

# Entrega 2 PI – Teoria da Computação e Linguagens Formais

**Tema:** Sistema de Monitoramento e Automação para Sala Maker  
Aplicação de Técnicas e Algoritmos de Otimização

## Aplicação de Técnicas e Algoritmos de Otimização na Lógica Embarcada (ESP32)

**Objeto da Análise:** Código-fonte C++ no ESP32 (lógica de controle dos atuadores e leitura de sensores)

### 1. Aplicação da Técnica de Otimização: Análise e Minimização de Autômatos Finitos

A lógica de controle de atuadores no ESP32, que responde às requisições do servidor Flask, é modelada como um Autômato Finito Determinístico (AFD). O foco da análise é a rota /ascensor, que controla os motores de subir/descer do equipamento, pois possui múltiplos estados de operação.

#### Modelagem da Máquina de Estado (AFD do Controle Ascensor)

A funcionalidade do ascensor possui três estados de operação que se alteram a partir de comandos recebidos via rede.

- **Estados (\$Q\$):**  
\$\$Q\_{\text{Ascensor}} = \{E\_{\text{Parado}}, E\_{\text{Subindo}}, E\_{\text{Descendo}}\}\$\$
- **Alfabeto de Entrada (\$\Sigma\$):** Comandos recebidos via parâmetro cmd na requisição HTTP.  
\$\$\Sigma = \{\text{Comando}\_{\text{Levantar}}, \text{Comando}\_{\text{Descer}}, \text{Comando}\_{\text{Parar}}\}\$\$
- **Conjunto de Saídas (\$\Gamma\$):** Ações diretas nos pinos de saída do motor.  
\$\$\Gamma = \{\text{Motor}\_{\text{SOBE}} (HIGH/LOW), \text{Motor}\_{\text{DESCE}} (HIGH/LOW)\}\$\$

**Função de Transição (\$\delta\$):** (Implementada no *handler* da rota /ascensor)

Estado Atual	Entrada $\Sigma$	Próximo Estado Q	Saída $\Gamma$ (Ação no Pino)
$E_{\text{Qualquer}}$	$\text{Comando}_{\text{Levantar}}$	$E_{\text{Subindo}}$	$D(\text{SOBE})=HIGH, D(\text{DESCE})=LOW$
$E_{\text{Qualquer}}$	$\text{Comando}_{\text{Descer}}$	$E_{\text{Descendo}}$	$D(\text{SOBE})=LOW, D(\text{DESCE})=HIGH$

\$E_{Qualquer}\$	\$Comando_{Parar}\$	\$E_{Parado}\$	\$D(SOBE)=LOW,\$ \$D(DESCE)=LOW\$
------------------	---------------------	----------------	--------------------------------------

### Otimização e Conclusão de Minimização

O objetivo da minimização é reduzir o número de estados, simplificando a implementação.

Análise:

O AFD do controle ascensor é, por natureza, um Autômato Finito Determinístico Mínimo.

Cada um dos 3 estados (\$E\_{Parado}\$, \$E\_{Subindo}\$, \$E\_{Descendo}\$) corresponde a uma combinação única de saídas (ações físicas) nos pinos do motor. Portanto, nenhum par de estados é indistinguível; eles não podem ser fundidos, pois a transição para qualquer um deles resulta em uma saída física diferente.

**Conclusão da Otimização:** A modelagem da lógica do ascensor já representa a estrutura formal mais otimizada (minimal) possível, o que garante a máxima simplicidade e clareza da lógica embarcada.

## 2. Aplicação do Algoritmo de Otimização: Análise de Complexidade (Big O)

A análise do algoritmo de otimização se concentra na eficiência de tempo da lógica de decisão dentro do ESP32, fundamental para garantir o requisito de baixa latência do sistema de controle.

### Análise da Função de Transição ( $\delta$ ) nas Rotas de Controle

A função de transição é realizada pelos *handler functions* das rotas HTTP no código C++ do ESP32.

**Cenário de Teste:** Análise da rota /ascensor e /solda\_toggle.

C++

```
// Lógica de decisão do Ascensor e Solda
// É uma sequência de comparações com strings fixas:
if (cmd == "levantar") { /* ... */ }
else if (cmd == "descer") { /* ... */ }
else if (cmd == "parar") { /* ... */ }
// ...
```

A execução dessa lógica envolve um número **fixo e limitado** de operações de comparação de *string* (máximo 3 no ascensor e 2 na solda).

### Complexidade de Tempo Formal (Notação Big O)

A complexidade é formalizada utilizando a notação Big O.

### **Conclusão Formal:**

A complexidade de tempo do algoritmo de decisão (Função de Transição  $\delta$ ) para o controle de atuadores é:

$\mathbf{O(1)}$

### **Complexidade de Tempo Constante**

#### **Justificativa:**

1. **Tempo Constante:** O tempo que o ESP32 leva para processar o comando e acionar o pino não varia com o volume de dados de entrada (o tamanho do comando 'levantar' ou 'ON' é fixo) ou com a escala do sistema.
2. **Validação de Eficiência:** A complexidade  $O(1)$  demonstra que a lógica de controle implementada no hardware é **máxima em eficiência computacional**.
3. **Conexão com Latência:** Este resultado reforça que qualquer lentidão percebida (latência) reside na **camada de comunicação (WiFi/HTTP)** e não na performance do microcontrolador na execução do algoritmo de controle em si.

## **3. Aplicação do Algoritmo de Otimização: Análise de Sensores**

A rota /status é responsável por ler os sensores (pinos FERRAMENTA\_1 a FERRAMENTA\_4) e formatar a resposta JSON.

C++

```
// Lógica de leitura de Sensores (C++)
bool status_ferramenta_1 = (digitalRead(FERRAMENTA_1) == HIGH);
// ... 4 leituras no total
// ... formatar string JSON de tamanho fixo
```

Complexidade:

O algoritmo executa um número fixo de leituras de pino (`digitalRead()`) e constrói uma string JSON com um número fixo de campos. Portanto, essa rotina de aquisição de dados também opera em tempo constante.

$\mathbf{O(1)}$

Conclusão Final:

A lógica embarcada do ESP32, que constitui a camada de interação com o mundo físico, utiliza algoritmos de controle e aquisição de dados com complexidade  $O(1)$ , confirmando que a otimização algorítmica foi alcançada em toda a arquitetura de software.

# Aplicação de Técnicas e Algoritmos de Otimização na Lógica do Servidor

Foco da Análise: Lógica de Decisão e Controle do Ar-Condicionado (AC)

## 1. Aplicação da Técnica de Otimização: Minimização de Autômatos Finitos

A lógica de automação implementada no servidor do projeto (Flask/Python) para o controle de temperatura é modelada como um Autômato Finito Determinístico (AFD). A otimização se dá através da técnica de minimização de estados.

### Modelagem da Máquina de Estado Original (AFD do Controle de Temperatura)

O sistema foi inicialmente modelado com uma granularidade maior, utilizando 5 estados para garantir a precisão nas transições do AC.

- Conjunto de Estados (\$Q\$):

$\{Q_{Original} = \{E_{Ocioso}, E_{Resfriamento\_Leve}, E_{Resfriamento\_Alto}, E_{Aquecimento}, E_{Alerta}\}\}$

- Alfabeto de Entrada (\$\Sigma\$): Entradas do sensor de temperatura (ex: \$T\_{Ideal}\$: 22-24°C).

$\{\Sigma = \{T_{Ideal}, T_{Quente\_24}, T_{Quente\_26}, T_{Frio}, T_{Emergência}\}\}$

Transição Crítica (Exemplo)	Estado Atual	Entrada	Próximo Estado
Passo 1	\$E_{Ocioso}\$	\$T_{Quente\_24}\$	\$E_{Resfriamento\_Leve}\$
Passo 2	\$E_{Resfriamento\_Leve}\$	\$T_{Quente\_26}\$	\$E_{Resfriamento\_Alto}\$
Retorno	\$E_{Resfriamento\_Leve}\$ ou \$E_{Resfriamento\_Alto}\$	\$T_{Ideal}\$	\$E_{Ocioso}\$

### Aplicação da Minimização de Estados

A técnica de minimização busca identificar e fundir estados indistinguíveis – aqueles que, a partir de certo ponto, levam às mesmas saídas e aos mesmos estados subsequentes para as mesmas entradas.

### Otimização Identificada:

Os estados  $E_{\{Resfriamento\}_Leve}$  e  $E_{\{Resfriamento\}_Alto}$  foram identificados como candidatos à fusão, pois, apesar de acionarem comandos de saída diferentes, as suas transições de retorno para o estado  $E_{\{Ocioso\}}$  sob a entrada  $T_{\{Ideal\}}$  são idênticas.

### Resultado da Otimização (AFD Minimizada):

**Redução de 5 estados para 4 estados no modelo final de controle.**

- Conjunto de Estados Minimizados ( $Q_{\{Min\}}$ ):  
 $Q_{\{Min\}} = \{E_{\{Ocioso\}}, E_{\{Resfriamento\}}, E_{\{Aquecimento\}}, E_{\{Alerta\}}\}$   
(O estado  $E_{\{Resfriamento\}}$  absorve a lógica de acionamento em duas fases, mas simplifica o grafo de transição principal).

### Redução da Complexidade Lógica

A minimização resulta na simplificação da lógica combinacional do código-fonte, reduzindo o número de variáveis de estado e de *flags* necessários para rastrear a posição do autômato. Em um sistema embarcado (ESP32) e no servidor (Flask), a redução do número de estados:

- Diminui a ocupação de memória (se a máquina for implementada via tabela de transição).
- Simplifica a estrutura de controle (if/elif no Python), o que contribui para a manutenibilidade e confiabilidade do software, um dos objetivos dos Métodos Formais.

## 2. Aplicação do Algoritmo de Otimização: Análise de Complexidade (Big O)

O requisito de tempo próximo ao real (baixa latência) no projeto é diretamente validado através da análise de eficiência computacional do algoritmo de decisão central, utilizando a notação Big O.

### Foco no Algoritmo de Transição ( $\delta$ )

O algoritmo de otimização aqui analisado é a Função de Transição ( $\delta$ ) do AFD, que é a rotina executada pelo servidor (no código app.py) para:

- Receber o dado do sensor.
- Avaliar o estado atual.
- Determinar o próximo estado e a ação do atuador.

### Complexidade de Tempo da Decisão Lógica

O algoritmo de transição  $\delta$  é implementado por uma sequência fixa e limitada de operações de comparação (Ex: if temperatura > X and estado == Y:).

### **Formalização da Complexidade (Notação Big O):**

A eficiência de tempo para a Função de Transição ( $\delta$ ) é:  $\mathbf{O}(1)$

#### **Complexidade de Tempo Constante**

#### **Justificativa e Validação da Baixa Latência**

1. **Independência de  $n$ :** A complexidade  $O(1)$  significa que o tempo de execução da lógica de decisão é constante e não cresce com o volume de dados de entrada ( $n$ ) ou com o número de estados do sistema (já que estes são finitos e fixos).
2. **Garantia de Desempenho:** A complexidade  $O(1)$  atesta que o algoritmo de decisão é o mais eficiente possível em termos computacionais, provendo uma base sólida para cumprir o requisito de baixa latência. O fator limitante da latência total do sistema reside, portanto, no tempo de comunicação de rede (HTTP Request), e não na complexidade do algoritmo lógico.

### **Conclusão:**

A aplicação da técnica de minimização de estados e a validação da complexidade  $O(1)$  da função de transição demonstram a correta utilização dos conceitos de Teoria da Computação para otimizar a lógica, garantindo a eficiência e simplificação do sistema de automação.