

# 1 Constantes

Mass (kg)	Departure	Arrival
A319	63000	57000
A320	69000	62000
A321	81000	73000

TireRadius	0.56	m
MaxEgtsTorque	16000	N.m
EgtsPower	49000	VA
BreakawayResistance	0.01	daN/kg
RollingResistance	0.007	daN/kg
AeroCoef	1.032	
StepCoef	4.1	s

## 2 Modèle d'accélération

Calcul de la vitesse 5 secondes plus tard en fonction de la masse (mass), la pente en % (slope) et la vitesse courante (speed) :

**nextSpeedEGTS**(mass, slope, speed) :

slopeTorque = - mass \* 9.81 \* sin(atan(slope / 100)) \* TireRadius

resTorque =

Si speed < 1 : - mass \* BreakawayResistance \* 10 \* TireRadius

Sinon : - mass \* RollingResistance \* 10 \* TireRadius

egtsTorque =

Si speed < 1 : maxEgtsTorque

Sinon : min(maxEgtsTorque, EgtsPower / (speed / TireRadius))

aeroTorque = AeroCoef \* speed \* speed

torque = egtsTorque + slopeTorque + resTorque + aeroTorque

acc = max(0, torque / TireRadius / mass)

→ speed + StepCoef \* acc

**nextSpeedClassic**(speed):

→ speed + 0.9