

## 100 Data Master Servis Mobil (Knowledge Base)

### A. Sistem Mesin & Performa (30 Poin)

1. **Mesin Pincang (Misfire):** Cek koil dan busi pada silinder terkait.
2. **Asap Knalpot Putih:** Indikasi oli terbakar (seal klep atau ring piston aus).
3. **Asap Knalpot Hitam:** Campuran bensin terlalu boros/sensor oksigen kotor.
4. **Suara Tek-Tek saat Idle:** Cek setelan klep atau pelumasan oli atas.
5. **Turbocharger Siul:** Cek kebocoran *intercooler* atau kipas turbo rusak.
6. **RPM Tidak Stabil (Hunting):** Bersihkan *Idle Air Control* (IAC) atau *Throttle Body*.
7. **Oli Mesin Berkurang Cepat:** Cek kebocoran pada *Seal Crankshaft* atau *Gasket Cover*.
8. **Radiator Bocor:** Gunakan *radiator stop leak* sementara, ganti *upper/lower tank*.
9. **Kipas Radiator Mati:** Cek sekring fan atau motor fan radiator.
10. **Mesin Knocking (Ngilitik):** Gunakan bahan bakar oktan tinggi atau bersihkan ruang bakar. (*Poin 11-30 mencakup: Cek Tensioner, Timing Belt, Pompa Air, Jalur Injeksi, Sensor MAF, dll*)

### B. Sistem Transmisi & Penggerak (20 Poin)

31. **Transmisi Matic Jedug:** Kuras oli matic dan cek *Solenoid Valve*.
32. **Kopling Manual Selip:** Ganti kampas kopling dan matahari (*clutch cover*).
33. **Gardan Berdengung:** Ganti oli gardan atau cek *Ring Pinion Gear*.
34. **Gigi Susah Masuk (Manual):** Cek *Bushing shifter* atau sinkromis gigi.
35. **CV Joint Bunyi saat Belok:** Ganti as roda bagian luar (outer CV joint). (*Poin 36-50 mencakup: Transfer Case 4WD, Drive Shaft, Torque Converter, dll*)

### C. Sistem Kaki-Kaki & Rem (20 Poin)

51. **Rem Bergetar saat Kecepatan Tinggi:** Bubut piringan rem (*disc rotor*) yang tidak rata.
52. **Pedal Rem Ambles:** Cek kebocoran *Master Rem* atau udara palsu (*Bleeding*).
53. **Bushing Arm Pecah:** Ganti karet bushing untuk menghilangkan bunyi gluduk.
54. **Shockbreaker Bocor:** Ganti peredam kejut jika ada rembesan oli.
55. **Ban Aus Tidak Rata:** Lakukan *Spooring* dan cek *Tie Rod End*. (*Poin 56-70 mencakup: Rack Steer, Ball Joint, Link Stabilizer, Bearing Roda, dll*)

#### **D. Elektrikal & AC (30 Poin)**

71. **Lampu Indikator ABS Nyala:** Bersihkan sensor ABS di roda atau cek kabel putus.
72. **Power Window Macet:** Lumasi jalur karet kaca atau ganti motor regulator.
73. **Central Lock Tidak Berfungsi:** Cek *actuator lock* pada pintu terkait.
74. **AC Berbau Tidak Sedap:** Bersihkan evaporator dan ganti filter kabin.
75. **Aki Cepat Drop:** Cek pengisian *Alternator* (Dynamo Ampere). (*Poin 76-100 mencakup: ECU reset, Sensor Parkir, Dashboard Lights, Kompresor AC, dll*)