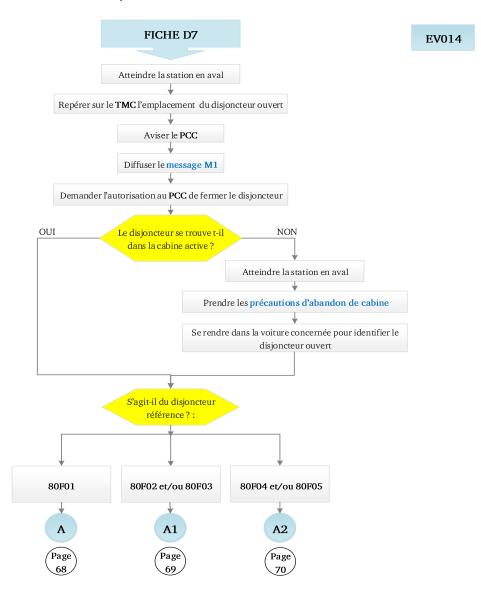


5.2.7 Panne disjoncteur commande portes

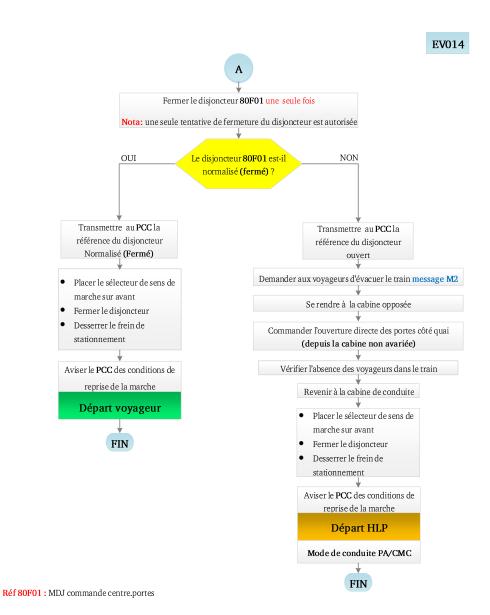


M1

MESSAGE: Stationnement pour un incident technique

« Votre attention s'il vous plaît, une panne mécanique m'importe de Faire quelques vérifications... » **Répéter le message, puis dites**« Je vous tiens informés dès que possible »



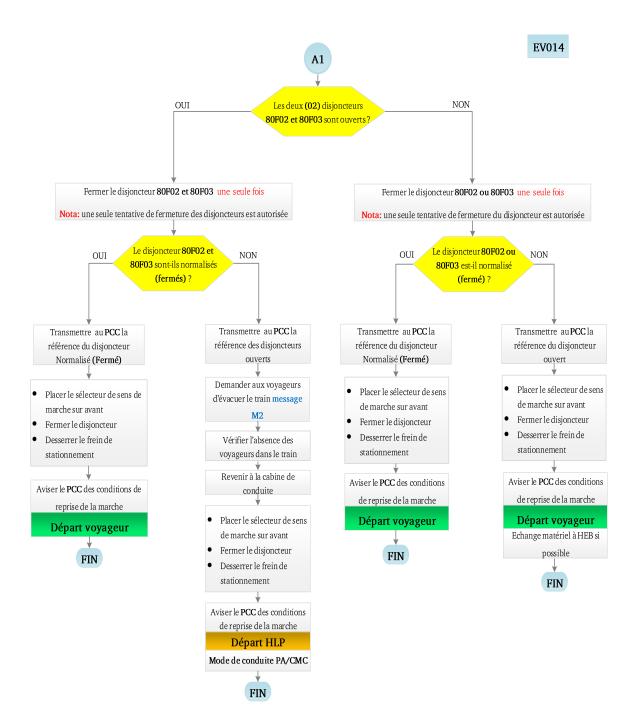


MESSA

MESSAGE: évacuation du train en station

«Votre attention s'il vous plaît. L'incident ne me permet pas de continuer avec voyageur. Veuillez descendre et prendre le prochain train ou le réseau bus»





Réf 80F02: MDJ alimentation portes gauches 1-4-5-8
Réf 80F03: MDJ alimentation portes droites 2-3-6-7



MESSAGE: évacuation du train en station

« Votre attention s'îl vous plaît. L'incident ne me permet pas de continuer avec voyageur. Veuillez descendre et prendre le prochain train ou le réseau bus »



EV014 Fermer le disjoncteur **80F04 et/ou 80F05 une seule fois** Nota: une seule tentative de fermeture du disjoncteur est autorisée Le disjoncteur 80F04 et/ou OUI NON 80F05 est-il normalisé (fermé)? Transmettre au PCC la référence du disjoncteur Transmettre au PCC la ouvert référence du disjoncteur Normalisé (Fermé) Appuyer sur le bouton ${\bf ouverture}$ directe des portes et le laisser activé Placer le sélecteur de sens de lors de l'échange voyageurs marche sur avant Fermer le disjoncteur Desserrer le frein de stationnement Aviser le PCC des conditions de reprise de la marche Départ voyageur FIN

Réf 80F04 : MDJ commande portes gauches

Réf 80F05: MDJ commande portes droites



MESSAGE: évacuation du train en station

 ${\it wVotre\ attention\ s\"{\it il}\ vous\ pla\^{\it it}.\ L\"{\it incident}\ ne\ me\ permet\ pas\ de\ continuer\ avec\ voyageur.}$

Veuillez descendre et prendre le prochain train ou le réseau bus »