



Jota-Kreuze zweitausenddreizehn

Reglement Mobiele equipe

Versie 1.1

Gepubliceerd op: 22-9-13

Algemeen:

In dit document is alle informatie te vinden welk belangrijk is voor uw mobiele equipe. Bestudeer dit daarom aandachtig.

Mobiele equipe

De groep mensen die denken de hersen slopende routes op te kunnen lossen, uitputtende posten te kunnen volbrengen en weer en wind trotseren om hun vereniging te vertegenwoordigen als mobiele equipe tijdens de Jota-Cross 2013.

Welkom

Welkom bij de 'Kreuze' in 'Jota-Cross'. De route zal zoals altijd door het Noord-Hollandse landschap slingeren. Tijdens deze route kom je 8 posten tegen.

Spelregels deelnemers

Het mobiele equipe bestaat uit maximaal 5 personen inclusief chauffeur en zendamateur. Het mobiele equipe mag maximaal over één auto of bus beschikken, te besturen met rijbewijs B. In het equipe van 5 is er minimaal 1 dame aanwezig. Het voertuig dient van de voor en achterzijde voorzien te zijn van een jullie groepsnummer. Deze is te vinden op de website.

Verplichte documenten:

Iedereen: Identificatie

Zendamateur: Zendmachtiging

Chauffeur: Rijbewijs, kentekenbewijs en verzekeringspapieren

Uiteraard geldt dat zowel het voertuig als de bestuurder gemachtigd zijn om te rijden met 5 personen (denk aan: technische staat van het voertuig, officiële aantal zitplaatsen, geldig rijbewijs, geen alcohol gebruik etc.)

Rijd zoals het een net bestuurder betaamt, en houdt je aan de verkeersregels

Bij constatering van overtreden van de verkeersregels worden strafpunten toegekend en kan de organisatie besluiten het mobiele equipe te diskwalificeren.

Bij constatering van alcoholgebruik tijdens de cross door één of meerdere leden van het mobiele equipe volgt onmiddellijke diskwalificatie en wordt verdere deelname uitgesloten!



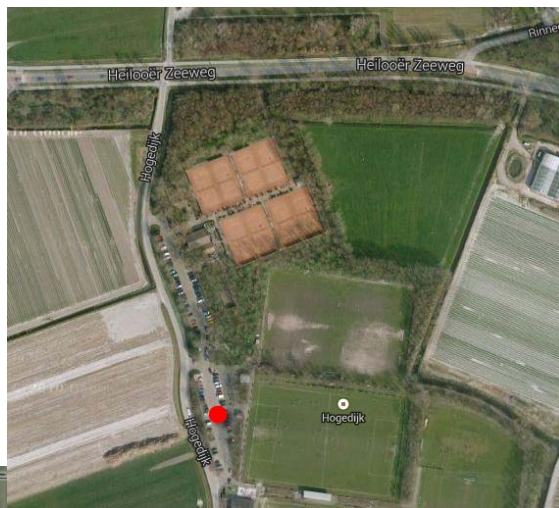
Communicatie

Tijdens de Cross moet er een goede verbinding mogelijk zijn tussen het mobiele equipe en het bijbehorende thuisteam. Dit dient via de zender te gebeuren. Wij ontmoedigen het gebruik van mobiele telefoons en verzoeken daarom ook om geen communicatiemiddelen mee te laten nemen, behoudens één mobiel welk in geval van nood gebruikt kan worden. Dit -nummer dient te allen tijde bekend te zijn bij de organisatie en dient behoudens noodberichten niet gebruikt te worden. De organisatie heeft het recht hier op te controleren. Deze noodtelefoon dient in de categorie zakelijke Nokia (oa Nokia 6303) te vallen, welk geen toegang heeft tot mobiel internet.

Start

De start van de cross zal plaats vinden op de Hogedijk in Egmond-Binnen op de parkeerplaats van Voetbalvereniging Zeevogels. Het mobiele equipe moet zich hier uiterlijk **15:45** melden bij de organisatie. U wordt hier gecontroleerd of de correcte papieren aanwezig zijn. Tevens betaalt u hier voor de deelname aan deze cross. Na een korte uitleg door de organisatie zal de cross beginnen. Het is hier mogelijk om uw uurwerk te synchroniseren met de organisatie.

● = Startpunt





Posten en route

De cross bestaat uit 8 posten en 8 routedelen. Voor zowel een post als een route is 20 minuten gereserveerd. Het is niet toegestaan om korter over de posten of routes te doen. U mag pas op de post arriveren als de tijd die voor de route staat verstreken is. Het is mogelijk dat u korter over een routedeel doet. Is dit het geval, dan wacht u buiten het zicht van de post. Arriveert u te vroeg bij een post dan worden er strafpunten uitgedeeld. Bij te laat arriveren worden geen strafpunten uitgedeeld. Het kan echter wel zijn dat de postbemanning besluit u de post niet te laten doen in verband met tijdgebrek. Onderstaand tabel geeft het tijdschema aan;

Tijdschema Jota-Kreuze 2013						
	Grupe 1-8				Grupe 9-16	
Aanmelden	15:45				15:45	
Startpunt - post 1	16:40	-	17:00		17:00	- 17:20
Post 1	17:00	-	17:20		17:20	- 17:40
Route 1-2	17:20	-	17:40		17:40	- 18:00
Post 2	17:40	-	18:00		18:00	- 18:20
Route 2-3	18:00	-	18:20		18:20	- 18:40
Post 3	18:20	-	18:40		18:40	- 19:00
Route 3-4	18:40	-	19:00		19:00	- 19:20
Post 4	19:00	-	19:20		19:20	- 19:40
Route 4-5	19:20	-	19:40		19:40	- 20:00
Post 5	19:40	-	20:00		20:00	- 20:20
Route 5-6	20:00	-	20:20		20:20	- 20:40
Post 6	20:20	-	20:40		20:40	- 21:00
Route 6-7	20:40	-	21:00		21:00	- 21:20
Post 7	21:00	-	21:20		21:20	- 21:40
Route 7-8	21:20	-	21:40		21:40	- 22:00
Post 8	21:40	-	22:00		22:00	- 22:20
Route 8-1	22:00	-	22:20		22:20	- 22:40
Aankomst post 1	22:20				22:40	
Afmelden	22:30	-	23:00		22:50	- 23:20

Aanmelden

De bestuurder parkeert het voertuig op de aangeven locatie. Het volledige mobiele equipe zal uit de bus komen in hun veiligheidshesjes. Te allen tijde dient deze te worden gedragen. Gezien het een grosse Jota Fest is dient dit wel duidelijk over te komen bij de postbemanning. Dit wordt zeer gewaardeerd en kan daarom ook bonuspunten opleveren.



Route

Tijdens de route worden verschillende routetechnieken toegepast. Sommige zijn lastiger dan de andere, maar met enig inzicht en creativiteit zijn ze tot een goed einde te brengen. Aan het begin van een route deel is duidelijk waar de volgende post zich bevindt. Er is dus geen noodenveloppe meer. Om te kunnen controleren of het mobiele equipe de route juist heeft gereden, zijn er controlevragen verwerkt in de routetechniek. Bij het startpunt krijgt u een antwoordformulier, na het uitrijden van de cross dient u bij het afmelden op ons clubgebouw uw antwoordformulier in te leveren.

De filosofie hierachter is dat voor de gereden route punten gehaald kunnen worden. Voorheen waren dit enkel punten voor het arriveren op de post en strafpunten voor het openen van de noodenveloppe en dus indirect voor het goed rijden van de route. Een ander voordeel is dat ieder equipe tijdens de route kan beoordelen of ze nog steeds op tijd bij de verwachte post aan kunnen komen en daardoor een hoger slagingspercentage hebben om alle posten te behalen.

Punten

Het mobiele equipe scoort punten op de posten en de route. Op de posten worden punten door het correct uitvoeren van de daar gestelde opdracht. Tijdens de route worden de punten verdiend door zich correct aan te melden en de antwoorden op de controlevragen waar uit blijktbaar is dat u de route correct heeft gereden. Tevens is het mogelijk om punten te behalen door middel van het op de juiste manier uitvoeren van de busopdracht.

Strafpunten

Zoals eerder beschreven worden er strafpunten uitgedeeld bij het overtreden van de spelregels, verkeersregels en te vroeg aankomen op een post.

Er worden geen strafpunten gegeven voor bijvoorbeeld hinder en overlast als jullie mobiele equipe dit niet veroorzaakt. Buitensporig ongewenst gedrag wordt echter wel beloond met diskwalificatie en verdere deelname van deze editie van de Jota Kreuze.

Finish en afmelden

Na het volbrengen van de laatste post wordt door het mobiele equipe het laatste routedeel gereden naar hun eerste post. Nadat zij zich hier aangemeld hebben krijgt het equipe toestemming om zich naar het clubgebouw van Scouting Rurik te vervoegen.

Op het clubgebouw aankomen meldt het mobiele equipe zich af bij de informatietent op het veld voor het clubgebouw. Hier wordt tevens de busopdracht ingeleverd. Het uiterlijke tijdstip hiervan is in de tabel tijdschema Jota Kreuze 2013 te vinden.

Na het afmelden is er de gelegenheid om een hapje en een drankje te nuttigen. Dit alles tegen redelijke prijzen.

Op deze locatie zal ook de prijsuitreiking plaatsvinden.

Aansprakelijkheid

Deelname aan de Jota-Cross is geheel op eigen risico. De organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan jezelf en/of aan derden. Dit geldt ook voor schade of verlies van goederen en eventuele bekeuringen.

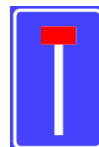


Routereglement

Houdt u te allen tijde aan de Nederlandse verkeersregels.

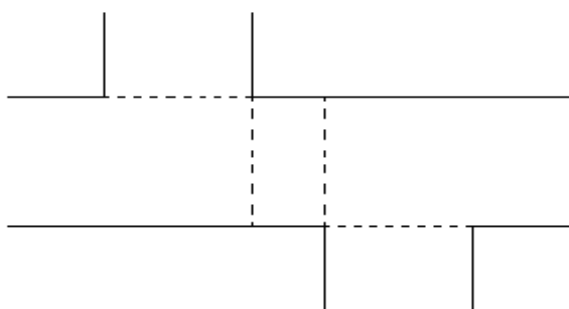
Daarnaast gelden de volgende regels met betrekking tot het beoordelen van een kruising tijdens de route:

- * In- of uitritten van woningen/bedrijven tellen niet mee
- * Doodlopende wegen tellen niet mee, ook niet als het bord na x aantal meter staat. Het bord is wel zichtbaar vanaf de kruising waarop u zich bevindt.
- * Parkeerplaatsen of toegang tot een parkeerplaats tellen niet mee.
- * Enkel verharde wegen die toegankelijk zijn voor gemotoriseerd verkeer tellen mee.
- * Fietspaden tellen niet mee.
- * Wegen die verboden zijn in te rijden tellen niet mee, ook niet als het bord na x aantal meter staat. Het bord is wel zichtbaar vanaf de kruising waarop u zich bevindt.
- * Wegen die verboden zijn in te rijden met uit zondering van bestemmingsverkeer tellen niet mee. (let op uitzonderingen onder het bord.)
- * Afbuigende (voorrangs)wegen tellen als recht door.
- * Definitie kruising.

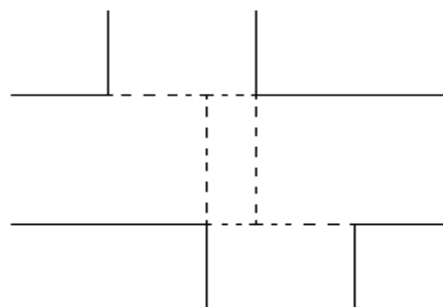


Als de bermlijn van de kruisende weg doorgetrokken wordt en deze komt niet op een ander weg uit, dan zijn er in deze situatie 2 kruisingen (Afbeelding A)

Als de bermlijn van de kruisende weg doorgetrokken wordt en deze komt wel op een andere weg uit, dan is er in deze situatie 1 kruising. (afbeelding B)



(A) Deze situatie bestaat uit 2 kruisingen.



(B) Deze situatie bestaat uit 1 kruising.

Busopdracht

Tijdens de route dient ook een busopdracht gemaakt worden. Deze opdracht is voor in de bus en niet voor het thuisteam. Bij het afmelden op het clubgebouw van Scouting Rurik dient u deze opdracht in te leveren.

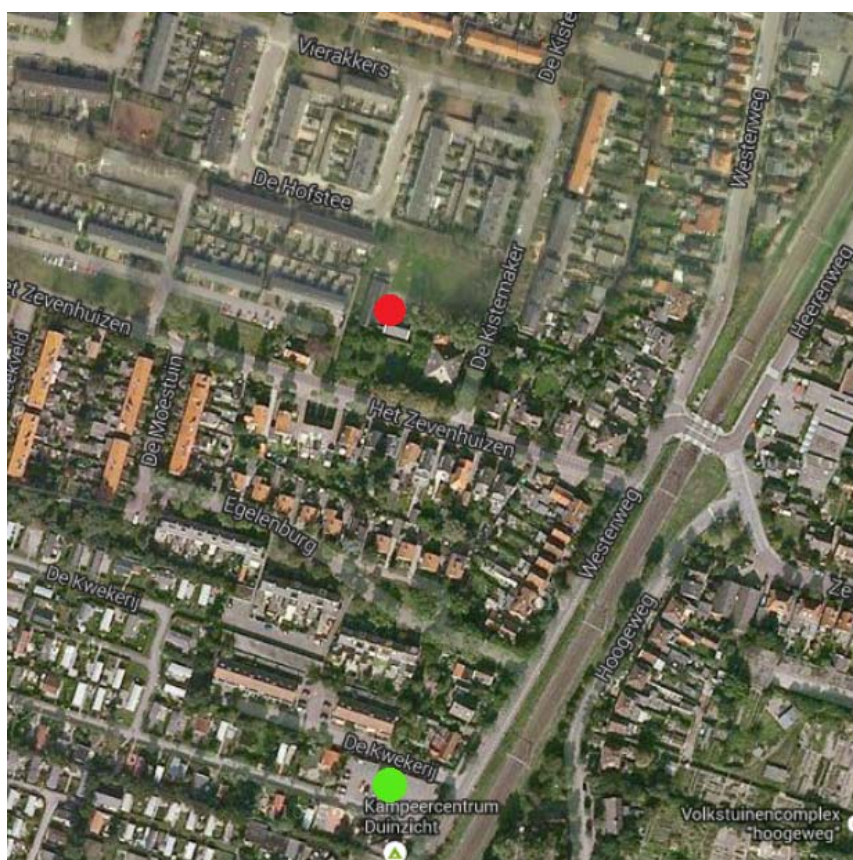
Adres

Het adres van het clubhuis is:



Scouting Rurik
Kistenmaker 11
1852 GW Heiloo

Voor het clubgebouw is de parkeerruimte beperkt. We willen jullie vragen om op eigen gelegenheid een parkeerplaats te zoeken in de buurt rondom het clubgebouw. Om de overlast voor de buren tot een minimum te beperken willen jullie dan na het parkeren zo rustig mogelijk richting het clubgebouw lopen. (circa 5 minuten loopafstand).



- = Scouting Rurik
- = Parkeer-advies



Benodigdheden

Het kan handig zijn om bepaalde hulpmiddelen mee te nemen met het mobiele equipe. Wij raden de volgende zaken aan:

- * Zaklamp
- * Liniaal
- * Kompas
- * Kaarthoekmeter
- * Kaarten (tip! 1 : 25 000)
- * Zakspiegeltje
- * Analooog horloge
- * Pen en papier
- * Knutselmateriaal
- * Laptop met USB aansluiting
- * Het Noord-Hollands Dagblad van 1 oktober 2013 tot en met 19 oktober 2013
- * Regenpak
- * Droge kleren/schoenen
- * Iets te eten/drinken voor onderweg
- * 1 Mobiele telefoon (Verplicht! Nummer bekend maken bij aanmelden. Zie ook pagina 2)
- * Reflecterende veiligheidshesjes voor alle inzittenden van de auto (Verplicht!)
- * Tuingereedschap
- * UV-lamp
- * 25 stukjes touw van 80cm lang
- * Portofoon waarmee contact kan worden opgenomen met zendamateur in een straal van ongeveer 4 kilometer. Let op mogelijke objecten welk hinder kunnen geven.

En verder alles wat je nog nodig denkt te hebben... je zult het waarschijnlijk nodig hebben!

Succes!