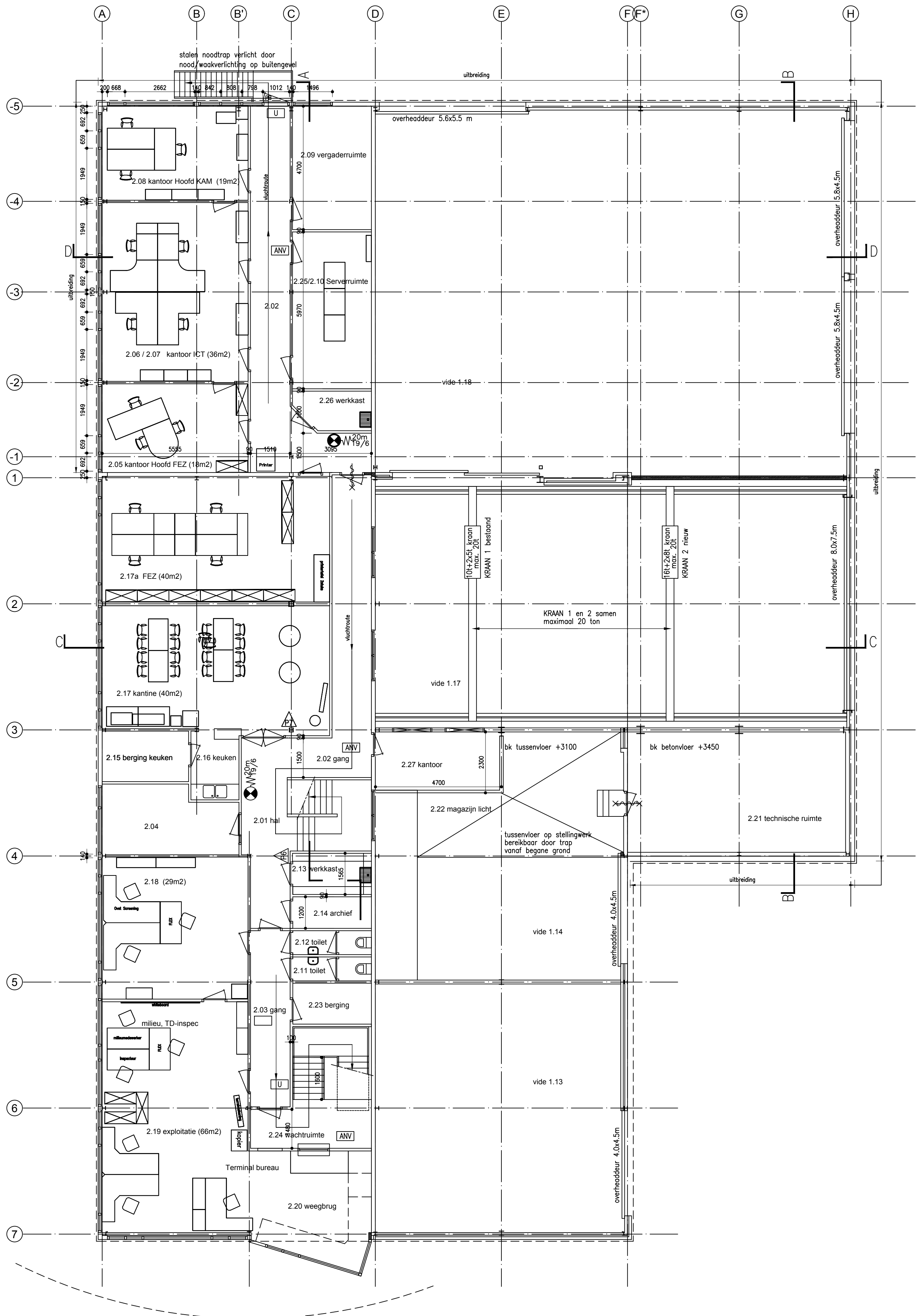
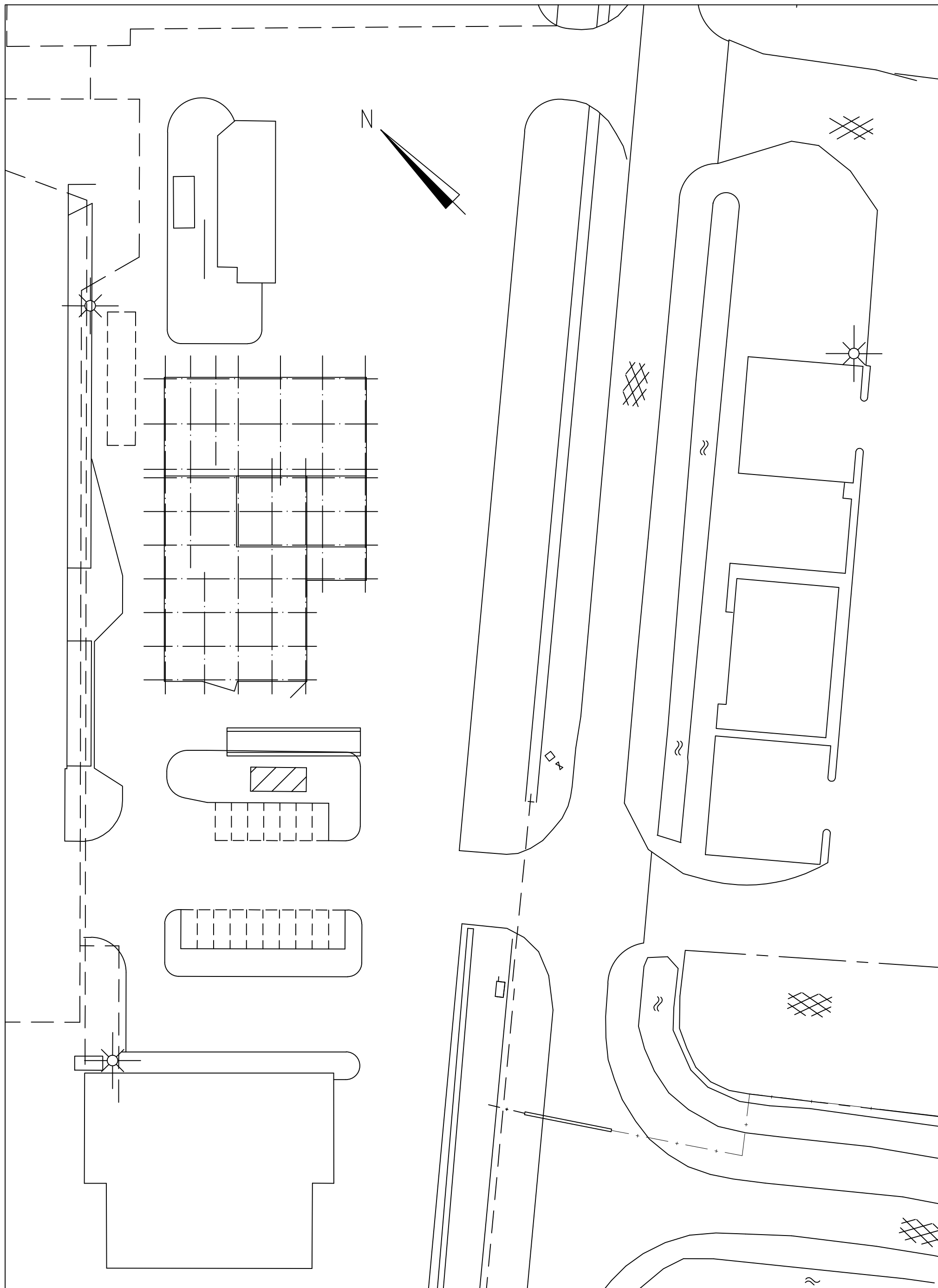


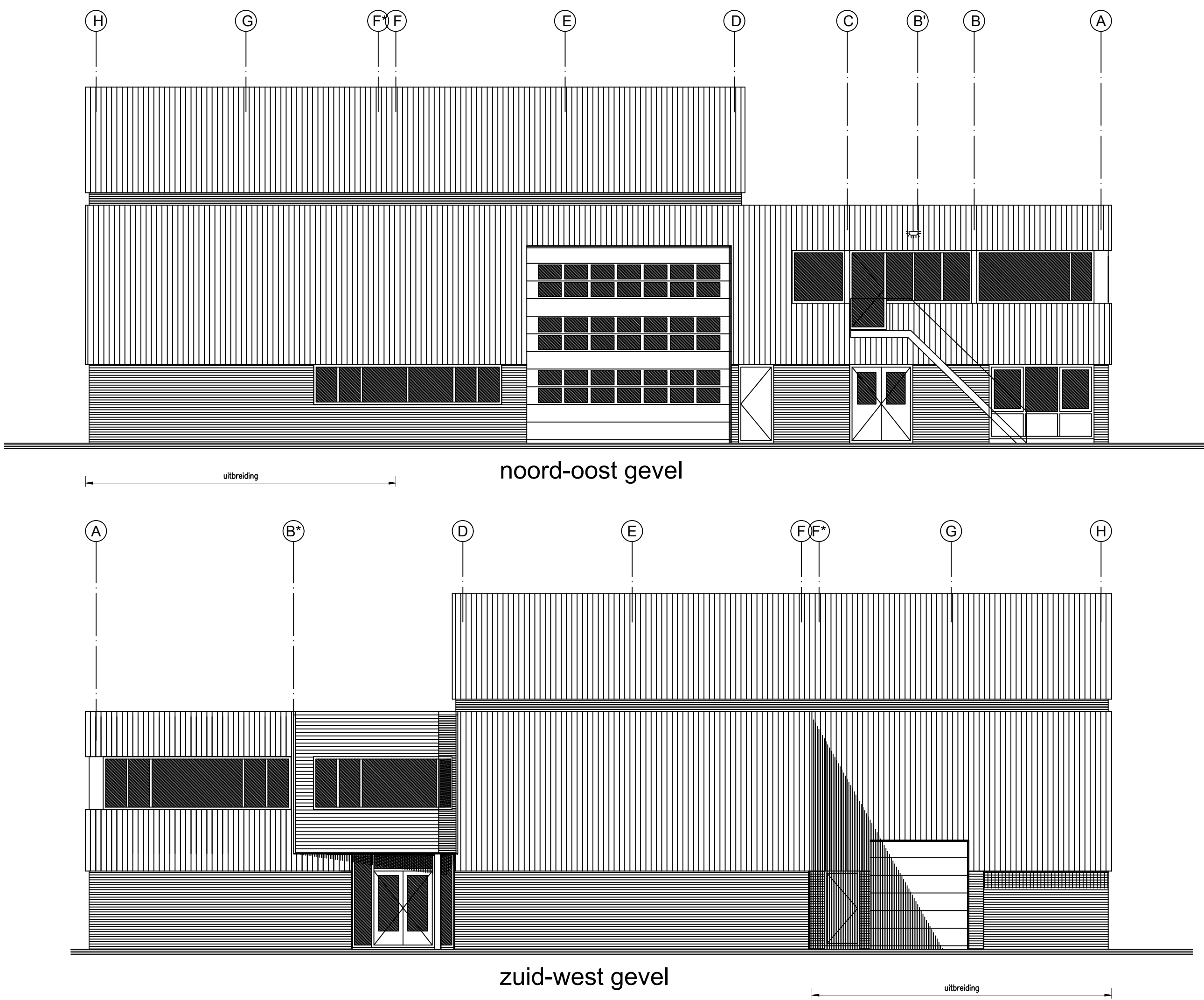
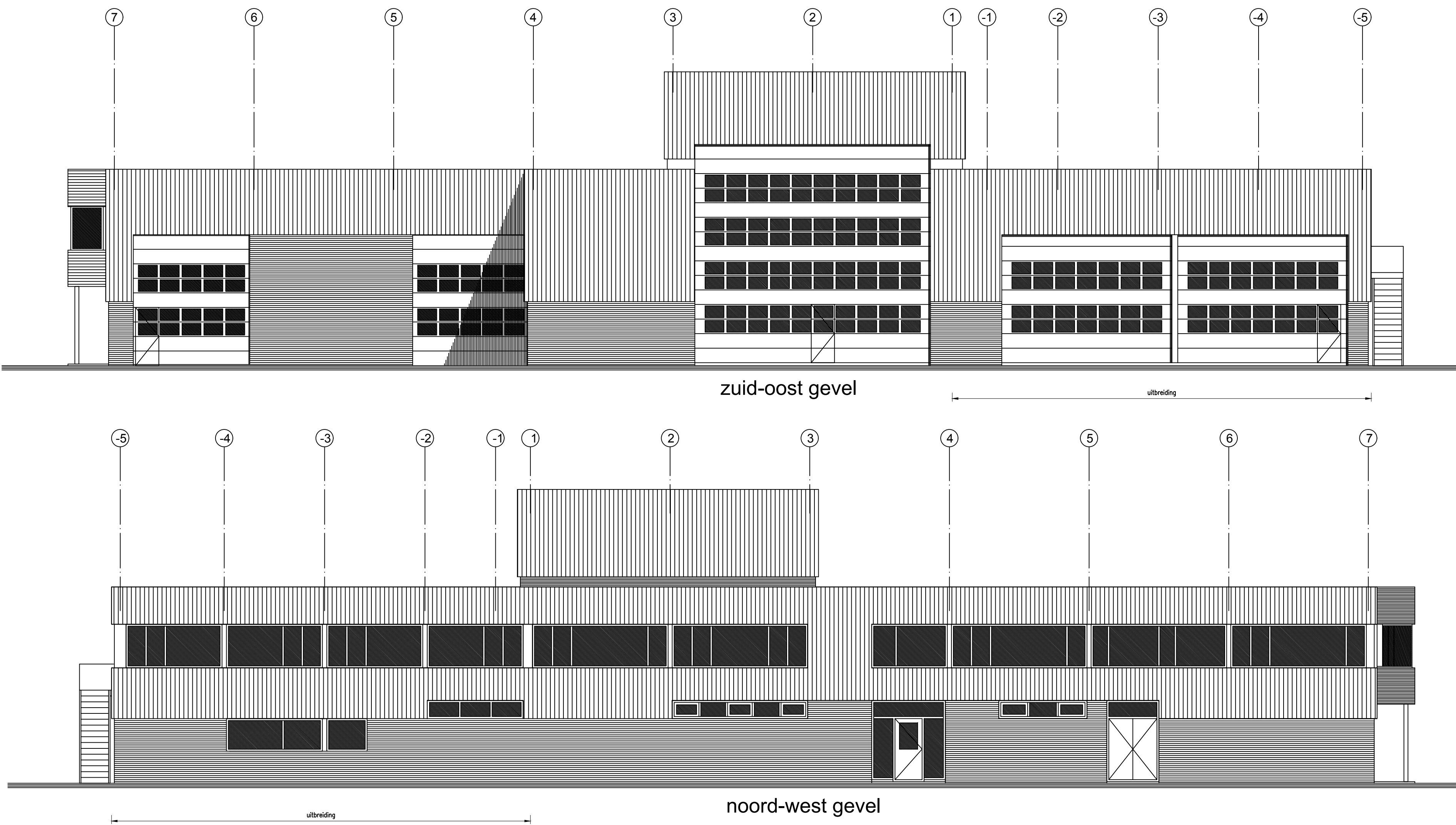
begane grond



verdieping



situatie 1:1000



		bezettings- graad	tegelewerk vloer wand 2,7m	verwarmede zone		
1.01 nooduitgang	verkeersruimte	5 m²	nee	nee	>20°C	
1.02 hal	verkeersruimte	32 m² incl. 1.03	ja	nee	>20°C	
1.03 bordes	verkeersruimte	zie 1.02	ja	nee	>20°C	
1.04 werkplaats	overig	5 m²	nee	nee	>20°C	
1.05 was- en kleedkloak	overig	37 m²	83	ja	>20°C	
1.06 douches	overig	12 m²	B2	ja	>20°C	
1.07 stuwadoor magazijn	industrie	51 m²	B5	nee	<13°C	
1.08 toilet	overig	17 m²	B2	ja	>20°C	
1.09 elektrisch kantoor	industrie	12 m²	B3	ja	nee	>20°C
1.10 elektrische werkplaats	industrie	53 m²	B5	nee	<13°C	
1.11 hal	verkeersruimte	20 m² incl. 1.21	ja	nee	>20°C	
1.12 magazijn kantoor	industrie	20 m²	B4	ja	nee	<13°C
1.13 magazijn zwaar	industrie	89 m²	nee	nee	<13°C	
1.14 magazijn licht	industrie	18 m²	nee	nee	<13°C	
1.15 opslag rietstoffen	industrie	35 m²	nee	nee	<13°C	
1.16 opslag gasflessen	industrie	3 m²	nee	nee	<13°C	
1.17 grijs werkplaats	industrie	208 m²	B5	nee	nee	<13°C
1.18 gang	verkeersruimte	17 m²	ja	nee	>20°C	
1.19 garage	industrie	294 m²	B5	nee	nee	<13°C
1.20 werkplaats	overig	2 m²	nee	nee	>20°C	
1.21 trap/bordes	verkeersruimte	zie 1.11	ja	nee	>20°C	
1.22 trapkast	overig	3 m²	ja	nee	>20°C	
1.23 was- kleedkloak dames	overig	7 m²	ja	ja	>20°C	
2.01 hal	verkeersruimte	10 m²	ja	nee	>20°C	
2.02 gang	verkeersruimte	22 m²	ja	nee	>20°C	
2.03 gang	verkeersruimte	10 m²	ja	nee	>20°C	
2.04 kantoor milieu, TD-inspec	verkeersruimte	13 m²	B4	ja	nee	>20°C
2.05 kantoor	verkeersruimte	19 m²	B4	ja	nee	>20°C
2.06 kantoor	verkeersruimte	19 m²	B4	ja	nee	>20°C
2.07 kantoor	verkeersruimte	19 m²	B4	ja	nee	>20°C
2.08 kantoor	verkeersruimte	19 m²	B4	ja	nee	>20°C
2.09 vergaderkamer	verkeersruimte	14 m²	B2	ja	nee	>20°C
2.10 archief(vervallen)	overig	10 m²	B3	ja	nee	>20°C
2.11 toilet	overig	3 m²	B2	ja	ja	>20°C
2.12 toilet	overig	3 m²	B2	ja	ja	>20°C
2.13 werkplaats	overig	4 m²	ja	ja	>20°C	
2.14 archief	overig	5 m²	B3	ja	nee	>20°C
2.15 berging keuken	overig	6 m²	B3	ja	nee	>20°C
2.16 keuken	verkeersruimte	5 m²	B3	ja	nee	>20°C
2.17 kantine	bijeenkomst ruimte	83 m²	B3	ja	nee	>20°C
2.18 exploitatie	verkeersruimte	53 m²	B4	ja	nee	>20°C
2.19 terminal bureau	verkeersruimte	26 m²	B3	ja	nee	>20°C
2.20 weegbrug	verkeersruimte	15 m²	B3	ja	nee	>20°C
2.21 technische ruimte	overig	39 m²	nee	nee	<13°C	
2.22 magazijn licht	industrie	45 m²	nee	nee	<13°C	
2.23 berging	overig	5 m²	ja	nee	>20°C	
2.24 wachtruimte	verkeersruimte	12 m²	ja	nee	>20°C	
2.25 serverruimte + 2.10	overig	8 m²	B3	ja	nee	>20°C
2.26 werkplaats	overig	4 m²	ja	ja	>20°C	
2.27 kantoor	overig	4 m²	ja	ja	>20°C	

- Ald 2.11: beperking van het ontstaan van een brandgevaarlijke situatie: materialen voldoen aan het gestelde conform NEN 6084
- Ald 2.12: beperking van overheating van brand: materialen voldoen aan het gestelde conform NEN 6065
- Ald 2.13: beperking van het ontstaan van rook: materialen voldoen aan het gestelde conform NEN 6066
- Hoofdbouwwerkconstructie onder kantoorgedeelte 1e verdieping: steenwolk 30 mm brandwerend uitvoeren
- Verbalisatie: gebouwbepaling RAL 6002
- Horizontale: gebouwbepaling RAL 6006
- Overstroom: RAL 6006
- Kolpijnen en deuren: RAL 6005
- nieuwe wand
 - [AN] ruimte met noodverlichting 10 lux op vloer
 - [U] noodverlichtingsbrandaanpak "uit"
 - zelfsluitende deur, brandwerendheid ten minste 30 min., met paniekbreuk
 - zelfsluitende deur, brandwerendheid ten minste 60 min.
 - bestaande vaste brandwering
 - nieuwe vaste brandwering
 - bestaand handbrandstelsel inhoud 8kg

TEKENING AANGEPAST: 2017-01-30

DOOR: P. DEKKER

REDE: Samenvoegen ICT-kantoor, Spitsen kantine tbv FEZ

TEKENING AANGEPAST: 2016-01-22

DOOR: P. DEKKER

REDE: Samenvoegen 2.10 en 2.25 tot serverruimte

TEKENING AANGEPAST: 2012-11-20

DOOR: P. DEKKER

REDE: Dichtmetalen muur van 1.07 stuwadoor magazijn

TEKENING AANGEPAST: 2008-07-21

DOOR: P. DEKKER

REDE: VERBOUWING KANTOREN EXPLOITATIE OP 1e VERDIEPING

Mabuwat
uitbesteding

Een Coördinator

ovet

temeuzen

uitbreiding bedrijfsplan

plantekening

3629-04

01-01-01

01-01-01

01-01-01

01-01-01

01-01-01