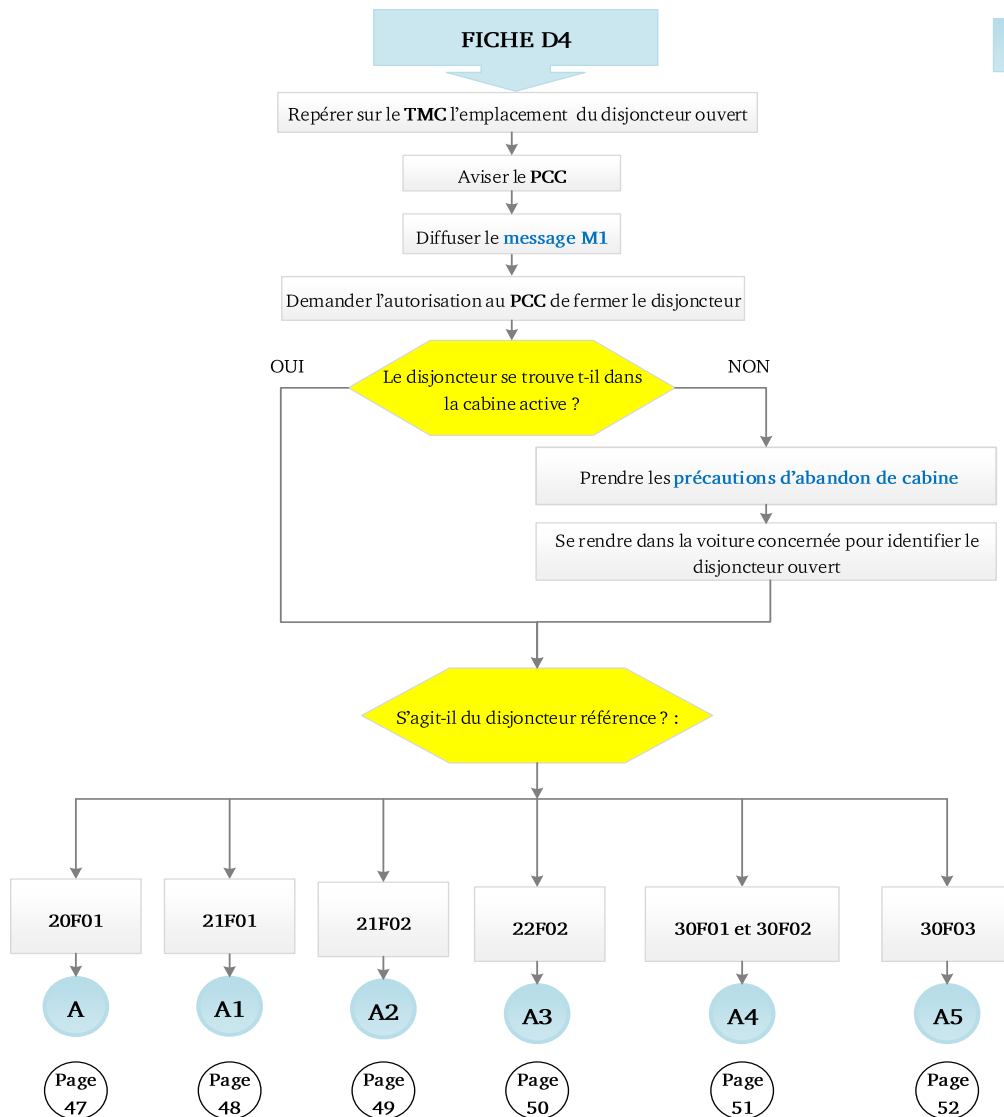


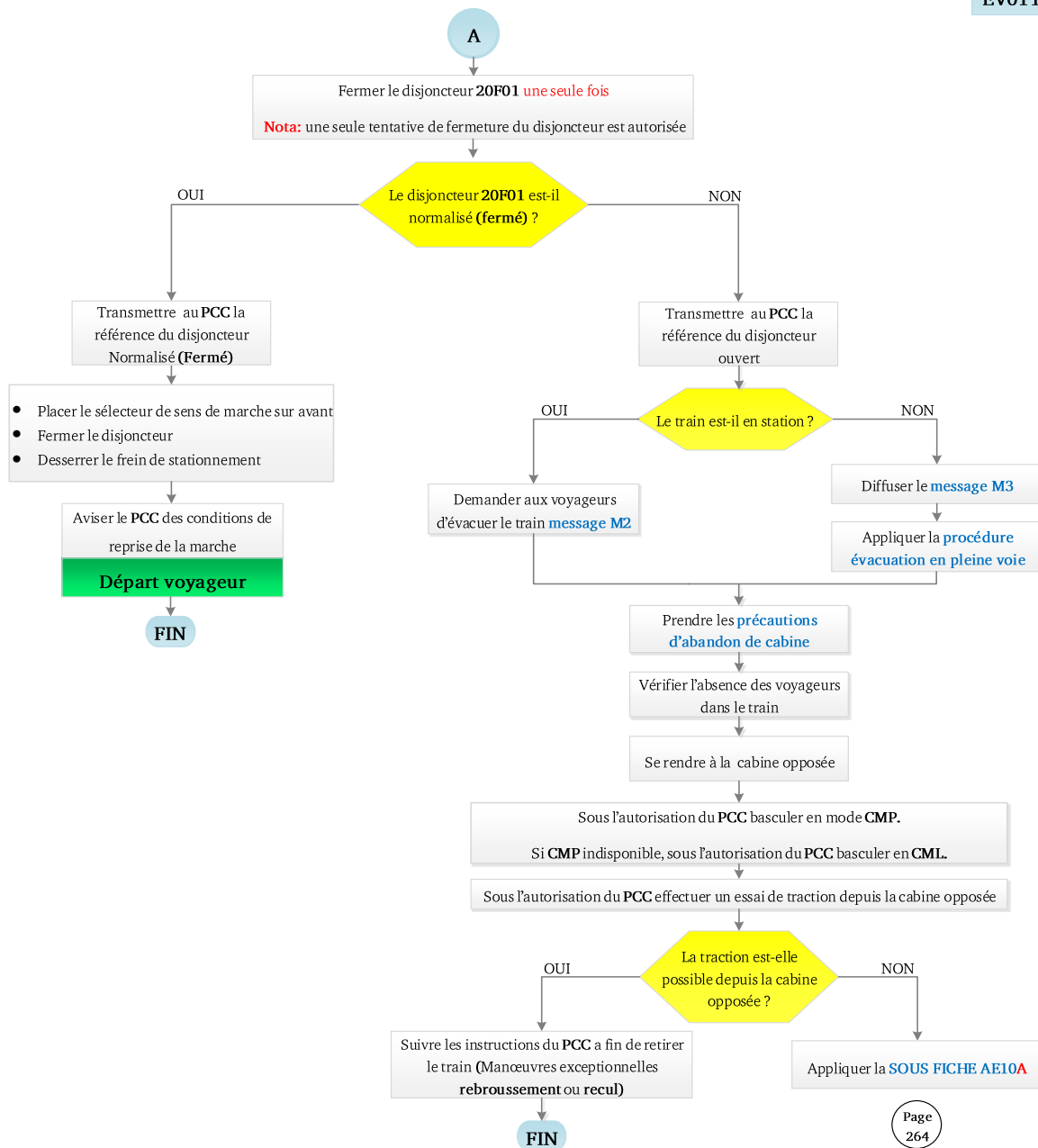
5.2.4 Panne Disjoncteur circuit de commande

**M1****MESSAGE : Stationnement pour un incident technique**

« Votre attention s'il vous plaît, une panne mécanique m'importe de Faire quelques vérifications... »

Répéter le message, puis dites « Je vous tiens informés dès que possible »

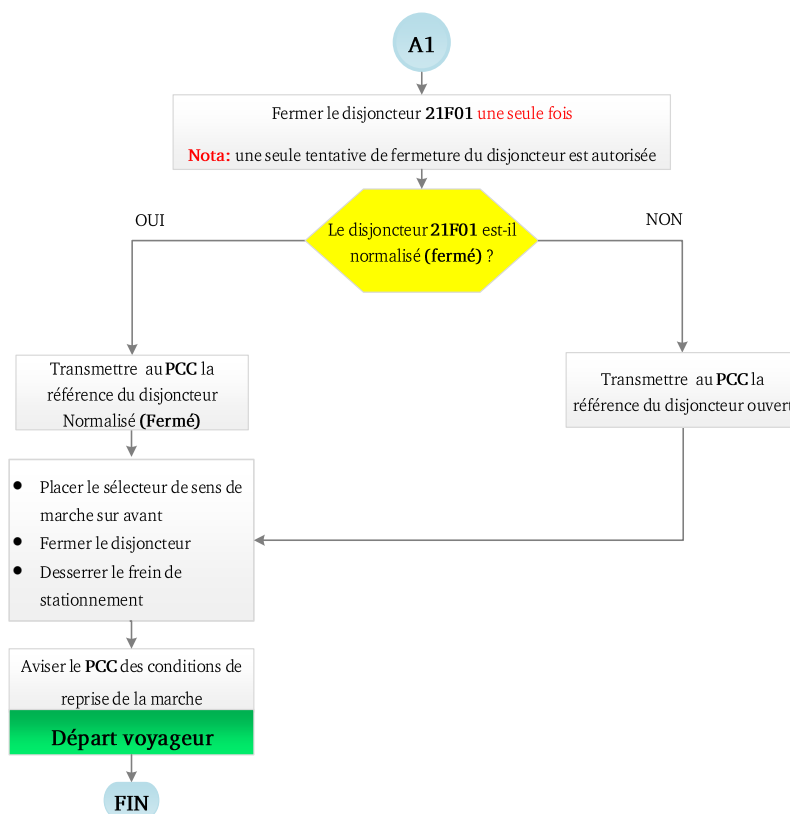
EV011



Réf 20F01 : MDJ habilitation cabine

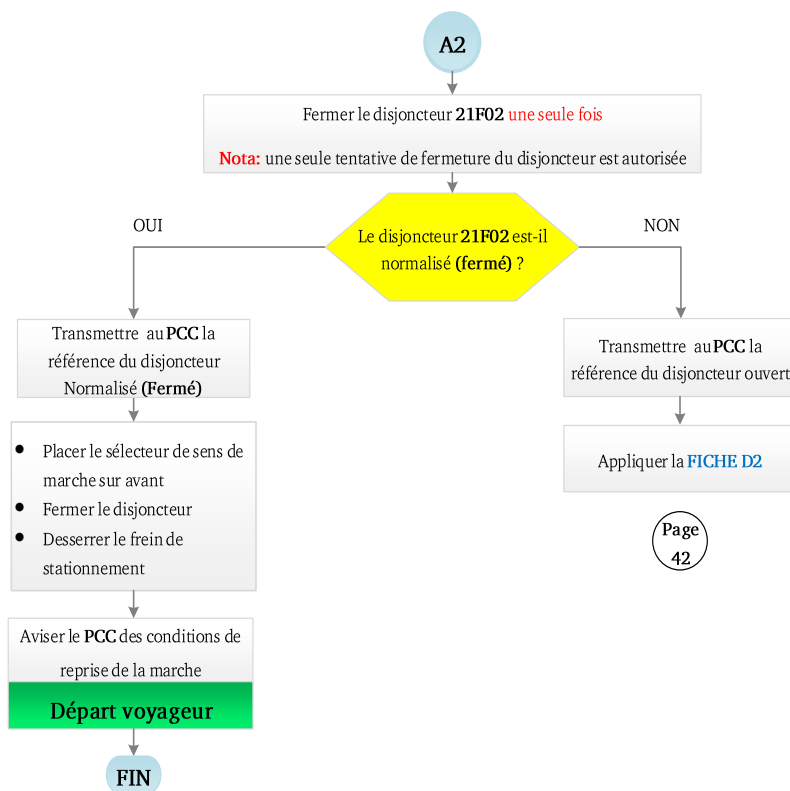
- M2** MESSAGE : évacuation du train en station
« Votre attention s'il vous plaît. L'incident ne me permet pas de continuer avec voyageur. Veuillez descendre et prendre le prochain train ou le réseau bus »
- M3** MESSAGE : évacuation du train pleine voie
« « Votre attention s'il vous plaît. Je vous demande de bien vouloir patienter. Nous allons devoir rejoindre à pied la station la plus proche en nous dirigeant vers « l'avant ou l'arrière » du train. Pour votre sécurité attendez que je vienne vous aider. »

EV011



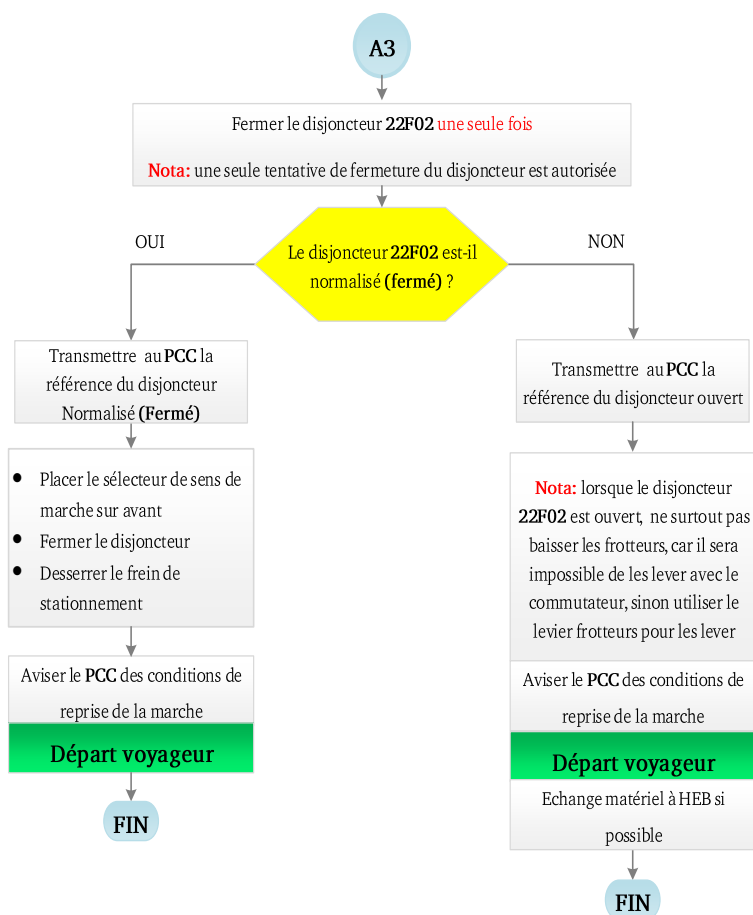
Réf 21F01 : MDJ de commande

EV011



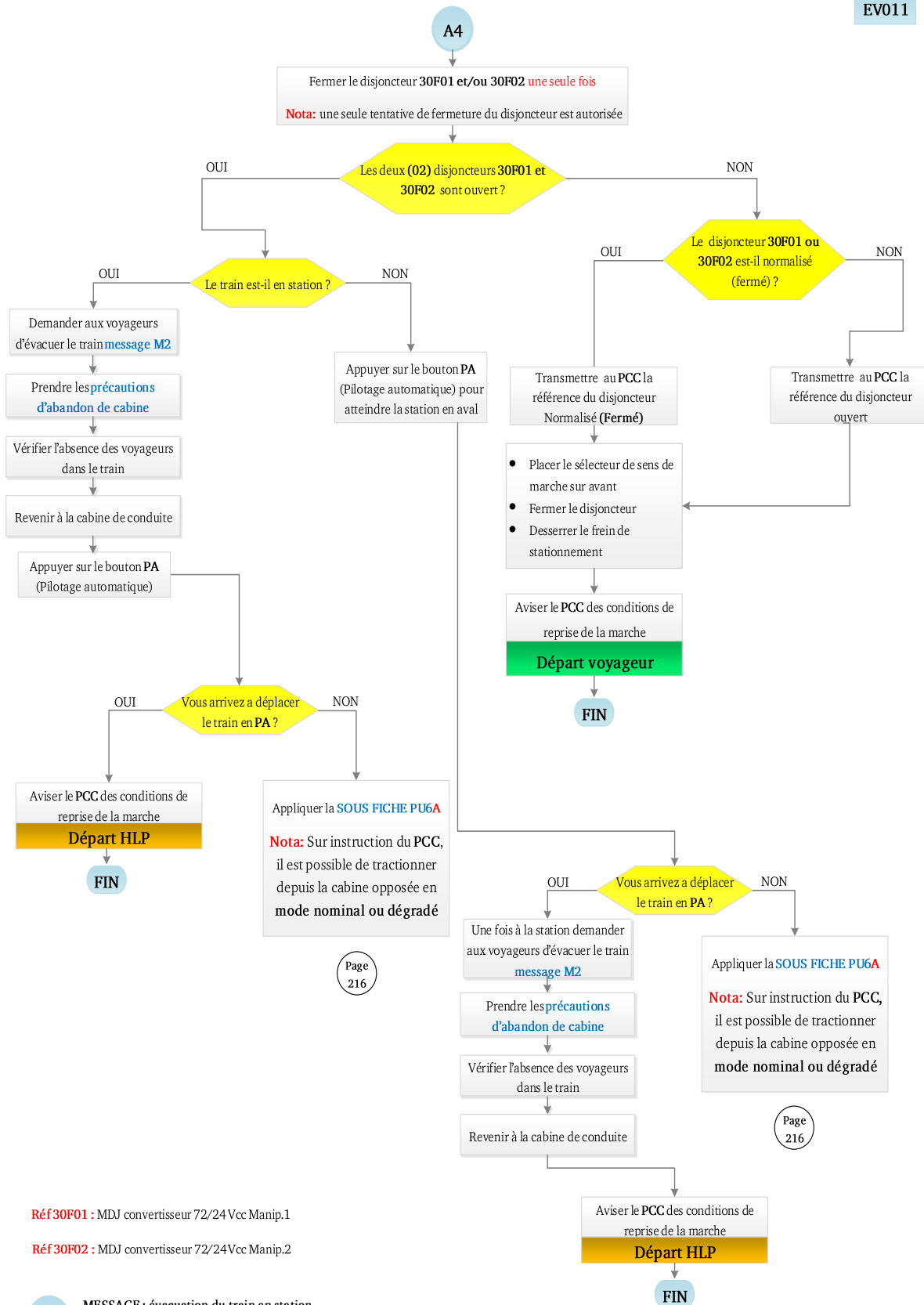
Réf 21F02 : MDJ alimentation disjoncteur

EV011



Réf 22F02 : MDJ commande frotteurs HT

EV011



Page 216

Page 216

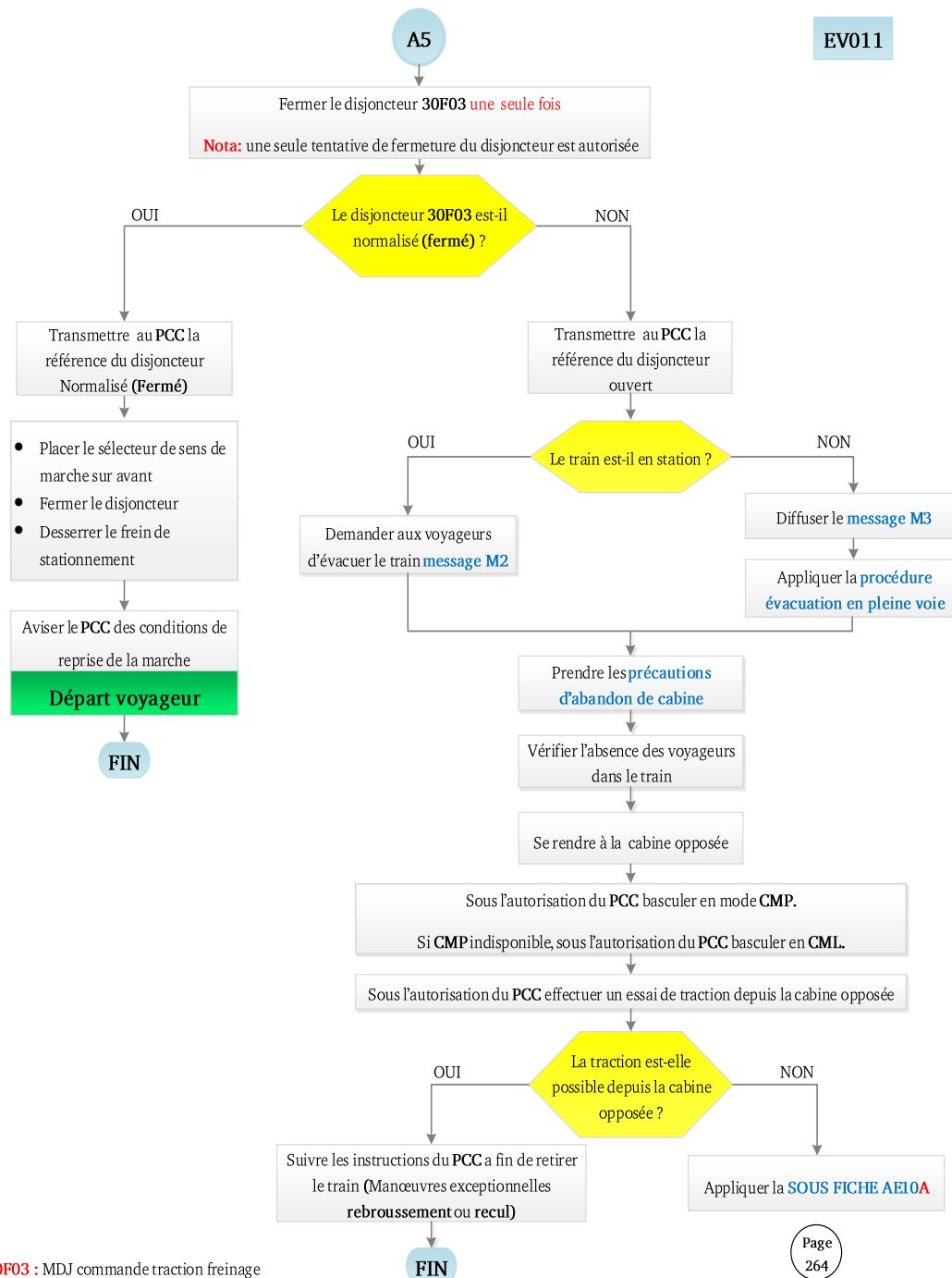
Réf 30F01 : MDJ convertisseur 72/24Vcc Manip.1

Réf 30F02 : MDJ convertisseur 72/24Vcc Manip.2

M2**MESSAGE : évacuation du train en station**

« Votre attention s'il vous plaît. L'incident ne me permet pas de continuer avec voyageur.
 Veuillez descendre et prendre le prochain train ou le réseau bus »

EV011



Réf 30F03 : MDJ commande traction freinage

M2 MESSAGE : évacuation du train en station
« Votre attention s'il vous plaît. L'incident ne me permet pas de continuer avec voyageur. Veuillez descendre et prendre le prochain train ou le réseau bus »

M3 MESSAGE : évacuation du train pleine voie
« « Votre attention s'il vous plaît. Je vous demande de bien vouloir patienter. Nous allons devoir rejoindre à pied la station la plus proche en nous dirigeant vers « l'avant ou l'arrière » du train. Pour votre sécurité attendez que je vienne vous aider. »