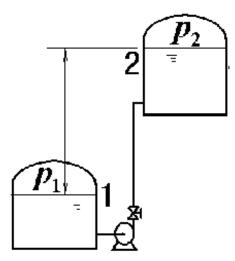
习题: 1,3,4,6,

2 流体输送机械

2.1 概述

在讨论流体输送机械时,习惯以单位重量流体而不是以单位质量的流体为计算基准。



以 1-2 截面列伯努利方程:

$$\frac{\mathcal{P}_1}{\rho g} + \frac{u_1^2}{2g} + H = \frac{\mathcal{P}_2}{\rho g} + \frac{u_2^2}{2g} + \Sigma H_{f1-2}$$

$$\stackrel{\text{def}}{=} (1)\mathcal{P}_1 < \mathcal{P}_2$$

(2)
$$\mathcal{P}_1 > \mathcal{P}_2$$
, $\boxed{\frac{\mathcal{P}_1}{\rho g}} - \frac{\mathcal{P}_2}{\rho g} < \Sigma H_{f1-2}$

为完成输送任务,必须有流体输送机械

一给系统加入能量(H)

带泵管路要解决两个主要问题:

- (1) 管路需要泵提供多少能量?
- (2) 泵能够提供怎样的能量? 首先看需方:

$$\frac{\mathcal{P}_{1}}{\rho g} + \frac{u_{1}^{2}}{2g} + H = \frac{\mathcal{P}_{2}}{\rho g} + \frac{u_{2}^{2}}{2g} + \Sigma H_{f1-2}$$

$$\therefore H = \frac{\Delta \mathcal{P}_{21}}{\rho g} + \frac{\Delta u^{2}}{2g} + \Sigma H_{f1-2}$$

$$\Sigma H_{f12} = \lambda \frac{l + l_{e}}{d} \frac{u^{2}}{2g}$$

$$R \lambda (l + l_{e}) a^{2}$$

$$u = \frac{q_V}{\frac{1}{4}\pi d^2} \quad \therefore \Sigma H_{f12} = \frac{8\lambda(l + l_e)q_V^2}{\pi^2 d^5 g}$$

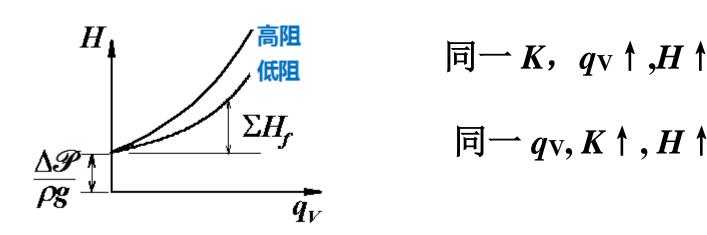
若在阻力平方区:
$$\frac{8\lambda(l+l_e)}{\pi^2 d^5 g}$$
 与 q_v 无关

设为常数K

忽略动能项: $\frac{\Delta u^2}{2g}$

∴管路特性方程:
$$H = \frac{\Delta \mathcal{P}_{21}}{\rho g} + Kq_V^2$$

此方程表明:管路对输送机械的需求,如图示。



影响因素:

阻力部分:

势能部分:

$$\frac{\Delta \mathscr{P}}{\rho g} = \frac{\Delta p}{\rho g} + \Delta z = \frac{p_2 - p_1}{\rho g} + \Delta z$$

- ①d5次方
- 2l, l_e
- ③ ε /d

影响因素:

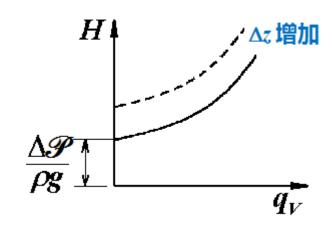
1、势能变化

$$\frac{\Delta \mathscr{P}}{\rho g} = \frac{\Delta p}{\rho g} + \Delta z$$

 $2\Delta z$

 $3\Delta p$

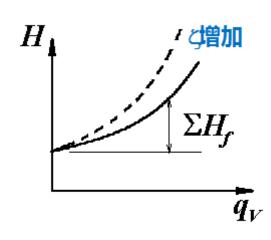
①密度



2、阻力部分

$$\Sigma H_f = \Sigma (\lambda \frac{l}{d} + \zeta) \frac{8}{\pi^2 d^4 g} q_V^2$$

- ①管径
- ②管长 l, ζ, le
- ③ ε /d



需方:管路

供方:流体输送机械

方法论: 过程分解

流体输送机械的核心问题:

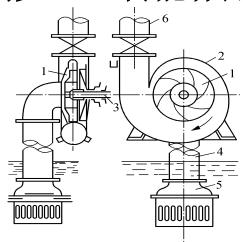
用什么方法经济有效地提供机械能

一工程学科的特点

可提供多大的机械能

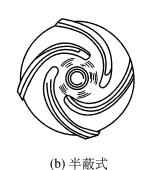
- 2.2 离心泵
- 2.2.1 结构与原理(录像)
- 一、结构

泵壳(蜗壳)一转能作用



1-叶轮; 2-泵壳; 3-泵轴; 4-吸入管; 5-底阀; 6-压出阀叶轮(蔽式, 敞式, 半蔽式)

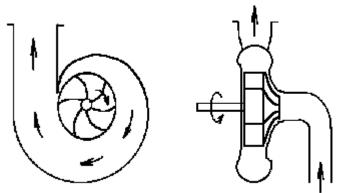






(c) 蔽式

轴封装置 防止"气缚"



在叶轮中心吸入低势能低动能流体,液体在流经叶轮的运动中获得能量并且在蜗壳中随着流道的扩大,动能部分又转化为势能。

二、 理论压头

经过理论推导,离心泵理论压头 H_T :

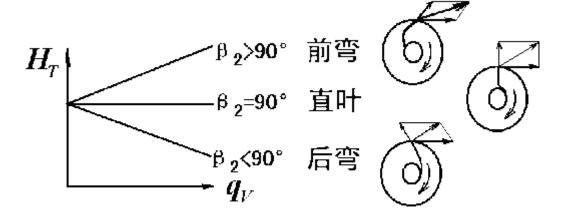
$$H_T = \frac{u_2^2}{g} - \frac{u_2 q_V}{g A_2} c t g \beta_2$$

其中: $q_{\rm V}$ 是流量, β_2 是叶轮后弯角度 p69

HT 是理论扬程 单位是 m

理论压头的影响因素:

(1) 叶片弯角



结论: 后弯叶片工业上常采用 (势能增加>动能增加 效率高)

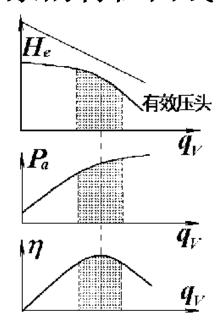
(2) 液体密度

* 无论打何种流体,泵的扬程是一样的 m 液柱气缚现象 $\Delta p \sim H_{\rm T} \rho g$

原因: 泵中气体密度太小, $\Delta p = \rho gH$ 太小,不能将液体吸上。

办法:底阀,灌泵,管路及轴封密封。

2.2.2 离心泵的特性曲线



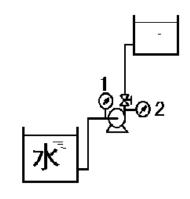
由特性曲线引出:

- (1) 离心泵铭牌上的额定流量是指效率最高点对应的流量;
- (2) 轴功率 (Pa) 在 $q_{V=0}$ 时为最小,因而对 离心泵在开泵时关掉出口阀。

泵的特性曲线测定:

测定 qv,p E, p A,Pa

已知: d 吸, d 出



由泵进出口列机械能守恒方程

$$He = (z_2 - z_1) + \frac{p_2 - p_1}{\rho g} + \frac{u_2^2 - u_1^2}{2g}$$

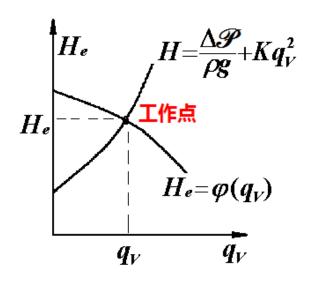
$$= (z_2 - z_1) + \frac{p_2(\mathbb{E}) + p_1(\mathbb{E})}{\rho g} + \frac{u_2^2 - u_1^2}{2g}$$

$$Pe = \rho \ gqvHe \qquad \eta = \frac{Pe}{Pa}$$

 $He \sim q_V, Pa \sim q_V, \eta \sim q_V$

由此大家了解了泵在管路中提供能量(H_T)与流量等因素的关系。

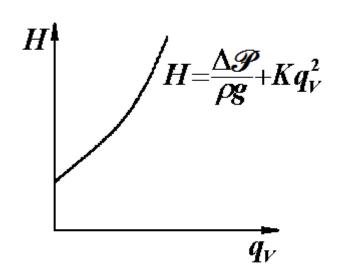
因而实际带泵管路的工作点(q_V ,H)是由管路特性和泵的特性曲线共同决定。

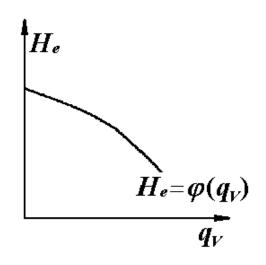


过程分解:

需方:管路方程

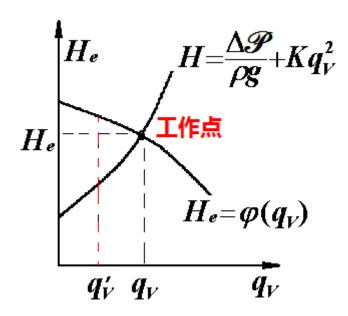
供方:流体输送机械





过程的合成:解决实际问题。

- 2.2.3 离心泵的流量调节
 - 1、离心泵的工作点



管路
$$H = f(q_V) = \frac{\Delta \mathcal{P}_{21}}{\rho g} + Kq_V^2$$

$$K = \frac{8\lambda \Sigma l}{\pi^2 g d^5}$$

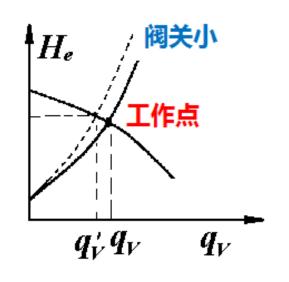
泵特性: $H_{\varrho} = \varphi(q_V) = A - Bq_V^2$

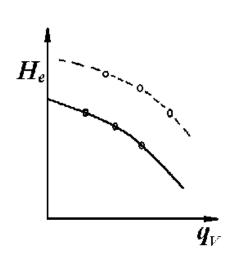
He=H 离心泵一定是在工作点工作。

流量调节就是工作点调节。

2、 流量调节

办法: 调节需方(管路)—出口阀 调节供方(泵)—改变 n' 改变 D'





实用方便,能耗大 能耗少,不方便

用n'或D'调节应注意:

- (1) 适用条件与范围
- (2) 必须符合等效原则

例:某管路安装一台 IS80-50-200 型水泵,将水池中的水送至高度为 10m ,表压为 9.81×10⁴Pa 的密闭容器中,管内流量为 16.7×10⁻³m³/s。(1) 试求管路特性曲线(假定管内流动已进入阻力平方区)。(2) 若将阀门关小,使管内流量减小 25%,管路特性曲线(假定管内流动位于阻力平方区)有何变化?在此

流量下输送每千克水额外消耗的理论功为多少?解:(1)由 p78 图查得当 $q_v=16.7\times10^{-3}$ m $^3/s$,泵的压头 $H_e=47$ m。由此可求

$$K = \frac{H_e - \frac{\Delta \mathcal{P}}{\rho g}}{q_v^2} = \frac{47 - (10 + \frac{9.81 \times 10^4}{1000 \times 9.81})}{(16.7 \times 10^{-3})^2} = 9.68 \times 10^4$$

管路特性方程为: $H_e = \frac{\Delta \mathscr{P}}{\rho g} + Kq_v^2 = 20 + 9.68 \times 10^4 q_v^2$

(2) 关小阀门后管路的流量为

$$q_v' = 16.7 \times 10^{-3} \times (1 - 0.25) = 12.5 \times 10^{-3} \, m^3 / s$$

查 p78 图,当流量为 12.5×10^{-3} m³/s ,泵的压头 $H_{e}=52$ m。由此可求得关小阀门后管路特性曲线方程系数 K:

$$K' = \frac{H_e' - \frac{\Delta \mathcal{P}}{\rho g}}{q_v'^2} = \frac{52 - (10 + \frac{9.81 \times 10^4}{1000 \times 9.81})}{(12.5 \times 10^{-3})^2} = 2.05 \times 10^5$$

管路特性方程为:
$$H_e = \frac{\Delta \mathscr{P}}{\rho g} + Kq_v^2 = 20 + 2.05 \times 10^5 q_v^2$$

对于原管路,输送 $q_v=12.5\times 10^{-3} \text{m}^3/\text{s}$ 的水量,所需压头为 $H_e=20+9.68\times 10^4\times (12.5\times 10^{-3})^2=35.1m$ 因阀门关小,输送每千克水多消耗的理论功为 $g(H_e^{'}-H_e)=9.81\times (52-35.1)=165.8J/kg$