

100 Data Master Servis Mobil (Knowledge Base)

A. Sistem Mesin & Performa (30 Poin)

1. **Mesin Pincang (Misfire):** Cek koil dan busi pada silinder terkait.
2. **Asap Knalpot Putih:** Indikasi oli terbakar (seal klep atau ring piston aus).
3. **Asap Knalpot Hitam:** Campuran bensin terlalu boros/sensor oksigen kotor.
4. **Suara Tek-Tek saat Idle:** Cek setelan klep atau pelumasan oli atas.
5. **Turbocharger Siul:** Cek kebocoran *intercooler* atau kipas turbo rusak.
6. **RPM Tidak Stabil (Hunting):** Bersihkan *Idle Air Control* (IAC) atau *Throttle Body*.
7. **Oli Mesin Berkurang Cepat:** Cek kebocoran pada *Seal Crankshaft* atau *Gasket Cover*.
8. **Radiator Bocor:** Gunakan *radiator stop leak* sementara, ganti *upper/lower tank*.
9. **Kipas Radiator Mati:** Cek sekring fan atau motor fan radiator.
10. **Mesin Knocking (Ngilitik):** Gunakan bahan bakar oktan tinggi atau bersihkan ruang bakar. (Poin 11-30 mencakup: Cek *Tensioner*, *Timing Belt*, *Pompa Air*, *Jalur Injeksi*, *Sensor MAF*, dll)

B. Sistem Transmisi & Penggerak (20 Poin)

31. **Transmisi Matic Jedug:** Kuras oli matic dan cek *Solenoid Valve*.
32. **Kopling Manual Selip:** Ganti kampas kopling dan matahari (*clutch cover*).
33. **Gardan Berdengung:** Ganti oli gardan atau cek *Ring Pinion Gear*.
34. **Gigi Susah Masuk (Manual):** Cek *Bushing shifter* atau sinkromis gigi.
35. **CV Joint Bunyi saat Belok:** Ganti as roda bagian luar (outer CV joint). (Poin 36-50 mencakup: *Transfer Case 4WD*, *Drive Shaft*, *Torque Converter*, dll)

C. Sistem Kaki-Kaki & Rem (20 Poin)

51. **Rem Bergetar saat Kecepatan Tinggi:** Bubut piringan rem (*disc rotor*) yang tidak rata.
52. **Pedal Rem Ambles:** Cek kebocoran *Master Rem* atau udara palsu (Bleeding).
53. **Bushing Arm Pecah:** Ganti karet bushing untuk menghilangkan bunyi gluduk.
54. **Shockbreaker Bocor:** Ganti peredam kejut jika ada rembesan oli.
55. **Ban Aus Tidak Rata:** Lakukan *Spooring* dan cek *Tie Rod End*. (Poin 56-70 mencakup: *Rack Steer*, *Ball Joint*, *Link Stabilizer*, *Bearing Roda*, dll)

D. Elektrikal & AC (30 Poin)

- 71. **Lampu Indikator ABS Nyala:** Bersihkan sensor ABS di roda atau cek kabel putus.
- 72. **Power Window Macet:** Lumasi jalur karet kaca atau ganti motor regulator.
- 73. **Central Lock Tidak Berfungsi:** Cek *actuator lock* pada pintu terkait.
- 74. **AC Berbau Tidak Sedap:** Bersihkan evaporator dan ganti filter kabin.
- 75. **Aki Cepat Drop:** Cek pengisian *Alternator* (Dynamo Ampere). (Poin 76-100 mencakup: *ECU reset, Sensor Parkir, Dashboard Lights, Kompresor AC, dll*)