

# 「2018년 서울시 앱 공모전」 참가신청서

(※ 해당란에 √ 표시)

접 수 번 호				휴대폰 번호	010-8448-3774	
참가자(성명)	조민규			생년월일	19941226	
지원자격	<input checked="" type="checkbox"/> 학생	학교명	건국대학교		소재지	서울시 송파구
	<input type="checkbox"/> 일반인		직업(소속)		대학생 (건국대학교)	
주 소	서울특별시 송파구 송파대로 567(잠실동, 잠실주공아파트) 505동 1502호					
E - m a i l	whalsrb1226@naver.com					
팀 명	성 명	생년월일	소 속	작업 분야(기획·개발·디자인 등)		
우린 어디	조민규	19941226	건국대학교	기획, 개발		
	김정환	19940522	서울대학교	기획, 개발		
	윤혜민	19931011	숙명여자대학교	기획, 개발		
	김영진	19950225	숙명여자대학교	기획, 디자인		
작품(앱)명	나 어디					
앱 내 용	서울이 처음이어도, 데이터가 없어도 QR코드 스캔 한 번으로 탑승한 버스의 현재 위치를 알려줍니다. 또한 개인 업무를 하고 있어도, 알림서비스를 통해 목적지를 지나치지 않고 하차할 수 있게 도와줍니다.					
깃허브 링크주소	https://github.com/2018Seoul-Competition/Bus_Android.git					
타 공모전 출품 여부	공모전명	공모일자	출품작명	수상내역	심사발표일	
있음 <input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/>						

「2018년 서울시 앱 공모전」의 참가신청서 및 첨부 자료를 다음과 같이 제출합니다.

2018년 09월 30일

신청인: 조민규 (조민규)

## 서울특별시장 귀하

- 첨부 : 1. 참가서약서 1부.  
2. 개인정보 수집·이용 동의서 1부.
3. 기획 아이디어·앱·개발소스 제3자 공개·공유 동의서 1부.  
4. 앱 개발 기획서 1부.

※ 2018. 8. 1 ~ 9. 30. 24:00까지 서울시 모바일 플랫폼 홈페이지(<https://mplatform.seoul.go.kr>) 참가신청 페이지에서 앱 실행파일(Android(\*.apk), iOS(\*.ipa))과 앱 개발소스 파일 제출

[붙임2]

## 「2018년 서울시 앱 공모전」참가서약서

성명	조민규	생년월일	19941226
소속	건국대학교		
주소	서울특별시 송파구 송파대로 567(잠실동, 잠실주공아파트) 505동 1502호		
E-mail	whalsrb1226@naver.com		
출품형태	공동		
작품명	나어디	작품주제	기존에 버스 앱의 한계를 개선하여 개인의 대중 교통이용시간을 절약하는 앱 개발

상기 본인은 「2018년 서울시 앱 공모전」에 작품을 출품함에 있어, 다음 각 호의 규정을 준수할 것을 서약합니다.

1. 공모전의 제반 규정을 준수하며, 이를 준수하지 않을 경우 불이익을 받을 수 있음
2. 타인의 저작권을 침해하거나 표절작, 대리작의 응모는 금지하며, 초상권 등 관련 분쟁 발생 시 민·형사상 책임은 참가자에게 있음
3. 출품한 기획 아이디어, 앱, 개발소스는 시민 앱 제작 활성화 및 공공 활용을 위해 출품된 앱 및 소스의 제3자 공개 및 이용에 동의하며, 서울시 모바일 플랫폼 사이트 및 서울시 깃허브 게재를 허락함

2018년        09월        30일

서약인 :        조민규 (조민규)

**서울특별시장 귀하**

[붙임3]

## 「2018년 서울시 앱 공모전」 개인정보 수집·이용 동의서

### 개인정보 수집·이용 동의서

#### 1. 개인정보 수집·이용 목적

- 「2018년 서울시 앱 공모전」에서 수집되는 개인정보는 정보 주체의 동의를 얻어 공모전의 운영·관리를 목적으로 이용됩니다.

#### 2. 개인정보 수집 항목

- 성명, 생년월일, 주소(동), 휴대폰번호, 이메일 주소, 소속기관명

#### 3. 개인정보의 보유·이용 기간

- 수집된 개인정보는 앱 공모전 결과 최종 발표일로부터 1년 이내에 폐기하며, 공모전 수상자의 경우 5년간 폐기하지 아니할 수 있습니다.

#### 4. 개인정보 수집·이용에 동의하지 않을 권리 및 동의하지 않을 경우 불이익

- 정보 주체는 「2018년 서울시 앱 공모전」에 개인정보 수집·이용의 동의를 거부할 권리가 있습니다.
- 개인정보 수집·이용에 동의하지 않을 경우, 본 공모전에 참가신청이 불가합니다.

본인은 「2018년 서울시 앱 공모전」에서 본인의 개인정보를 수집·이용하는 것에 동의합니다.

( 동의함 ☒    동의하지 않음 ☐ )

2018년      09월      30일

본인(대표자) :            조민규            (조민규)

## 「2018년 서울시 앱 공모전」 기획 아이디어·앱·개발소스 제3자 공개·공유 동의서

### 기획 아이디어·앱·개발소스 제3자 공개·공유 동의서

#### 1. 제3자 공개·공유 목적

- 「2018년 서울시 앱 공모전」에서 수집되는 기획 아이디어, 앱, 개발소스, 앱 디자인은 정보 주체의 동의를 얻어 다음과 같은 목적으로 이용됩니다.

- 응모된 앱 및 아이디어에 대한 평가와 공모전 관리 및 운영에 관련한 업무 수행
- 시민이 참여하는 평가
- 공모전 개최 이후 앱 개발 활성화 및 공공목적 활용을 위한 서울시 모바일 플랫폼 웹사이트 및 서울시 깃허브 게재·다운로드 활용

#### 2. 수집 항목

- 앱 기획 아이디어, 앱, 개발소스, 앱 디자인

#### 3. 앱 기획 아이디어 보유·이용 기간

- 수집된 항목(앱 기획 아이디어, 앱, 개발소스, 앱 디자인)은 공공재 활용을 위해 서울시 모바일 플랫폼 웹사이트 및 서울시 깃허브에 게재되며, 출품자 본인의 요청에 의해 공모전 결과 발표일로부터 1년 이후 게재를 철회할 수 있으며, 수상자의 경우 5년 이후 철회할 수 있습니다.

#### 4. 기획 아이디어, 앱, 소스 제3자 공개·공유에 동의하지 않을 권리 및 동의하지 않을 경우의 불이익

- 정보 주체는 「2018년 서울시 앱 공모전」에 제출한 기획 아이디어, 앱, 개발소스, 앱 디자인의 공개·공유를 거부할 권리가 있습니다.
- 기획 아이디어, 앱, 개발소스, 앱 디자인 공개·공유에 동의하지 않을 경우, 본 공모전 참가 신청이 불가 합니다.

본인은 「2018년 서울시 앱 공모전」에서 본인의 기획 아이디어·앱·개발소스, 앱 디자인의 제3자 공개·공유에 동의합니다.

( 동의함 ☒ 동의하지 않음 ☐ )

2018년      09월      30일

본인(대표자) :                      조민규      (조민규)

[붙임5]

## 「2018년 서울시 앱 공모전」앱 개발 기획서

(※ 해당란에 √ 표시 )

출 품 앱 명	나어디	
대표자명(팀명)	조 민 규 ( 우린어디 )	
플랫폼(개발버전)	<input type="checkbox"/> Android( API27 ), 테스트 단말기 ( pixel XL, Nexus 6P, Nexus 6, Nexus 5X ) <input type="checkbox"/> iOS (            ), 테스트 단말기 (                                 )	
활 용 DB	보 유 기 관 명	DB 명
	서울 열린 데이터 광장	- 버스노선정보(경기도기반정보)

## □ 기획 배경

○ 서비스 활용 대상, 시장조사 결과, 제품 앱의 필요성, 기존 출시된 앱과의 차별성 등을 구체적으로 제시

### <서비스 활용 대상>

: 일반 시민, 서울시 버스에 익숙하지 않은 외국인, 버스에서 업무를 수행하는 회사원 및 학생

### <시장조사 결과>

## 1. 앱 시장조사

앱	개수	QR 코드 활용건수
버스 앱	21건	0건

## 2. 설문 조사 : 버스 앱을 사용하는 대중의 평가

설문조사 대상 : 100명	YES	NO
1) 버스 앱 이용하나요?	80명	20명
2) 사용하는 버스 앱이 만족스러운가?	25명	75명
3) 버스 앱 이용의 불편한 점	1) 인터넷 연결 시에만 사용 가능 : 52명 2) 낮은 정확도 : 20명 3) 외국인의 사용성 한계 : 5명 4) 기타 : 23명	
4) QR 코드를 사용해보았는가?	90명	10명
5) 우리가 제안하는 버스 앱을 사용할 의향이 있는가?	85명	15명

### 3. 시장조사 결과

- 1) 버스 앱에 대한 낮은 만족도 : 기존에 존재하는 버스 앱이 21건임에도 불구하고 앱에 대한 만족도가 저조했습니다.
- 2) 버스 앱 사용 시, 인터넷 연결이 필요한 점과 낮은 정확도, 외국인에 대한 부족한 배려가 개선사항으로 조사되었습니다.
- 3) QR코드에 대한 대중의 높은 이용률을 통해 QR코드를 활용하여 앞선 개선사항들을 극복하고자 했습니다.

#### <기존 출시된 앱과의 차별성>

1. 버스 내부에 있는 QR코드를 이용하여 탑승한 버스의 현재 위치와 노선정보를 얻어올 수 있습니다.
2. 탑승하고 있는 버스 번호를 입력하여도 동일하게 사용가능합니다.
3. 인터넷이 연결되지 않은 경우에도 현재 위치를 파악하여 목적지 하차 알람을 제공합니다.
4. 외국인이 사용할 수 있게끔 정류소명들을 영어로 지원해줍니다. (2개국어 지원)
- 3-4번을 통해, 인터넷 연결이 힘든 외국인 여행자들에게도 쉽게 하차알림 제공이 가능합니다.
5. 검색 기록 저장 기능으로 사용자에게 편의성을 제공하였습니다.
6. 도착지에 근접하면 진동, TTS(Text To Speech), Notification등의 여러 방식으로 사용자에게 알려줍니다. [한정거장, 두정거장 전 알림]
7. 각 버스 고유의 색깔을 앱내에서 시각화 시켜줌으로써 사용자에게 편의성을 제공하였습니다.

#### <출품 앱의 중요성 및 필요성>

: 초행길이나 장거리를 주행하는 버스이용 중에 하차에 대한 걱정없이 버스를 이용할 수 있습니다.

[앱을 활용하는 4가지 사례]

##### 1. 일반 시민

: 사람들이 대중교통을 사용할 때 FaceBook이나 Instagram 또는 뉴스 읽기 등 다른 행위를 하는 경우가 많습니다.

##### 2. 초행길

: 서울에 갓 상경한 사람들은 익숙하지 않은 도로에 자신의 현재 위치가 어디인지, 어디서 내려야 하는지 몰라 불편을 겪습니다.

##### 3. 외국인

: 데이터 로밍을 하지 않거나 처음 한국에 온 외국인은 이동수단에 익숙하지 않습니다.

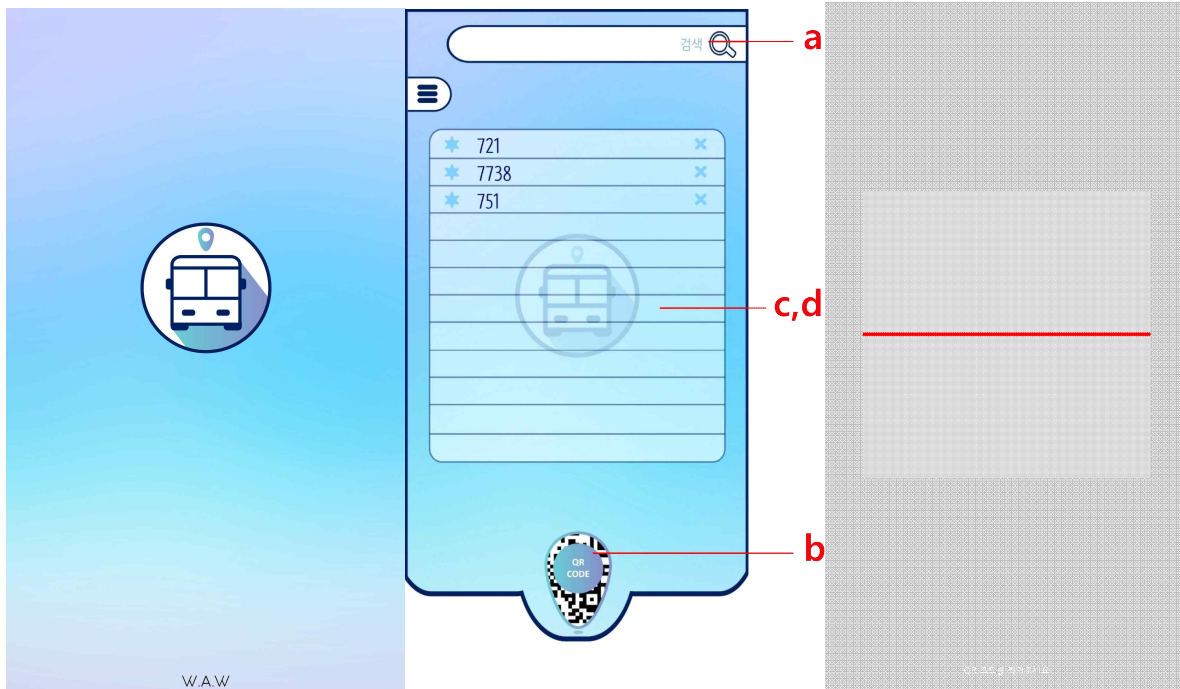
4. 출퇴근길의 단잠에 빠지는 시민들에게 순간의 방심으로 인한 목적지의 이탈은 하루를 더욱 고되게 만듭니다.

[“나 어디” 앱을 사용하게 된다면]

- 1) 현재 버스의 위치를 알려줌으로써 목표 지점까지 얼마나 남았는지 알 수 있으며,
- 2) 도착 알람을 이용하여 실수로 다른 곳에 내리지 않도록 해주며 정류소 안내 방송에 집중하지 않아도 되게 해줍니다.
- 3) 또한, “나 어디” 앱에서는 2개국어 기능으로 외국어를 제공해줌으로써 외국인들의 편리한 관광, 생활환경을 만들어줍니다.

## ☐ 서비스 내용

○ 서비스 구성도 및 서비스 내용을 기재 (이미지, 도표, 그래프 등 사용 가능)



## 1. 앱 로딩 화면

## 2. 버스 검색 및 히스토리 화면

- 버스 번호를 직접 검색하면 '버스 정보 및 위치 안내화면으로 넘어갑니다.
- 큐알 코드 스캔 버튼을 누르면 스캔 화면으로 넘어갑니다.
- 검색한 버스를 히스토리로 남겨주어 이전검색기록을 쉽게 찾을 수 있습니다.
- 히스토리에서 검색기록을 추가, 삭제할 수 있습니다.

## 3. 큐알 코드 스캔 화면

- 각 버스에 부착된 고유의 큐알 코드를 스캔합니다.
- 스캔 후 해당 버스의 정보(버스의 번호, 해당 버스의 위치)를 받을 수 있습니다.



#### 4. 버스 정보 및 위치 안내 화면

- a) 버스마다 고유의 색깔로 시각화시켜 편의성을 제공해줍니다. (파랑, 초록, 노랑, 빨강)
- b) 현재 내가 타고 있는 버스의 위치를 나타내줍니다.
- c) 클릭 한 번으로 원하는 목적지를 선택할 수 있습니다.
- d) 선택과 동시에 하차 알림 설정이 가능합니다.
- e) 새로 고침 버튼으로 현재 버스의 정보를 실시간 업데이트할 수 있습니다.
- f) GPS 기반을 이용하여 인터넷이 연결되지 않은 경우에도 알림이 가능합니다.



#### 5. 설정 화면

- a) 공지사항 화면으로 이동합니다.
- b) 알림은 도착 1정거장 전, 도착 2정거장 전 알림 설정이 가능합니다.
- c) 언어는 한국어와 영어를 지원합니다.

#### 6. 공지사항 화면

- a) 버스 노선 및 운행시간 변경, 업데이트, 이벤트 등의 정보들을 공지합니다.

### ○ 서비스 사용 방법



1. 서울시가 초행인 사람들은 현재 자신의 버스 위치를 잘 알 수 없다.



2. 현재 버스정류장 탐색을 위해 큐알코드 스캔버튼 누른다. 또는 버스 번호를 검색한다.





3. 각 버스에 되어있는 큐알코드를 스캔 한다.

4. 스캔을 통해 현재 자신의 위치를 쉽게 알 수 있다.

## ☐ 데이터 활용 내용

### ○ 활용한 데이터(서울시 열린데이터 광장, 공공데이터포털, 민간 등)의 종류 및 활용 빈도 등을 구체적으로 기재

#### 1) 버스위치정보 조회 - 노선버스 위치정보목록조회

a) 기관: 서울시 교통정보과

b) 활용: 버스 번호를 검색 시 해당 노선 번호의 버스들 위치를 받아와 버스들이 현재 어느 위치에 있는지 표시해줍니다.

c) 빈도 : 처음 버스 번호를 검색할 때, 한 번 호출하고 이후 APP 내의 새로 고침 버튼을 누를 때마다 한 번씩 호출해옵니다.

#### 2) 정류소정보조회 서비스

a) 기관: 공공 데이터 포털, 서울시

b) 활용: GPS를 이용하여 사용자의 현재 위치를 얻어오고 이를 이용하여 사용자 근처의 정류소를 알려줍니다.

c) 빈도: 처음 버스 번호를 검색할 때, 한 번 호출하고 이후 APP 내의 새로 고침 버튼을 누를 때마다 한 번씩 호출해옵니다.

#### 3) 서울시 버스 노선 정보 조회

a) 기관: 서울시 열린 데이터 광장

b) 활용: 버스들의 노선 번호, 고유번호 및 정류소 등의 데이터 등을 저장해주는 DB를 만들어 해당 데이터들을 집어넣습니다.

c) 빈도: 앱에 내부 DB를 만들어 저장하므로 호출하지 않습니다.

## ☐ 기대 효과

1. QR코드를 찍고 목적지 버튼을 누르기만 하면 간편하게 도착 알람이 가능하여 혼잡한 버스 안에서도 쉽게 이용 가능하며 남녀노소 사용 가능합니다.
2. 버스 이동 데이터는 이용자 삶의 많은 부분을 설명할 수 있습니다. 사용자가 어디에서 타고 내리는지에 대한 정보가 쌓이면 데이터를 바탕으로 새로운 상품이나 서비스를 개발할 때 이용할 수 있습니다.
3. 추후에 다른 QR 코드 사용 앱과 연동하여 필요한 기능을 확장할 수 있습니다.
4. 좀 더 나은 서비스 제공을 위해 핵심기능을 집중적으로 구현하여 사용자에게 앱 접근성을 높여주었습니다.
5. 데이터 로밍을 하지 않은 외국인 사용자가 데이터 없이 영어로 손쉽게 사용 가능하게 도와주어 편리한 관광, 생활환경을 만들어줍니다.

※ 작성 시 유의사항

1. 앱 개발 기획서는 **A4 5페이지 이내**로 작성
2. 본 기획서의 보충 설명을 위해 필요한 **사진**이 있을 경우 **마지막 페이지에 2장 이내**로 첨부 바람
3. 제출한 앱과 기획의 내용은 **본 공모전에 참여하는 시민에게 공개**되어, 시민평가단의 평가도 받게 됨
4. 각 평가 지표를 참조하여 해당 내용이 누락되지 않도록 구체적으로 작성