

SPL PRAVILNIK TAKMICENJA

MINI A

- 1 pojačalo maksimalne snage 1000W (fabrička deklaracija na najnižem otporu), 2x20cm, 2x25cm 1x30cm subwoofer, 1 akumulator na fabričkom mestu. Kutija mora biti fabrička (bas reflex, bandpass, kompresija), originalno tapacirana, sa aeroportom max 10cm promera ili slot portom do max 100cm². Pušta se muzika (pesma) ili frekvencija po vlastitom izboru. Sva oprema mora biti montirana u prtljažniku vozila ispod nivoa stakla (pojačalo može biti montirano na naslonu zadnje klupe), sedista se moraju moći zaklopiti na originalne prihvate. Klasa je namenjena početnicima sa stock sastavima ili aftermarket jednostavnim sistemom. Sva oprema mora biti smeštena unutar prtljažnog prostora

MINI SPL

- klasa u kojoj se meri snaga na subwooferu. Takmicar ne sme preći vrednost od 750W izmerenih na samom wooferu. Dozvoljeno je koristiti 1 pojačalo maksimalne snage 1500W (fabrička deklaracija na najnižem otporu), 1x30cm subwoofer, 1 akumulator na fabričkom mestu. Pušta se frekvencija ili muzika (pesma) po vlastitom izboru. Sva oprema mora biti montirana u prtljažniku vozila ispod nivoa stakla (pojačalo može biti montirano na naslonu zadnje klupe), sedista se moraju moći zaklopiti na originalne prihvate. Sva oprema mora biti smeštena unutar prtljažnog prostora.

STREET A

–1 pojačalo, 2x25cm ili 1x30cm subwoofer, 1 akumulator montiran na fabričkom mestu. Sva oprema mora biti montirana u prtljažniku vozila ispod nivoa stakala vozila (pojačalo može biti montirano na naslonu zadnje klupe). Zadnja sedista se moraju moći nesmetano preklopiti na fabričku poziciju.

STREET B

– 1 pojačalo ili 2 pojačala međusobno povezana u linku. 2x30cm ili 1x38cm subwoofer. 1 akumulator montiran na fabričkom mestu. Sva oprema mora biti montirana u prtljažniku vozila ispod nivoa stakala vozila (pojačalo može biti montirano na naslonu zadnje klupe). Zadnja sedista se moraju moći nesmetano preklopiti na fabričku poziciju.

STREET C

– Maksimalno do 4 pojačala (povezana u 2 linkana para). Maksimalno 4x30 2x38cm ili 1x46cm subwoofer. Dozvoljen 1 dodatni akumulator u prtljažnom prostoru, drugi mora biti montiran na fabričkom mestu. Sva oprema mora biti montirana u prtljažniku vozila (pojačalo može biti montirano na naslonu zadnje klupe) ispod nivoa stakala. Zadnja sedista se moraju moći nesmetano preklopiti na fabričku poziciju.

EXTREME

– nema ograničenja na količinu i način ugradnje opreme, ali sva oprema mora biti montirana iza B-stuba vozila. Dozvoljeni zidovi, sve prerade ispred B stuba(osim montaže opreme kako je i navedeno), dozvoljeno vađenje svih sedista itd. Napon do 18V

DODATNE ODREDBE : -U Mini i Street klasama auto mora biti u stock stanju (sva sedista moraju biti montirana na originalnim mestima (ako drugačije nije navedeno), zabranjene su prerade ispred B stuba i slično, dozvoljene manje preinake (paneli za zvučnike i slično). Naponski kabele ne smeju biti vidljivi(moraju biti ispod originalnog tepiha ili u pragu vozila). -Sva vozila tokom merenja mogu biti upaljena, obrtaji motora ne smeju prelaziti 2000 obrtaja -Takmicari prilikom takmicenja smeju biti u vozilu na vlastitu odgovornost ili po želji izvan vozila -Ograničenje frekvencija je 20-80Hz - Dozvoljeno je puštati muziku/frekvencije sa vlastitog nosača zvuka/USB-a, SD-kartice, a CD-e s frekvencijama će osigurati organizator za one koji ih nemaju. -Takmicarima mogu neograničeno pridržavati vozila (vrata, prozore itd.) prilikom merenja-Gore su navedene glavne smernice klasa takmicenja. Ostale pojedinosti i dodatne informacije o klasama i pojašnjenja istih možete dobiti na samom takmicenju, ili pitajte tu u fb grupi spl mess. -U broj subwoofera se ubrajaju i pasivne membrane -Sve nesporazume između takmicara rešavaju sudije u duhu fair playa NA EVENTU JE NAJSTROŽE ZABRANJENO PALJENJE GUMA/PROKLIZAVANJE POGONSKIH TOČKOVA VOZILA. Takmicar ili sudionik takmicenja će automatski biti diskvalifikovan iz takmicenja, bez prava na vraćanje kotizacije, te će biti zamoljen da napusti mesto održavanja eventa. Sudijama ili organizatoru se obratite za sve nejasnoće u vezi klasa, problema sa ostalim takmicarima itd., nemojte sami provoditi pravdu