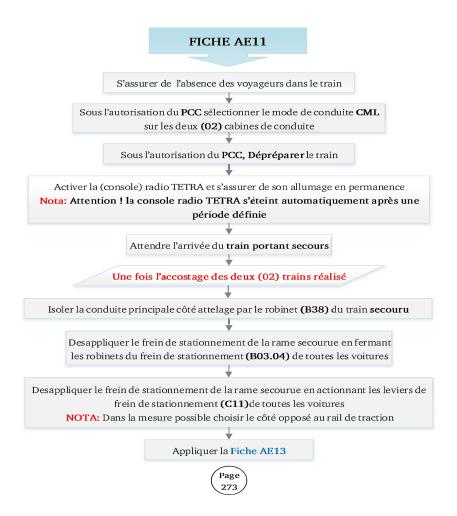


7.13 Train secouru (Secours d'un train)





7.14 Train portant secours

FICHE AE12 Les voyageurs du train portant secours ont été évacués à la station en amont ou en aval du train en détresse Sous l'autorisation du PCC s'approcher du train en détresse en mode CMC/PA jusqu'à la limite de la MAL Aviser le PCC et sous son autorisation, sélectionner le mode de conduite CML sur les deux (02) cabines de conduite Sous l'autorisation du PCC, mettre le train en mouvement. En cas de signal (fermé, éteint ou douteux) s'arrêter en amont et demander une autorisation. de franchissement et/ou une autorisation de dépacement si le signal est permissif. S'arrêter à environs 10 m prés du train à secourir. Isoler la conduite principale côté attelage par le robinet (B38) du train portant secours Dans le train portant secours, sélectionner le mode spécial « accouplement » Vérifier sur le TMC l'affichage de l'EV 189 dans le train portant secours Après autorisation du PCC procéder à l'accostage du train en détresse Vérifier l'affichage au TMC de l'EV 185 « train accouplé » Replacer le commutateur des mode spéciaux sur « normal » Appliquer la FICHE AE13