2023222ZK1

(2024·北海市高二期末)如图所示，我国高铁车厢上方的“受电弓”沿着高压(25 kV)接触线滑行，为电力机车提供稳定的电能。然而在有冻雨或者电线结冰等气象条件下，受电弓和接触线之间往往会接触不良，导致受电弓在高速滑行的过程中容易出现冲击和离线状态，甚至会跳出电火花。这些电火花产生的原因是 (　　)



A*.*摩擦生热

B*.*电线上的静电放出

C*.*受电弓的通电瞬间的自感现象

D*.*受电弓的断电瞬间的自感现象