

**FUNDAÇÃO ESCOLA DE COMÉRCIO ÁLVARES PENTEADO**

**CAMPUS LIBERDADE**

**BACHARELADO EM CIÊNCIA DA COMPUTAÇÃO**

GABRIEL CARVALHO MOTA

GUILHERME DE LIMA SIQUEIRO

RODRIGO LUIZ MENEZES DOS REIS

VITORIA LETICIA MACIEL DA SILVA

**SAFERIDE - UBER**

ESTUDO SOBRE DADOS ESTATÍSTICOS

**São Paulo**

**2025**

## **1 RESUMO**

Este estudo analisa a relevância dos dados sobre roubos de veículos para embasar a funcionalidade SafeRide, desenvolvida para a Uber. A pesquisa utiliza dados reais obtidos do site da Secretaria da Segurança Pública de São Paulo, demonstrando como essas informações podem contribuir para a segurança de motoristas e passageiros.

## **2 INTRODUÇÃO**

A segurança no transporte urbano é um desafio constante, especialmente para motoristas de aplicativos, que frequentemente atravessam regiões de risco. Pensando nisso, o projeto SafeRide foi idealizado como uma funcionalidade adicional para a Uber, permitindo que usuários avaliem e relatem a segurança das áreas percorridas. Para fundamentar a necessidade desse recurso, utilizamos dados sobre roubos de veículos disponíveis no portal da Secretaria da Segurança Pública do Estado de São Paulo.

### **3 METODOLOGIA**

Os dados foram coletados do portal "<https://www.ssp.sp.gov.br/estatistica/dados-mensais>", especificamente na categoria "Roubos de Veículos". A escolha dessa base de dados se deve ao fato de que o roubo de veículos é um indicativo relevante de insegurança em determinadas regiões, o que impacta diretamente motoristas de aplicativos (e dessa forma, o passageiro consequentemente também é impactado). Os dados foram organizados e analisados para identificar padrões de criminalidade em diferentes áreas da cidade.

### **4 JUSTIFICATIVA PARA A ABORDAGEM**

Os dados coletados revelam que algumas áreas apresentam uma incidência significativamente maior de roubos de veículos, indicando locais potencialmente perigosos para motoristas da Uber. A funcionalidade SafeRide se baseia na análise dessas informações para alertar motoristas e passageiros sobre trechos de risco, permitindo escolhas mais seguras de rotas.

Além dos dados oficiais, o SafeRide também utilizará feedbacks de motoristas e passageiros, criando um sistema dinâmico e colaborativo de segurança. A interseção entre dados públicos e contribuições da comunidade possibilita uma abordagem mais abrangente na identificação de áreas de risco.

## **5 CONCLUSÃO**

O estudo demonstra que a análise de dados sobre roubos de veículos é fundamental para embasar o funcionamento do SafeRide. A combinação de estatísticas oficiais com feedbacks da comunidade permitirá um mapeamento eficiente das áreas de risco, aumentando a segurança no transporte por aplicativo. Dessa forma, a funcionalidade pode contribuir significativamente para a proteção de motoristas e passageiros, tornando a mobilidade urbana mais segura.

## **6 BIBLIOGRAFIA**

SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA DO ESTADO DE SÃO PAULO.

Estatísticas de Criminalidade. Disponível em:

<https://www.ssp.sp.gov.br/estatistica/dados-mensais>. Acesso em:

13/03/2025.