|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | A | B | C | D | E | 平均时间 |
| 到达时间 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |  |
| 服务时间 | 4 | 3 | 5 | 2 | 4 |  |
| FCFS | 完成时间 | 4 | 7 | 12 | 14 | 18 |  |
| 周转时间 | 4 | 6 | 10 | 11 | 14 | 9 |
| 带权周转时间 | 1 | 2 | 2 | 5.5 | 3.5 | 2.2 |
| SJF | 完成时间 | 4 | 9 | 18 | 6 | 13 |  |
| 周转时间 | 4 | 8 | 16 | 3 | 9 | 8 |
| 带权周转时间 | 1 | 2.7 | 3.2 | 1.5 | 2.25 | 2.13 |
| HRRN | 完成时间 | 4 | 7 | 14 | 9 | 18 |  |
| 周转时间 | 4 | 6 | 12 | 6 | 14 | 8.4 |
| 带权周转时间 | 1 | 2 | 2.4 | 3 | 3.5 | 2.38 |

对于这五个作业，SJF的平均周转时间和平均带权周转时间都是最短；

FCFS中，短作业D周转时间很长，更适合长作业

HRRN考虑到作业的等待时间和服务时间，短作业D的带权周转时间也减少，但SJF减少更大，更能影响平均带权周转时间

所以使用SJF算法效率最优