20232223K9

(2024·常州市高二期中)高速铁路列车通常使用磁力刹车系统。磁力刹车工作原理可简述如下：将磁体的N极靠近一块正在以逆时针方向旋转的圆形铝盘，使磁感线垂直铝盘向里，铝盘随即减速，如图所示。图中磁体左方铝盘的甲区域(虚线区域)朝磁体方向运动，磁体右方铝盘的乙区域(虚线区域)朝离开磁体方向运动。下列有关铝盘刹车的说法正确的是 (　　)



A*.*铝盘甲区域的感应电流产生垂直铝盘向里的磁场

B*.*铝盘乙区域的感应电流产生垂直铝盘向外的磁场

C*.*磁体与甲、乙两区域的感应电流之间的作用力，都会使铝盘减速

D*.*若将实心铝盘换成布满小空洞的铝盘，则磁体对空洞铝盘的作用力变大