20232223L4

　(2024·云南师范大学附属中学高二期末)电磁阻尼现象在日常生活中得到广泛应用，如汽车的减震悬架等。某车型的减震系统由两部分组成：一部分是机械弹簧主减震系统；另一部分是电磁辅助减震系统。装置示意图如图所示，强磁体固定在汽车底盘上，阻尼线圈固定在轮轴上，轮轴与底盘通过弹簧主减震系统相连，在震动过程中磁体可在线圈内上下移动。则 (　　)



A*.*对调磁体的磁极，电磁辅助减震系统就起不到减震效果

B*.*增多线圈匝数，不影响安培力的大小

C*.*只要产生震动，电磁辅助减震系统就能起到减震效果

D*.*震动过程中，线圈中有感应电流，且感应电流方向不变