设计出错

（二）解决的措施

1.自学，上网查询相关资料

2.询问导师，和导师探讨问题，改正错误。

8．主要参考文献

[1]贺伟,李凤. 基于项目驱动式教学的《Java面向对象程序设计》课程实践[J]. 计算机产品与流通,2019(01):263-264.

[2]仇焕青. 基于SPOC的项目驱动式教学模式研究与实践——以《Java程序设计》课程为例[J]. 计算机产品与流通,2019(01):174.

[3]张永强. 计算机软件Java编程特点及其技术分析[J]. 计算机产品与流通,2019(01):23.

[4]陈实. 后MOOC时代移动学习视角下的翻转课堂设计——以《JAVA程序设计》为例[J]. 中国多媒体与网络教学学报(上旬刊),2019(01):4-5.

[5]苟文博，于强。 基于MySQL的数据管理系统设计与实现[J]. 电子设计工程，2017,（06）：62-65.

[6]李强。 基于MySql的物流管理系统的设计与实现[J]. 西安文理学院学报（自然科学版），2017,（02）：50-54.

[7]韩兵，王照清，廖联军。 基于MySql多表分页查询优化技术[J]. 计算机系统应用，2016,（08）：171-175.

[8] 张宝华.SQLServer2008数据库管理项目教程.化学工业出版社.2010，（04）：57-78

[9] 刘丽霞.基于SQLServer的数据库技术及应用.西北工业大学出版社.2007，（05）:78-89

[10]王玉英，JSP中 SQL Server2000数 据库访问技术[J].电脑与信息技术，2011, (04):76-79.

[11] 吴波,王静.中国快递物流网站建设现状及对策研究[J]. 企业导报，2012, (04):88-89