

Règlement de la course

- Article 1 : Les courses ont lieu sur le Campus de l'INSA, situé à Villeurbanne, sur trois circuits indépendants (voir plan précédent) fermés à la circulation les 24 et 25 Mai 2014.
- Article 2 : La Commission Course des 24 Heures de l'INSA est seule arbitre et souveraine de la course et se réserve le droit de toute modification sans préavis. Elle a les pleins pouvoirs pour disqualifier tout participant dont le comportement ne lui semblerait pas approprié. Toute réclamation sera à déposer au local des 24 Heures de l'INSA.
- Article 3: En cas de problème sur la course (accident, danger, ...), un membre de l'organisation peut être amené à ralentir les participants ou même à arrêter la course quelques instants.
Tout participant qui refusera d'obéir sera disqualifié immédiatement, sans avertissement.
- Article 4: La commission Course se réserve le droit d'annuler la course en cas de fortes intempéries ou pour des raisons de sécurité. Dans ce cas, les frais d'inscription seront remboursés aux participants. En revanche, une fois la course commencée, aucun remboursement ne pourra avoir lieu.
- Article 5 : Tout participant dont le comportement risque de mettre en danger les autres participants, le public ou les membres des 24 Heures de l'INSA sera disqualifié immédiatement, sans avertissement.
Le jugement de ce comportement pourra être établi par l'un des membres des 24 Heures de l'INSA.
- Article 6 : Un coureur est libre de changer de matériel autant de fois qu'il le désire, tant que celui-ci correspond aux spécifications de sa catégorie.
- Article 7 : Il est impératif qu'un seul candidat par équipe tourne sur le circuit. Les coureurs devront se trouver **au même niveau** pour valider le relais sous peine d'exclusion de la course. Des contrôles seront effectués de la voiture et du bord de la route ainsi que par le système de chronométrage. De plus, le relais ne peut s'effectuer à moins de 50 mètres de la ligne de chronométrage. Le cas échéant, le coureur ayant passé le relais ne doit pas franchir la ligne de chronométrage.
- Article 8 : Aucun véhicule motorisé (sauf les véhicules de l'organisation) ne sera autorisé à emprunter le circuit du vendredi 22h au samedi 7h et du samedi 11h30 au dimanche 14h00.
- Article 9 : Une assistance médicale sera assurée par des professionnels. Toute demande d'intervention devra être faite à l'un des membres de l'organisation (ou de la voiture de sécurité), qui seront en communication radio permanente avec les secours.

Article 10 : Les dossards devront être clairement exposés de façon à être lisibles en permanence, sous peine de disqualification immédiate.

Article 11 : Une inscription ne sera prise en compte que si elle est complète, c'est à dire si elle comprend :

- la fiche d'inscription par équipe, dûment complétée et signée
- la photocopie des pièces d'identité des différents inscrits
- la photocopie d'attestation d'assurance « Responsabilité Civile » sur laquelle devra clairement apparaître le numéro du contrat d'assurance qui vous couvre pendant la course pour chacun des inscrits
- un **certificat médical** datant de moins d'un an attestant de votre aptitude à la pratique du cyclisme, de la course à pied, du roller, de la natation ou du triathlon **en compétition**, ou une photocopie de votre licence en cours de validité.
- la somme correspondante aux frais d'inscription (chèques libellés à l'ordre de « Club des 24 Heures de l'INSA »)

La totalité des documents devra être reçu au local des 24H avant le 15 mai 2010. Au-delà de cette date, l'inscription pourra être rejetée, selon l'appréciation des membres des 24 Heures.

Article 12 : En raison de leur difficulté, ces différentes courses sont réservées aux plus de 14 ans. Il sera exigé pour les **mineurs** une **autorisation parentale** de participation à la course des 24 Heures de l'INSA.

Article 13 : Les équipes seront classées suivant le nombre de tours effectués durant les 24 heures des courses cycliste et pédestre. En cas d'égalité (au nombre de tours) pour les trois premiers au classement général de la course, l'ordre d'arrivée sur la ligne sera déterminant.

Article 14 : Les équipes du Challenge Entreprises seront intégrées au classement général, mais elles pourront également bénéficier d'un classement séparé.

Article 15 : Le classement sera fait pour l'ensemble des coureurs et suivant les différentes catégories. Il sera affiché en temps réel à proximité de la ligne d'arrivée.

Article 16 : Toute réclamation portant sur le classement ou le chronométrage devra être effectuée dans **la demi-heure suivant l'affichage** du classement en question. Au-delà de ce délai la réclamation ne pourra plus être prise en compte.

Article 17 : Une équipe ne peut courir en portant les couleurs d'une entreprise ou d'un quelconque partenaire sans participer au **Challenge Entreprises**. Dans le cas contraire, l'équipe serait automatiquement mise hors course.

Article 18 : Une équipe vélo est composée de trois personnes dans le cadre de la compétition, de 4 à 12 dans la catégorie loisirs.

Une équipe pied doit être composée d'un nombre minimum de trois coureurs et maximum de six coureurs.

Article 19 : Le casque est obligatoire pour les courses cyclistes. Son absence entraînera l'élimination du concurrent incriminé.

Article 20 : Un système d'éclairage sera exigé durant la période nocturne de la course pour les cyclistes. La lumière devra être visible à l'avant comme à l'arrière du coureur. De même, le port du casque est obligatoire. **Tout manquement entraînera l'arrêt immédiat de l'équipe jusqu'à respect du règlement.**

Article 21 : Les Vélos Tout Terrain (VTT) sont interdits pour des raisons de sécurité ainsi que les guidons de triathlètes. Les « vélos folklos » devront faire état d'un accord préalable de la commission course.
Tout cycliste évoluant sur un engin non conforme aux yeux d'un des membres de la commission course des 24 Heures de l'INSA se verra arrêter jusqu'à respect du règlement. En cas d'impossibilité, le participant sera disqualifié immédiatement de la course.

Article 22 : L'inscription à la course implique l'acceptation et le respect de ce règlement dans sa totalité, sous peine d'élimination.