

DOCUMENTO DE PROJETO DE EXTENSÃO

1. DADOS GERAIS

Título do Projeto

Fasor – Fare Advisor: App que permite a comparação de preços entre serviços de transporte por aplicativo.

Integrantes da equipe

Identificar o nome completo e o RA dos participantes do projeto

Nome:	RA:
Giovane Braga Costa	23025648
Caroline dos Santos Gomes	23024619
Icaro Luis Dellalo	23025413
Isaac Ferreira dos Santos	23025417

Professor responsável

Aimar Lopes

Curso

Análise e Desenvolvimento de Sistemas – 4º semestre (NADS4)

Linha de atuação

Identificar com ✓ uma ou mais linhas de atuação conforme projeto pedagógico de curso.

- Projeto Interdisciplinar: Startup Digital	
---	--

Tipo de projeto

Identificar com ✓ o tipo de projeto.

- Atividade de Extensão não implementado na prática (proposta de intervenção)
- ✓ Atividade de Extensão implementado na prática (intervenção executada)

Tema gerador

ODS 9 - Indústria, Inovação e Infraestrutura
ODS 11 - Cidades e comunidades sustentáveis

Produto decorrente do projeto (opcional dependendo do tipo de projeto)

Aplicativo para comparar preços de corridas por aplicativo.

Evidências: Repositório no Github, contendo código fonte e imagens do projeto.

2. IDENTIFICAÇÃO DO CENÁRIO DE INTERVENÇÃO E HIPÓTESES DE SOLUÇÃO

Local (cenário) previsto para a implementação do projeto

O App será disponibilizado para a “empresa contratante no qual irá escolher quais tipos de cotação deverá retornar ao seu “funcionário”, sendo utilizado em centros urbanos e parques industriais.

Público-alvo a ser atendido pelo projeto

O projeto FASOR - Fare Advisor tem como público-alvo empresas que utilizam transporte por aplicativo para deslocamento de seus colaboradores, especialmente aquelas localizadas em parques industriais. Voltado para o modelo B2B, o aplicativo auxilia funcionários que usam cartões corporativos a cotar, em tempo real, os valores de corridas entre diferentes plataformas (como Uber e 99), promovendo economia e melhor gestão dos recursos da empresa.

Apresentação do(s) problema(s) observado(s) e delimitação do objeto de estudo e intervenção

Durante a análise da rotina de empresas que utilizam aplicativos de mobilidade urbana para transporte de colaboradores, especialmente em regiões industriais, foi identificado como principal problema a variação dinâmica de tarifas em plataformas como Uber e 99. Em horários de pico ou em áreas com baixa oferta de motoristas, os preços podem aumentar de forma significativa e imprevisível, gerando gastos elevados e falta de controle financeiro sobre o uso do cartão corporativo. A ausência de ferramentas automatizadas para comparação em tempo real de tarifas entre diferentes serviços contribui para decisões ineficientes e desperdício de recursos. Diante disso, o projeto FASOR propõe o desenvolvimento de um aplicativo inteligente que utilize machine learning para prever e comparar valores, permitindo uma escolha mais econômica e consciente, contribuindo diretamente para a otimização dos recursos corporativos destinados à mobilidade.

Definição de hipóteses para a solução do problema observado

A partir da análise do problema observado, levantamos as seguintes hipóteses:

- (1) a criação de um sistema automatizado de comparação de tarifas pode reduzir significativamente os custos corporativos com transporte por aplicativo;
- (2) o uso de um modelo preditivo baseado em machine learning pode aumentar a precisão na escolha da corrida mais vantajosa.

Dentre essas hipóteses, a mais viável técnica e economicamente é o desenvolvimento de um aplicativo que integre um modelo preditivo com interface intuitiva, capaz de comparar tarifas em tempo real e sugerir a melhor opção ao colaborador. Essa solução se mostra sustentável, pois otimiza recursos já existentes, e exequível com a infraestrutura tecnológica disponível.

3 DESCRIÇÃO DO PROJETO

É importante destacar que um projeto de extensão não precisa ser necessariamente igual a um projeto de pesquisa. Mesmo que haja necessidade de pesquisa prévia para a fundamentação teórica, construção da introdução e para um melhor entendimento sobre a realidade a ser trabalhada, é preciso que um projeto de extensão contemple práticas que promovam mudanças e/ou melhorias identificadas como necessárias. O projeto final deverá ser simples, objetivo, claro e ter de 3 a 5 páginas, dentro do modelo aqui proposto.

Resumo

O projeto FASOR - Fare Advisor visa desenvolver um aplicativo que compara, em tempo real, tarifas de serviços de transporte por aplicativo como Uber e 99, voltado para empresas que buscam reduzir custos com deslocamentos corporativos. A proposta surge a partir do problema da variação dinâmica de preços e tem como público-alvo empresas situadas, principalmente, em regiões industriais. A metodologia envolve coleta de dados reais, uso de machine learning para prever tarifas e desenvolvimento de uma interface funcional. Espera-se oferecer uma solução que auxilie na economia e no controle de gastos com transporte.

Introdução

A variação de preços em aplicativos de transporte, como Uber e 99, especialmente em horários de pico, impacta negativamente empresas que dependem desses serviços para o deslocamento de seus funcionários. O projeto FASOR - Fare Advisor propõe uma solução tecnológica baseada em machine learning para comparar tarifas em tempo real, auxiliando empresas a economizarem no uso do cartão corporativo. A proposta se alinha aos ODS 9 (Indústria, inovação e infraestrutura) e 11 (Cidades e

comunidades sustentáveis), promovendo uma mobilidade mais eficiente e econômica (SANTOS et al., 2021).

Objetivos

- Desenvolver um aplicativo capaz de comparar, em tempo real, os preços de diferentes plataformas de transporte por aplicativo.
- Reduzir os custos com deslocamento corporativo por meio da escolha mais econômica.
- Promover o uso inteligente do cartão corporativo em empresas que atuam em áreas industriais.
- Validar uma solução tecnológica baseada em machine learning para análise de tarifas dinâmicas.

Métodos

A ação extensionista será realizada por meio de um piloto com empresas parceiras que utilizam transporte corporativo com frequência. A equipe realizará reuniões para apresentar o projeto, seguido do envio de questionários e formulários de diagnóstico sobre os atuais custos com transporte. A coleta de dados será analisada para treinar o modelo de machine learning que alimenta o aplicativo FASOR. O sistema será implementado em caráter experimental junto ao público-alvo e serão conduzidas entrevistas e rodas de conversa para avaliação do impacto e da experiência dos usuários. As principais ferramentas empregadas serão plataformas digitais, análise de dados, feedbacks qualitativos e acompanhamento contínuo da rotina dos usuários.

Resultados (ou resultados esperados)

Espera-se que as empresas participantes reduzam significativamente os gastos com transporte de funcionários ao adotar o FASOR. Além disso, espera-se maior conscientização sobre os impactos financeiros da tarifa dinâmica e a valorização de soluções tecnológicas acessíveis e personalizadas. O projeto visa contribuir para práticas corporativas mais sustentáveis, promovendo economia e eficiência no uso de recursos públicos ou empresariais.

Considerações finais

O projeto FASOR propõe uma intervenção prática e eficiente frente ao problema da variação de preços em aplicativos de transporte. A solução oferecida apresenta potencial de reduzir custos e melhorar a gestão financeira de empresas, especialmente as que operam em áreas industriais. Os objetivos definidos foram contemplados na estrutura da ação, e os próximos passos envolvem a expansão do projeto para outras regiões e a melhoria contínua da solução com base no retorno dos usuários.

Referências

- DIÁRIO DO NORDESTE. Uber e 99: entenda como funciona a tarifa dinâmica. Disponível em: <https://diariodonordeste.verdesmares.com.br/ceara/tarifa-dinamica-preco-da-corrida-por-apps-como-uber-e-99-pode-subir-ate-400-em-fortaleza-1.3341254>. Acesso em: 22 maio 2025.
- SANTOS, Flavio Andrew do Nascimento et al. Impactos da tarifa dinâmica em aplicativos de transporte: análise e perspectivas. *Revista de Mobilidade Urbana*, Lisboa, v. 15, n. 2, p. 45-60, 2021. Disponível em: <https://www.scielo.br/j/tva/a/Y6XjBk7z9N8f7mvTWnMygzP>. Acesso em: 22 maio 2025.
- UOL CARROS. Tarifa dinâmica e o custo das corridas: o que o usuário precisa saber. Disponível em: <https://www.uol.com.br/carros/noticias/redacao/2023/03/25/uber-e-99-quando-vale-a-pena-pedir-carro-por-aplicativo-ou-taxi.htm>. Acesso em: 22 maio 2025.
- EXPO. *Expo Documentation*. Disponível em: <https://docs.expo.dev/>. Acesso em: 22 maio 2025.
- META. *React Native – Getting Started*. Disponível em: <https://reactnative.dev/docs/getting-started/>. Acesso em: 22 maio 2025.
- MICROSOFT. *Introduction to the .NET Framework*. Disponível em: <https://learn.microsoft.com/en-us/dotnet/framework/>. Acesso em: 22 maio 2025.

ANEXO I

--

Fontes:	Links:
----------------	---------------

Documentos FECAP	
Regulamento das Atividade de Extensão	

Versão 2.0 – 10/2024