 

**CIENCIAS DE LA ENERGÍA Y MECÁNICA**

Tecnología Superior en Mecánica Aeronáutica

Requerimientos Leyes y Reglamentos de Aviación Civil

NRC 9721

Nombre: Gina Lisbeth Sánchez Sánchez

Nivel: Primero

Período Académico: SII 2021

Fecha: 07/12/2021

Tema: Resumen de clase 2 Segundo Parcial

**RDAC PARTE 001**

**SUBPARTE A – DEFINICIONES**

En esta parte nos da a entender acerca de las definiciones en las cuales voy a detallar un poco las que mas me llamaron la atención.

Suceden cuando se utilizan aquellos que se presentan a continuación:

La colocación correcta y adecuada de banderas o señales visibles que permitan al piloto realizar operaciones con precisión, para que no se produzca algún accidente aéreo.

Categoría de Aproximación de Aeronave

Agrupamiento de aeronaves basado en la velocidad de l.3 Vso (al peso máximo certificado para aterrizar). Vso y el peso máximo certificado de aterrizaje, son aquellos valores establecidos para las aeronaves por la autoridad certificante del Estado de Fabricación.

(a) Categoría A: Velocidad menor de 91 nudos

(b) Categoría B: Velocidad de 91 nudos o más, pero menos de 121 nudos.

(c) Categoría C: Velocidad de 121 nudos o más, pero menos de 141 nudos.

(d) Categoría D: Velocidad de 141 nudos o más, pero menos de 166 nudos.

(e) Categoría E: Velocidad de 166 nudos o más.

**SUBPARTE B – ABREVIATURAS**

"LOC" Localizador

ILS. "LOM" Brújula localizadora en marcador externo.

"M" Número de "MACH".

"MALS" Sistema de luces de aproximación de mediana intensidad.

"MCA" Altura mínima de cruce.

"MDA" Altura mínima para el descenso.

"MEL" Lista mínima de equipo.

"VH" Velocidad máxima de vuelo horizontal con potencia máxima continúa. "VLE" Velocidad máxima con el tren de aterrizaje extendido.

**RDAC PARTE 021**

CAPÍTULO A

Entre los aspectos mas importantes de esta RDAC podemos encontrar los requisitos para la aceptación del certificado tipo

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Categoría | FAR | categoría | FAR |
| Aviones pequeños | FAR 23: Estándares de aeronavegabilidad: aviones categoría normal, utilitaria acrobática. | Globos libres | FAR 31 |
| Aviones grandes | FAR 25 estándares de aeronavegabilidad: categoría de transporte | Motores de Aviación | FAR 33 Estándares de aeronavegabilidad motores de aviación |
| Giro aviones  Categoría normal | FAR 27 estándares de aeronavegabilidad para giro aviones de categoría normal | Emisión de gases de escape | FAR 34 estándares de drenaje de combustible de emisión de gases de escape de aviones con motores a turbina |
| Hélices | FAR 35 Estándares de aeronavegabilidad:  Hélices |  |  |