7.15 Mise en mouvement du convoi

FICHE AE13

Consignes à appliquer :

- Renseigner le verso du bulletin de conduite sur fiche résultat :

- Noter la pression de la conduite principale **(Aiguille blanche);**
- Cocher les voitures dont les robinets pneumatique ont été manipulés.

NOTA: Effectuer un essai de communication et rappeler le rôle de **l'agent qualifié** présent dans la cabine de tête du convoi si ce n'est pas la cabine en service :

- Activer la radio tétra console (Si la radio portatif fait défaut);
- Surveiller la voie et les signaux;
- Communiquer les informations par radio;
- Donner les ordres de marche du convoi par **(« Tractionnez »)** et pour réduire la vitesse par **(« Ralentissez »)** et arrêt par **(« Arrêtez »)** **(suivant la configuration du convoi)**

NOTA: A défaut de la réception du message **« Tractionnez »** le conducteur du train portant secours **(cabine active)** doit arrêter le convoi par un freinage d'urgence.

- En cas d'urgence, provoquer l'arrêt du convoi en donnant l'ordre **(« Arrêt immédiat »)** **et (« Coupez le courant »)**;
- La vitesse du convoi est limitée à **20 Km/h** en mode de conduite **CML.**

NOTA: la présence d'un gradé de l'exploitation **(cadre exploitation)** est obligatoire.

Noter la fiche à traiter sur le verso du bulletin de conduite et informer le **PCC**

A Page 274

Effectuer un essai de liaison du **SIV** s'il s'agit de la même génération des deux trains ; si celui-ci est défectueux **(SIV)** utiliser la radio TETRA

Nota: Si les deux trains sont de génération différente le **SIV** n'est pas fonctionnelle

Dans la cabine en service du train portant secours

- Placer le sélecteur de sens de marche sur avant
- Fermer le disjoncteur traction
- Desserrer les freins de stationnement

Demander au **PCC** l'autorisation d'effectuer un test traction du convoi

Train portant secours:

- Effectuer le test de traction du convoi

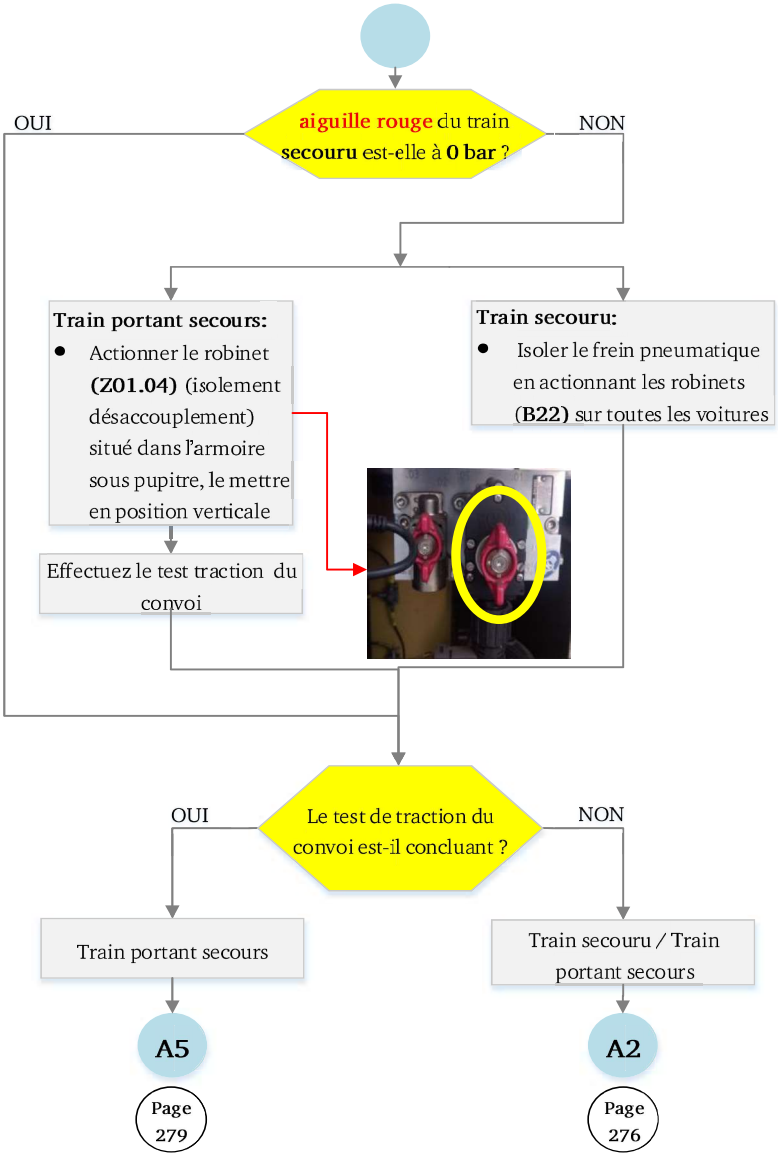
Train secouru:

- Vérifier que **l'aiguille rouge** est à **0 bars**

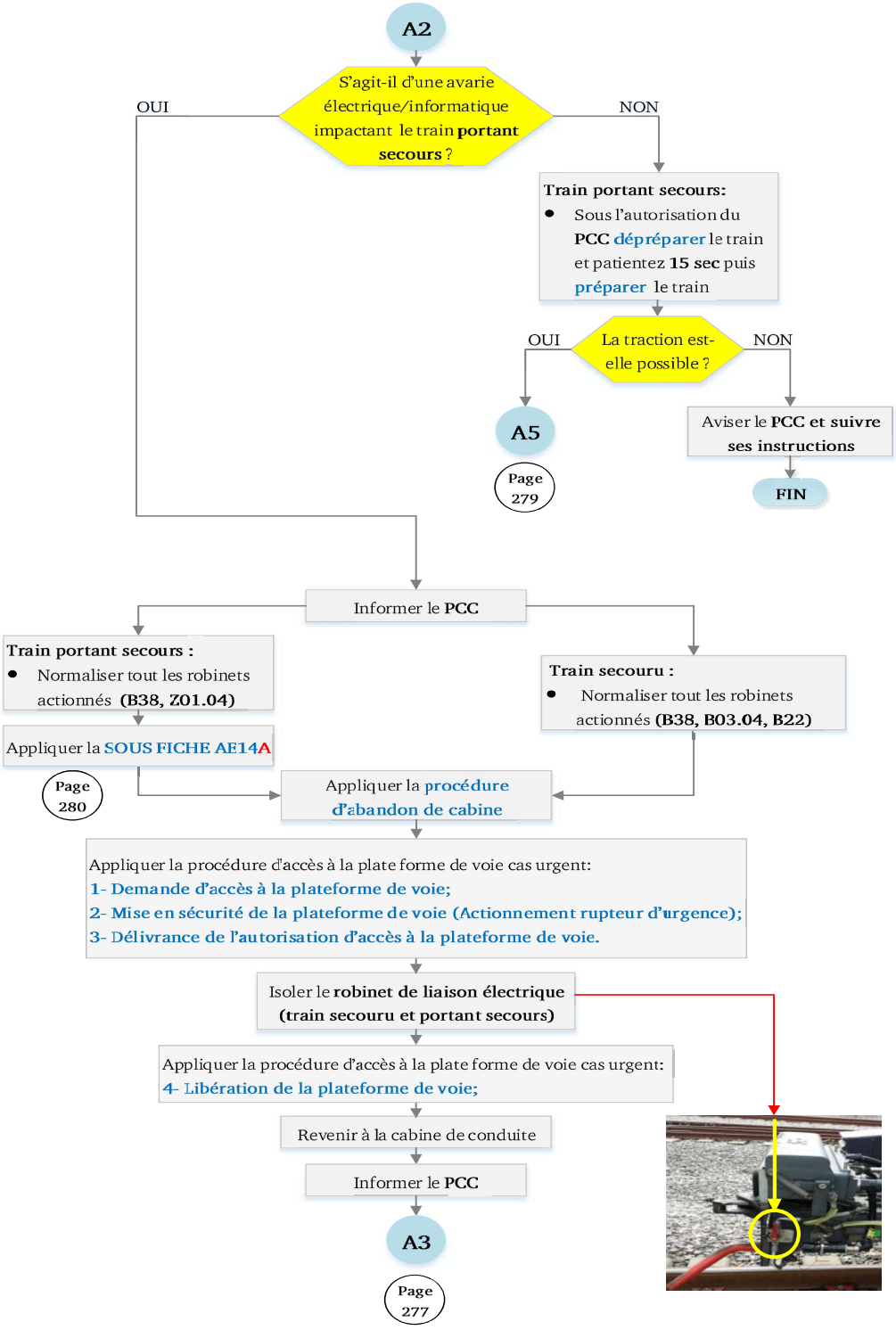
Rendre compte du résultat des essais au **PCC** et lui donner les conditions de reprise de marche du convoi

A1 Page 275

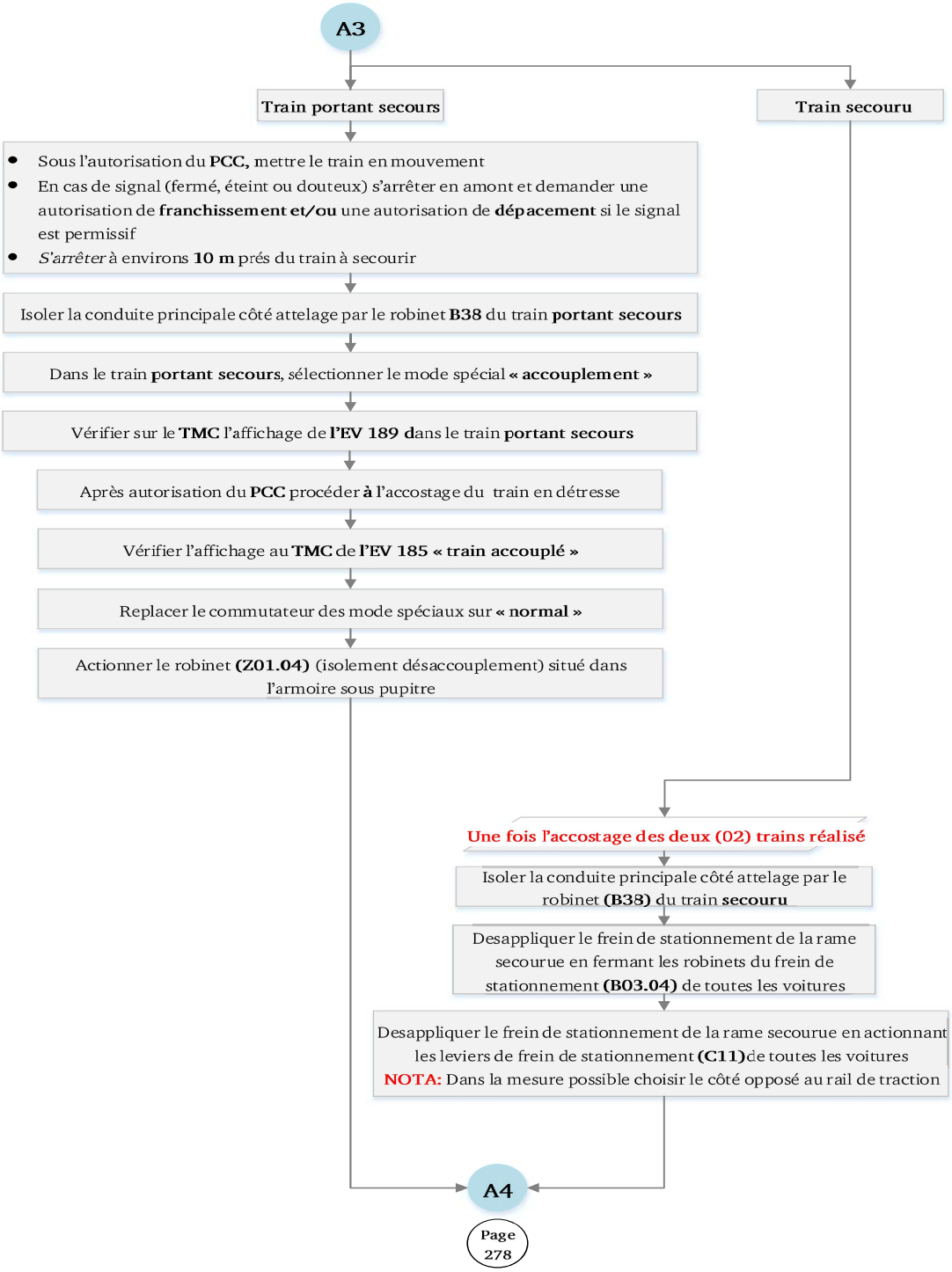
Ce document est la propriété exclusive de EPE Métro El Djazaïr SPA. Il ne peut être reproduit, utilisé ou communiqué sans son autorisation écrite.



Ce document est la propriété exclusive de EPE Métro El Djazaïr SPA. Il ne peut être reproduit, utilisé ou communiqué sans son autorisation écrite.



Ce document est la propriété exclusive de EPE Métro El Djazaïr SPA. Il ne peut être reproduit, utilisé ou communiqué sans son autorisation écrite.



Ce document est la propriété exclusive de EPE Métro El Djazaïr SPA. Il ne peut être reproduit, utilisé ou communiqué sans son autorisation écrite.

A4

Appliquer la procédure d'accès à la plate forme de voie cas urgent:
1- Demande d'accès à la plateforme de voie;
2- Mise en sécurité de la plateforme de voie (Actionnement rupteur d'urgence);
3- Délivrance de l'autorisation d'accès à la plateforme de voie.

Desserrer tout les robinets **(B02.02.03)** du panneau de frein sous caisse de toutes le motrices du **train secouru**

Appliquer la procédure d'accès à la plate forme de voie cas urgent:
4- Libération de la plateforme de voie;

Revenir à la cabine de conduite

- Renseigner le verso du bulletin de conduite sur fiche résultat :

- Cocher les voitures dont les robinets pneumatique ont été manipulés
- Noter la pression de la conduite principale **(Aiguille blanche)**

Demander au **PCC** l'autorisation d'effectuer un test traction du convoi

Train portant secours:
- Effectuer le test de traction du convoi

Train secouru:
- Vérifier que **l'aiguille rouge** est à **0 bars**

Let est traction est-il concluant ?

OUI → **A5**

Page 279

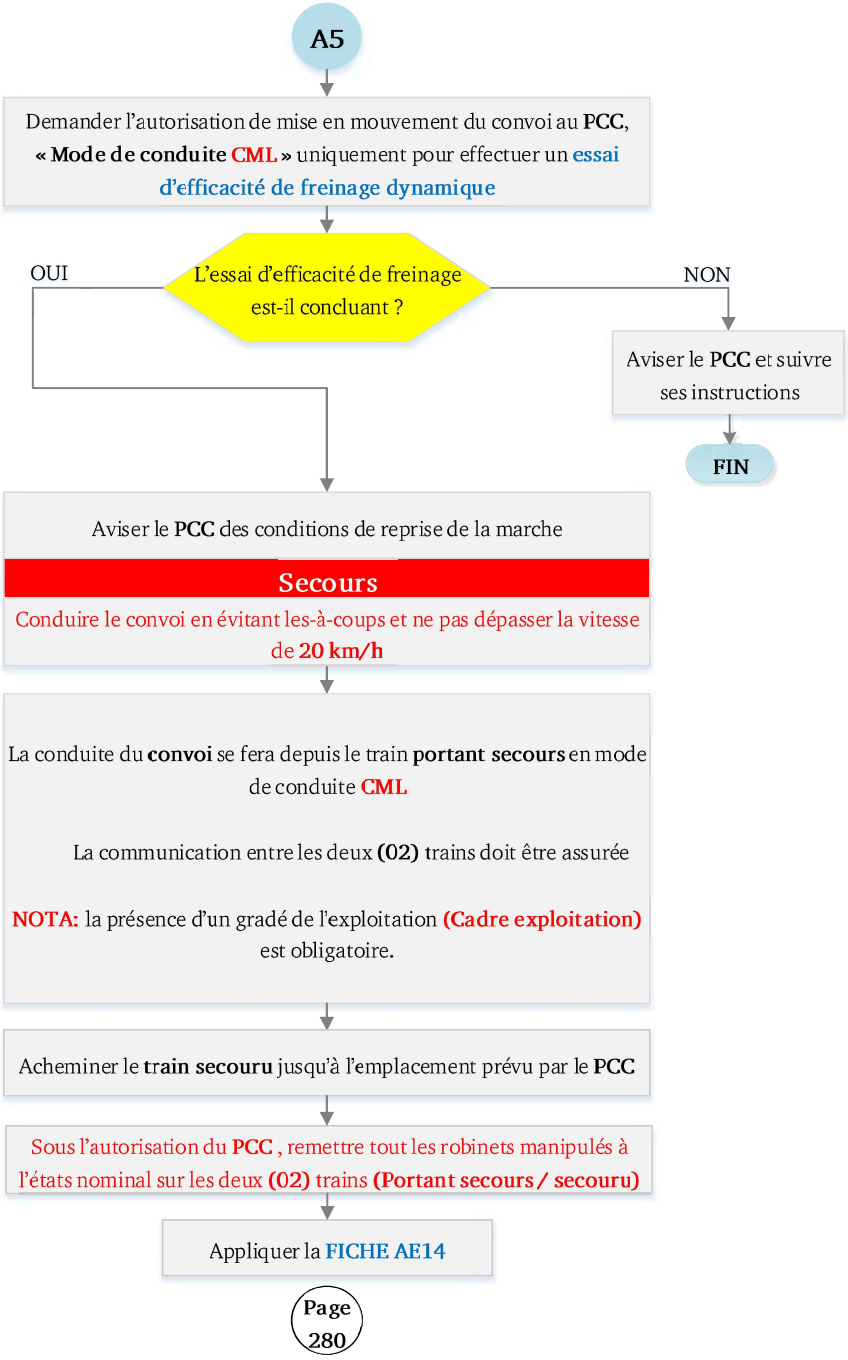
NON →

Train portant secours:
- Sous l'autorisation du **PCC dépréparer** le train et patientez **15 sec** puis **préparer** le train

Suivre ses instructions **PCC**

FIN

Ce document est la propriété exclusive de EPE Métro El Djazaïr SPA. Il ne peut être reproduit, utilisé ou communiqué sans son autorisation écrite.



Ce document est la propriété exclusive de EPE Métro El Djazaïr SPA. Il ne peut être reproduit, utilisé ou communiqué sans son autorisation écrite.