汽车点火系统故障诊断

**作者姓名：**樊慧志 **作者班级：18汽检（二）**

**指导老师: 刘娟**

“汽车”这一名词在当今飞速发展的时代，有着举足轻重的位置。它已经成为了人们生活中的一部分，在我国汽车保有量越来越多，车型也越来越复杂。尤其是高科技的飞速发展，一些新技术、新材料在汽车上的广泛应用后，给汽车故障诊断与排除增加了一定难度。

在现代汽油发动机中，气缸内的可燃混合气是采用高压电火花点燃的。为了在气缸中产生高压电火花，必须采用专门的点火装置，即点火系统。点火质量的高低直接影响发动机的性能，所以，点火系统是发动机最重要的系统之一。发动机许多常见故障都是点火时刻不准引起的，因此，在实际维修过程中，有很大比例的发动机故障是由于点火系统的故障引起的。

**汽车故障原因主要有：**

1：点火时间过早故障维修。故障分析:该故障主要是点火正时调整失准或点火角度装配失准所致。排除方法:连好点火测试仪，调整点火提前角到规定值。

2：发动机运转不稳定，故障原因:点火正时调整不当，点火提前角调节装置故障，分电器轴松、断电器凸轮磨损不均，个别缸火花塞绝缘损坏或积炭，个别分缸线损坏、漏电。排除方法:重新对点火正时，修理或更换分电器，更换分电器，更换火花塞，更换

3：发动机功率下降、油耗增大、加速不良，故障原因:点火正时调整不当，点火提前角调节装置故障，触点间隙过大。排除方法:重新对点火正时，维修或更换分电器，修理或更换

正文 宋体小四： 行间距1.3倍