

2023 高三 T8 联考作文题审题立意分析

阅读下面的材料，根据要求写作。(60 分)

过去 21 多年，中国的芯片处理器发展主要有两种模式：一是北斗模式。以龙芯为代表的企业，独立构建技术体系，独立建设产业生态，通过完全自主来实现产品可控。二是高铁模式。以海思为代表的企业，过“引进—消化—吸收—再创新”的模式，研发出有竞争力的产品。近年来，出现了第三种模式—5G 模式，国内越来越多的企业参与全球生态建设，通过融入国际生态，打造具有国际优势的产品。这三种模式都需要重视，都对当前中国的处理器发展有推动作用。

以上材料对我们具有启示意义。请结合材料写一篇文章，体现你的感悟与思考。

要求：选准角度，确定立意，明确文体，自拟标题；不要套作，不得抄袭；不得泄露个人信息；不少于 800 字。

审题指导：

材料主要介绍了中国芯片处理器发展的三种模式：强调独立自主发展的“北斗模式”，侧重引进技术后再创新的“高铁模式”，主张参与全球化竞争的“5G 模式”。

启示学生探讨科技发展中“独立自主”“引进创新”“全球化竞争”的多元化形式，考生可以在行文中向个人发展、文化建设、社会进步、时代发展等层面拓展，展现思维水平。

相关审题

北斗模式：关键词是“独立自主”。关联点：自力更生，科技自强。不依赖外国技术，避免被“卡脖子”，确保相关芯片的自主可控性，从而具有了国家安全的高度，这种模式的攻关克难过程中，蕴含了中国科学家艰苦奋斗自立自强的钻研精神。而这种精神是永不过时的。

高铁模式：关键词是“引进创新”。材料明确为“引进—消化—吸收—再创新”的模式，也就是在引进技术后再做创新。体现“开放”“吸纳”“走出去，引进来”的发展理念，一方面充分学习、借鉴外国先进技术，一方面结合自身实情有突破有创新。且，中国高铁从最开始的“走出去”学习技术，到现在的“走出去”输出技术，其间实现了质的飞跃，可谓是技术的“双向奔赴”，如今的中国高铁已成为一张闪亮的“国家名片”。

5G 模式：关键词是“全球化”。这是“近年来”的发展模式，是立足全球化背景，中国企业与世界接轨、融合，参与和适应全球化竞争，也体现出“世界经济共同体”的发展理念。

对以上三种模式，可以重点抓住一种来写，写清写透，如能结合多种且有所侧重，或找准它们的关联，建立逻辑，无疑更佳。可以从中国芯片处理器发展写起，做好诠释与阐述，也可以适当延伸到其它领域，比如企业发展、文化建设、政治道路、国际关系等，也可以着眼个人学习生活实际，写出切身体验。

操作细则

1.42 分起评，平均分控制在 43~44 分 2.脱离材料，抓住某个主题词比如“自主”“创新”“国际”泛泛而谈的，建议不超过 45 分。

3.完全无视材料，且文章核心和材料核心脱节或两不相干的，不超过 36 分，酌情给分

4.文章每少 50 个字，扣 1 分：不足 400 字的，最多不超过 24 分，也不再扣字数不足分。5.没有拟写标题，扣 2 分；只写了标题，给 2 分：1 个错别字扣 1 分，重复出现不多扣分：有标点错误、病句，酌情扣分。

参考立意：

创新为本，以变应变
立足自主，放眼全球
能走出去，能引进来
与时俱进，守住根本
别丢了独立自主的本
与时俱进，融入世界
芯片发展的双向奔赴
打造更多的“中国名片”
拓宽科技发展之路

.....

标题示例：

独立自主，固本兴邦
构筑发展的铁三角
自主优先，全面发展
多元并举，合力创新
创新为本，以变应变
成大业不拘一格
更新思维开新路
自主为本，开放多姿
多条大道通罗马
能走出去，能引进来
别丢了独立自主的本
与时俱进，融入世界
芯片发展的双向奔赴
打造更多的“中国名片”
拓宽科技发展之路
创新驱动，发展多元
独行可快，众行趋远
开辟中国的“芯”路子
自主创新，拓宽眼界
从独立走向融合
自主开放，兼收并蓄
审时度势，以变应变
适应形势，择善从之
独立自主以行稳，创新开放以致远
借鉴不照搬，独立不孤立
扎稳独立之根，浇灌开放之花
汲取天地精华，成就灿烂星汉
齐头并进“芯”无界
壮大我们的科技“朋友圈”
乘独立之舟，入融合之海
三管齐下，功不唐捐
多引擎驱动发展快车
自主、创新、融合
三驾马车，并力齐驱
万涓成水终入海
内铸金刚钻，外联全球通
在独奏中自主，在合奏中相融
独立创新，拥抱世界

【例文展示】

自主创新，融入世界

回顾中国芯片发展坎坷历程，中国的芯片处理器发展主要有三种模式：北斗模式、高铁模式、和 5G 模式。我认为这三种模式无关优劣，也并不是谁取代谁的关系。相反，都需重视与发展，因为当前中国在芯片处理器发展乃至科技创新发展都需要这三种模式并行存在。自主创新，多路并举，融入世界，方能让中国科技大放异彩。

“高铁模式”引进消化，实现跨越式发展。

在技术实力薄弱的基础上，想要发展和超越是非常困难的。而选择“高铁模式”是一个重要的突破口。毫无疑问，2004年以来的引进技术，让中国高铁汇聚百家，站在巨人肩膀上，练就盖世奇功。这正是中国高铁成功的关键，也就是所谓的“中国高铁模式”：第一是世界的，立足全球化，利用先进成果引进技术而非闭门造车；第二又是中国的，立足自主化，汇聚几十年功力底蕴，最终消化了引进的技术并能够创新，避免重蹈汽车行业有没有拿到技术的覆辙。在被美国卡脖子的芯片领域，以海思、海光、飞腾等为代表的企业，兼容X86/ARM主流生态，通过“引进-消化-吸收-再创新”，也研发出有市场竞争力的产品，努力在国内外市场占有一席之地。“师夷长技以制夷。”中国要发展，要富强，要进步，就是要吸收和借鉴一切先进的东西，取长补短，在合作和竞争中加快自己的步伐。

“北斗模式”自主创新，突破卡脖子技术难题。

只有把核心技术牢牢掌握在自己手中，才能免于被“卡脖子”的命运。港珠澳大桥总工程师曾想购买荷兰的一项专利用于海底隧道建设而受挫，最终放弃购买，靠自己的力量研究了一套具有自主研发专利的造岛技术，创造了新的400多项专利。面对美国的“极限施压”，华为海思从默默无闻的“备胎”，一夜之间成为街知巷闻的企业品牌。若不是华为10年前就开始探索鸿蒙，在“贸易摩擦+安卓断供”的背景下，华为“鸿蒙”这一针强心剂怎么能让我们更自信更坚定？实践告诉我们，核心技术是要不来、买不来的关键时刻，我们只有依靠自己的聪明才智才能免于被外国打压，走出一条自主发展的希望之路来。如果我们事事依赖国外，“就好比在别人的墙基上砌房子，再大再漂亮也可能经不起风雨，甚至会不堪一击”。

“5G模式”立足全球，融入世界共发展。

何为“5G模式”？就是国内越来越多的企业参与全球生态建设，通过融入国际生态，打造具有国际优势的产品。华为科研团队尤其重视创新发明，并推行全球化战略。据统计，截止2019年，华为向苹果授权的专利已经达到了805件，而苹果授权华为的专利只剩下了25件。在国内通信制造企业中，华为位列中国2019年发明专利授权第一位。如果没有自主创新，没有核心技术，没有立足全球，5G技术就无法突破瓶颈，北斗系统就无法托举中国梦。

陀思妥耶夫斯基说：“真正伟大的民族永远不屑于在人类当中扮演一个次要角色，甚至也不屑于扮演头等角色，而一定要扮演独一无二的角色。”回望那些照亮中国自主创新的光荣与梦想，许多卓越的科学工作者攻关核心技术，耐得住寂寞，自力更生，攻坚克难，铸就了举世瞩目的“大国重器”。展望未来，科技生力军必须紧紧跟上，这是我们青年一代必须承担的责任。当今世界，国际竞争风起云涌，科技进步日新月异，我们理应重视“北斗模式、高铁模式、5G模式”，学习创新，多路并举，融入世界，努力实现中华民族伟大复兴。

打一套漂亮的“组合拳”

这几年来，我们遭遇了“芯荒”，经历了“芯骗”，还好我们没放弃，一直努力在追”。连平时相互调侃都说，你有那精力操心这，不如去好好研究怎么造芯片。梳理下中国的“芯”路历程：北斗是自主研发下苦功，高铁是学习引进再创新，5G是融合世界谋发展。哪一种模式都不简单，都很重要，都不可少。有人说，北代表传统，5G才最新潮。我觉得不是，再过一百年，我们有了“6G”“7G”，属于自己的“北斗”仍然独领风骚。芯片技术太高端，我们门外汉不过是纸上谈兵，所以就用拳击做个通俗的比方我们打出的是一套漂亮“组合拳”。拳击有很多招数，重拳、快拳、直拳、短拳……拳拳相配合，才最见效力。只会用一种拳的拳手，肯定戴不了金腰带。比如，全用重拳，损耗大，实施难度大，弄不好先把自己累趴了；全用快拳，太轻飘，打击力度小，最多是高配版的“闪电五连鞭”。

同理，中国芯片要全面开花，也不能只固守一隅。跪着也求不来的我们就高度自主，拿出“两弹一星”的毅力，“调动千军万马，经历千难万险”。能花钱买来的，也没必要赌气好面子，先大胆拿来、占有、吸收，再慢慢改造。只有前者可能功效缓慢，只有后者，可能受制于人。而5G模式呢？是与世界融合的胆略与视界，和北斗模式、高铁模式，有不同而又不乖背，它们之间既有互鉴，也有互补。

所以，造芯片的路，路漫漫。既要独行，又不孤立；既要行稳，又要致远；既要拼命干，又要放眼看；既要练好金刚钻，也要用好全球通；既要会攻，也要会防。

不仅是这三种模式并行，事实上，单看某一种模式，它也是变化多元的。高度自主的北斗，既不是闭门造车，更不会独享其成，我们都听过一句响亮的宣言：中国的北斗，世界的北斗。中国高铁，从开始“走出去”学别人，到现在“走出去”帮别人，我们就来了一次技术的“双向奔赴”。中国的5G，也不能只想着投入世界的怀抱，我们不能丢了自立，哪天壁垒森严拦住了，必须先折回来，面壁十年图破壁。

未来，我们的“芯”路历程里，可能还会有第四种、第五种模式.....也就意味着我们还要多学几招，比如左右摆拳，上下勾拳，甚至别人来“卡脖子”时，我们也别斯文，尽管用上黑虎掏心，或者佛山无影脚。

求诸己，谋诸人，融于世

中国芯片处理器的发展，无论是独立自主的北斗模式，还是借鉴创新的高铁模式，抑或是融入世界、参与全球化竞争的5G模式，三驾马车并驾齐驱，无疑都是助推科技发展的有力引擎。不惟科技发展，其实人生、社会、国家发展亦同此理。

立足自身，独立自主；而后虚怀借鉴，博采众长；进而融入世界，求诸己，谋诸人融于世，自内而外，视野渐为宏阔，格局愈发恢宏，擘画同心圆。

求诸己，独立自主。

与其求诸人，不如求诸己。只有自主创新，才是立身之本、强国之路。从罗布泊的蘑菇云，到《东方红》响彻太空，到“长剑在手，使命必达”，到北斗系统与美俄三足鼎立.....在一穷二白的家底上，我们独立自主，沉潜科研。惟其如此，大国重器、大国利剑开始掌握在自己手中。从此，西方列强在海岸线上架设几尊大炮，就能征服一个国家的历史，一去不复返。“寇可往，我亦可往”，“犯我强汉者，虽远必诛”，昔日汉武大帝的豪言壮语，今日中国，也可如是自豪地说。自主创新，给了一个民族挺立脊梁的自信。

谋诸人，借鉴创新。

独立自主，固然是安身立命、科技发展的不易之理，但拒绝借鉴创新，无异于胶柱鼓瑟。

“君子性非异也，善假于物也”，放出眼光，运用脑髓，自己来拿，在广泛借鉴的基础上，进行创造性转化和创新性发展，以他山之石，雕琢自我之玉，仍不失为明智之举。

弹指一挥间，40年前，歆羡于日本新干线千里之外朝发夕至，中国高铁选择了借鉴创新，如今，复兴号成为中国发展最闪亮的名片。歼20，没有“躲进小楼成一统，不管春夏与秋冬”，而是广泛借鉴其他先进战机优点，使中国战机迅速实现代际跨越。借鉴创新，并非不劳而获的剽窃心态，也非急功近利的浮躁短视。世纪伟人邓小平乘坐新干线后感慨：就像推着我们跑一样，我们现在很需要跑！是的，当我们远远落后时，唯有借鉴创新，以只争朝夕、狂飙突进的加速度，才能奋起直追，迎头赶上。

融于世，竞争合作。

时代，是更高的平台。世界，是更大的舞台。一滴水只有融入大海，才不会干涸。同理，一个人、一个企业、一个国家民族，只有融入世界，才能长足发展。否则，自绝于世界之外，就会如“墙角的花孤芳自赏，天地就会变小”。

想当初，当西方科技日新月异时，腐朽的老大帝国仍孤悬于世界之外，到如今某些大国，处处深沟高垒，以禁锢封锁为能事。殊不知，“绿肥”并不一定“红瘦”拥抱世界，融入世界，共同发展，并非“邻之厚，君之薄也”的零和博弈。

从中国空间站向世界开放，到与欧洲宇航局通力合作；从世界五百强企业强强联合，互补有无，整合为商界航母，到新农村建设中的农村合作社，从家庭作坊式到产业化，共享合作发展红利.....融于世，竞争合作，已成为时代的黄钟大吕。否则老死不相往来，国家就会陷入小国寡民的古步自封；个人，就会夜郎自大，抱残守缺。

求诸己，谋诸人，融于世，三者不可或缺。求诸己，挺立脊梁，平视远方，才不至于仰人鼻息；谋诸人，与人为邻，转益多师，方不至于一腔孤勇，踽踽独行；融于世，谛听时代风雷，与他人、世界同框，才能行稳致远！

【作文素材】

1. 2019年8月9日，华为发布了一则重磅消息：正式发布全新分布式操作系统——鸿蒙！华为负责人宣称，鸿蒙系统“有没有贸易摩擦都会发布”，因为核心推动力还是华为全场景生态的需求。华为是中国国产品牌走向世界的一个缩影，华为的崛起证明了：自主创新，方能有为。

2. 许多年来，中国被认为一个贫油国家。因为传统的地质理论认为，大油田一般都生长在海相地层中，而中国大部分是陆相地层，因而不可能有储量大的油田。但是，我国杰出的地质学家李四光不迷信传统的理论，他根据自己多年来的地质实践和前人的经验教训，深入思考，反复研究，最终提出了自己的一套全新的找油理论，即新华夏构造体系的理论。根据这一理论，我国先后发现了大庆油田、大港油田、胜利油田、河南油田、江汉油田等大型油田，终于摘掉了“贫油国”的帽子。

3. 北宋画家李公麟不仅擅长画马，他的人物故事画，也是出类拔萃，善于创新。他曾经画过一幅《陶潜归来去兮图》。对于表现晋代诗人陶渊明挂冠归隐的画，历代画的不少，但画来画去，无非是“采菊东篱下，悠然见南山”的意境，通常是把他放在田园秋菊之中来表现。但李公麟却一反过去的陈套，把这位不为五斗米折腰的“高士”画在江上，一条清澈透底的江水坦荡东流，构图别致，立意新颖。

4. 创新是海尔发展的不竭动力。海尔集团始终坚持以技术创新作为发展的手段和依托，在十几年的发展过程中，从引进技术到整合国内外资源、自主创新，坚持“技术创新课题来自于市场难题”和“设计创造高质量、高附加值”的研发理念，通过技术创新使集团在中国市场和国际市场上取得长期的成功，营业额年平均增长率达到78%，持续保持在家电与其他领域的领先地位。

5. 科技兴则民族兴，科技强则国家强。一个国家、一个民族、一个社会需要重视科技的历史作用。恩格斯说：“在马克思看来，科学是一种在历史上起推动作用的、革命的力量。”在科技发展上，西方发达国家是一个“串联式”的发展过程，工业化、城镇化、农业现代化、信息化顺序发展，发展到目前水平用了二百多年时间。而我国如果要后来者居上，实现民族复兴，就需要重视科技创新，用创新来驱动发展。

6. 科技兴则民族兴，科技强则国家强。“中国天眼”的灵敏度达到世界第二大射电望远镜的2.5倍以上，可有效探索的空间范围体积扩大4倍，使科学家有能力发现更多未知星体、未知宇宙现象、未知宇宙规律……这个“大眼睛”目光如炬，摘星于百亿光年之外；作为科技强国之重器，牵引着科技创新。

7. 港珠澳大桥，是世界级的奇迹。在总体跨度、技术难度、施工难度、工程规模等各个方面，港珠澳大桥创造了一个又一个“世界之最”，堪称世界级、史诗级的宏伟巨构。港珠澳工程不仅是我国科技实力的体现，也书写着国家强大的新篇章。大桥的建设，有助于强化国民的国家观念、民族认同，大大促进国家建设“利益共同体”。一桥越沧海，港珠澳大桥也是改革开放40年来国家发展繁荣的缩影，彰显了“中国精神”的强大感召力。

8. 岁月不居，时节如流。漫步于中华五千年文明的浩瀚星河中，我们欣喜于“玉兔看月背，蛟龙入深海，北斗望天穹”的科技壮举；振奋于“华龙一号”的力挽乾坤与“天眼”那双探求寰宇的“重明”；自豪于科技创新带动丝路绵长，亘古的驼铃携高铁与飞驰的5G一同在互利共赢的乐谱中回响。

9. 只有不断地革故鼎新，敢为人先，才能在高速发展的国际社会中立于潮头。当彩虹无人机翱翔天际，平均年龄不足25岁的青年创造奇迹；当港珠澳大桥连通此彼，中国智造再上新的阶梯；当嫦娥奔月、天眼开启，少年中国已然焕发生机。五四，教会新一代中国青年先锋精神，以无畏利剑，拭破黑夜无际。“一个民族有一群仰望星空的人，它才有希望。”青春的我们脚步涉足未知的与土地，传五四之志，携创新而行，方可一路开创。

10. 中国芯片

(1) .针对部分地方盲目上马集成电路项目的现象，国家发改委新闻发言人表示，将按照“谁支持、谁负责”原则，引导地方加强对重大项目建设的风险认识。集成电路产业是国民经济和社会发展的战略性基

础性和先导性产业，地位十分重要。在日趋复杂的国际形势下，发展集成电路产业、解决好高端芯片“卡脖子”问题，已经刻不容缓。形势越严峻，越要集中一切可用的力量，越要杜绝盲目上项目、低水平重复建设等造成的资源浪费。弯道超车的前提是遵从行业发展规律，要坚决将没经验、没技术、没人才的“三无”企业挡在集成电路产业的门外。强化顶层设计，狠抓产业规划布局，维护产业发展秩序，才能为集成电路产业的健康发展打下坚实基础。

(2).进入二十一世纪，各国的竞争愈演愈烈。要提高我国在世界上的影响力，就需要把重点放在发展高科技工业上。而在这个行业里面，最大的就是晶片了。但是很可惜，我们在这一领域的发展根基还不够牢固。甚至在很久以前，国产的大部分晶片都是从国外采购过来的。在美国政府的打压下，我们只能加速自己的研究。现在，华为和阿里都出现了“中国芯”的新一轮的冷门。阿里巴巴在互联网行业中，已经摘下了“面具”，展现出了它在技术变革中所取得的巨大成绩。当时人民日报还发表了一篇文章，说我们必须抛弃对欧美的幻想。与其坐以待毙，还不如加速自己的研究，将自己的产品卖出去。阿里巴巴在发展的时候，始终牢记人民日报关于“抛弃幻想”的理念，凡事都是自己亲自动手，因此在晶圆方面也有了一大批的成绩，成为了中国的一支新的芯片产业。而在云计算方面，也是数一数二的。

美国的一位院士在美国做出了对我们的技术制裁之后，就已经表明了态度，美国的这种行为，非但没有让中国的技术工业一蹶不振，甚至还会让中国成为他们的技术对手。这一点也足以让世人明白，美国对美国的惩罚越多，我们就会越努力。中国应如何“补芯”？专家称不可“一蹴而就”，但需抓住现有机遇。芯片行业遵循已久的摩尔定律认为：当价格不变时，集成电路上可容纳的元器件数目，约每隔 18 至 24 个月便会增加一倍，性能也将提升一倍。但李序武说，由于半导体光刻技术等瓶颈问题，再加上半导体做得越来越接近物理极限，现在更新换代速度正在慢下来，这对于中国来说是一个机会。“前面走得慢，后面追得容易。有了国外公司的先行，后来者也可以少走很多弯路，”李序武说，“当然，路上埋下了很多‘地雷’，就是各种专利，要想全部绕开也很有挑战。”

目前国家对于创业人才的政策已不错，但需大幅倾斜到可在大公司长期奋斗的人才，“芯片需要大规模作战，需要有统领千军的能力，而不是发表文章的能力”此外，专家认为，更重要的是鼓励中国企业在国产芯片技术到位的情况下多采购国产芯片，而不是一味抱着“外国的月亮比中国圆”的心态，“长期满足于进口替换不思进取”。比如华为、展讯通信的手机芯片完全可以满足很大一部分需求。

11.中国北斗：

(1).从 1994 年到 2020 年，26 年坚持，一朝建成开通，北斗闪耀太空确实振奋人心尤其是在当前语境中，新冠肺炎疫情冲击、外部环境复杂变化、美国对中国科技发展打压升级，北斗组网具有象征意义。那些刺破苍穹的卫星，也冲破了人们心头的阴霾。

向世界宣告：中国人民是拥有伟大创造力的！北斗系统建成后，中国拥有自主可控的全球导航系统，掌握了一系列核心科技能够为数字经济发展提供准确的时空基准.....媒体已经从很多方面来解读北斗的意义进一步联系到当前美国对中国科技发展打压升级的背景，北斗 26 年的建设历程，对中国的科技进步和经济升级，还具有更深层、更长远的影响。换句话说，北斗 26 年，其实揭示出后发赶超的中国如何实现科技的弯道超车，这对我国接下来突破其他卡脖子技术都具有启发意义。

(2)“河汉纵且横，北斗横复直。”自古以来，北斗七星就是中国人辨明方向、把握时节的标志。如今，北斗卫星导航系统织就天网、闪耀浩瀚星空，将引领我们的梦想和脚步走向更远的前方。回望北斗“飞天”历程，从立项论证到启动实施，从首颗北斗导航试验卫星发射升空，到今天北斗全球“星座”组网全面完成，数十年风雨兼程、耕耘不辍，此刻，北斗终于“圆梦苍穹”。

(3).中国的北斗是一流的北斗，也是世界的北斗，“中国愿同各国共享北斗系统建设发展成果，共促全球卫星导航事业蓬勃发展”。目前，北斗卫星导航系统与美国、俄罗斯、欧洲卫星导航系统的兼容与互操作持续深化，可以让全球用户享受到多系统并用带来的好处。全球已有 120 余个国家和地区使用北斗系统，中国北斗作为国家名片的形象持续深入人心。中国建设北斗卫星导航系统完全依靠自己的力量，建成之后却主动向全世界开放。这种开放融合的胸怀和理念，让北斗卫星导航系统的“朋友圈越来越大，也将进一步锤炼北斗卫星导航系统服务全球的能力。

(4).北斗 26 年，写下弯道超车的方法论北斗系统建成后，中国拥有自主可控的全球导航系统，掌握

了一系列核心科技能够为数字经济发展提供准确的时空基准.....媒体已经从很多方面来解读北斗的意义进一步联系到当前美国对中国科技发展打压升级的背景，北斗 26 年的建设历程，对中国的科技进步和经济升级，还具有更深层、更长远的影响。换句话说，北斗 26 年，其实揭示出后发赶超的中国如何实现科技的弯道超车，这对我国接下来突破其他卡脖子技术都具有启发意义。

方法论之一：充分运用新型举国体制，实现科技发展的“协同创新”

方法论之二：后发者与先发者语境不同，要敢于走自己的路

方法论之三：赶超者天然面对挤压，要能够夹缝中求生存

方法论之四：核心技术必须自己攻关，既学会利用开放优势，也要敢于自主攻关

12、中国高铁

中国第一条高速铁路是 2005 年开工，2008 年通车的京津城际高铁，当时长度仅为 120 公里，但截至 2017 年，我国投入运营的高速铁路已达到 6800 多公里。中国已成为世界上高速铁路系统技术最全、集成能力最强、运营里程最长、运行速度最高、在建规模最大的国家。中国的高铁技术正不断向外推广，高铁的从有到无也是我国不断创新的结果。

“高铁外交”：中国正积极地把东南亚和中亚国家等邻国作为推广高速铁路的对象构建以本国为起点的高速铁路网，其目的在于促进煤炭和铁矿石等能源资源的进口，扩大对周边国家的影响。香港媒体称，中国正在与越南、缅甸和印度等 17 个周边国家洽谈修建高速铁路，已经与多个国家达成意向，并进入探讨技术层面的阶段。高速铁路网的建成不仅对中国经济有极大的促进作用，还可提高中国对周边国家的政治和军事影响力。

我们从高铁品质中重拾“中国制造”的工匠精神。

号称世界工厂上百个产品的产量世界第一，可老百姓却跑到海外背马桶盖、电饭锅，这是“中国制造”以最短时间让大众告别短缺时代，却难以适应消费升级的尴尬与苦闷。

高铁的成功恰恰为“中国制造”迈向中高端提供了宝贵经验。从“寸到寸不过问的“差不离”文化，到精确至 0.01 毫米的检验标准；从“能用就行”的随意，到为了最佳车型方案设计 20 个列车头型、进行上百次仿真计算、760 个气动力学试验的倔强.....中国高铁的诞生、完善，犹如一场老工业通往精益制造的涅槃之旅，拼的就是大国工匠精益求精的耐性和工程师们“掘地三尺”的韧性。而这样的转型升级，何尝不是中国制造正在谋求的重大突围？

我们从高铁出海中展示国际合作的大国胸怀。

独乐乐不如众乐乐，最好的中国高铁要与世界分享。土耳其第一条高铁、印尼第一条高铁、俄罗斯第一条高铁.....都有中国企业的身影；强大的设计团队、过硬的技术标准、最有性价比的高铁产品.....中国高铁正成为“一带一路”的领头羊，主演国际产能合作的重头戏，彰显世界第二大经济体的大国担当。

前几天微博上一组关于建桥的对比图及配文：当我也站在了这个高度，才明白，有些桥，只能自己造，有些路，只能自己走，引发网友热议。中国造的桥与中国造的高铁本是两个事物，可是两者在现在看来却有“异曲同工”之处。他们都标注着中国速度和中国高度，成为了这个时代最鲜活的标注，尤其是被誉为中国“新四大发明”的高铁。

据媒体报道，标准动车组“复兴号”具有完全的自主知识产权成为我们“自己造”的生动样本，同时，今又将其时速提至 350 公里成为我们“自己走”的现实写照。安全性要好起来，速度也要跑起来，经济成本要降下来.....不得不说，中国高铁承载着的满是国人的自信和期待。

13、中国 5G

（1）众所周知，华为被打压的一个重要原因就是，5G 技术领先。那么问题来了，华为被打压已经有两三年的时间了，目前中国 5G 在全球范围内处于什么水平呢？

2022 中国 5G+工业互联网大会召开了，根据中国信息通讯研究院的最新数据，我国建成的 5G 基站达

到了 222 万个，占全球总 5G 基站数的 60%以上依然保持着巨大的领先优势。值得一提的是，据专家透露，我国工业互联网产业总规模已经突破了 1 万亿元，发展速度还在稳步上涨过程中。但有一点需要引起注意的是，虽然中国 5G 发展处于领先地位，但其他国家追赶的也很厉害。根据数据来看，我国在去年建成的 5G 基站数量是 142.5 万个，短短 9 个月时间，目前新增的 5G 基站数为 80 万个。但去年中国已建成 5G 基站在全球的占比高达 73%，对比今年的“超 60%”，明显地，差距越来越小了。

都知道，华为之所以能够在通讯设备领域崛起，就是因为多年的深耕掌握了最多数量的 5G 核心专利，但 5G 技术领先不代表在 6G 时代还能领先所以提前布局 6G 市场就很重要了。6G 技术的发展不仅要以 5G 技术作为基础还对卫星通讯技术有很大的依赖，而在这方面，美企是具有较大的优势的，因此这也是对国内科技企业的一个考验。

(2) 目前，全球已经有数十个国家在中国公司的协助下使用了 5G 技术，包括西班牙、奥地利、德国、法国、瑞士、英国、泰国、巴西、葡萄牙、黎巴嫩等等。5G，正在让世界变得更加美好；5G，是中国送给世界的礼物。

1G 时代，中国整体属于“空白”，2G 时代，中国是跟随状态，3G 时代中国通信开始有所突破，4G 时代，中国与世界并行，5G 时代，中国在一些领域上，已经跑在最前边，无论是从基站覆盖率、手机拥有率，还是光纤入户率，今日的中国移动通信产业化水平，都走在了世界前列，这样的发展着实不易，中国的 5G 网络，是世界目前最大的一张 5G 网络。

(3) 一方面，向上持续融通，以点带面才能繁荣应用生态。当前部分先导行业的 5G 应用已进入成长阶段，应分业施策压茬推进，持续拓展 5G 应用的广度和深度。要以现有成熟行业应用为基础和牵引，树立一批高水平先导应用标杆，通过沉淀通用能力、弥补技术短板，让成熟应用加速复制推广到千行百业。另一方面，向下不断扎根，通力合作才能强化产业基础。不同行业、企业的数字化水平和发展阶段不尽相同，且需求差异大，应不断加强 5G 技术对行业需求的适配和支撑，满足多样化、个性化需求。根深方能叶茂，源远流方能流长。加固 5G 的产业根基，仍须聚焦通信芯片及器件等关键难题，在产业链上下游形成合力，消除行业壁垒，开展技术攻关，加快产业数字化转型。

警句名言

- 1、创新从来都是九死一生，但我们必须有“亦余心之所善兮，虽九死其犹未悔”的豪情。
- 2、关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。
- 3、不放弃自主，又以开放之姿壮大科技“朋友圈”。
- 4、阳光有七种颜色，世界是多彩的。——亚洲文明对话
- 5、同无妨异，异不害同，五色交辉，相得益彰；八音合奏，终和且平。——冯友兰
- 6、各美其美，美人之美，美美与共，天下大同。——费孝通
- 7、志合者，不以山海为远；道乖者，不以咫尺为近。——（晋）葛洪
- 8、他山之石，可以攻玉。——《诗经》
- 9、万物并育而不相害，道并行而不相悖。——《礼记》
- 10、创新需要“钉子精神”（钉子精神：沉得住气、耐得住寂寞坐得了冷板凳的定力，比如北斗的研发就具有这种精神）
- 11、没有伤痕累累，哪来皮糙肉厚，英雄自古多磨难。
- 12、回头看，崎岖坎坷；向前看，永不言弃。——华为
- 13、科技是国之利器，国家赖之以强，企业赖之以赢，人民生活赖之以好。
- 14、太平之世无所尚，所最尚者工而已；太平之世无所尊，所尊贵者工之创新器而已。——康有为
- 15、机会需要创造，创新才有机会，正所谓“聪者听于无声，明者见于未形”。
- 16、惟改革者进，惟创新者强，惟改革创新者胜。
- 17、“盖有非常之功，必待非常之人。”
- 18、“顺木之天，以致其性”，避免急功近利、拔苗助长。
- 19、独行者疾，众行者远。