

ANÁLISIS DE LOS GRÁFICOS DEL TITANIC

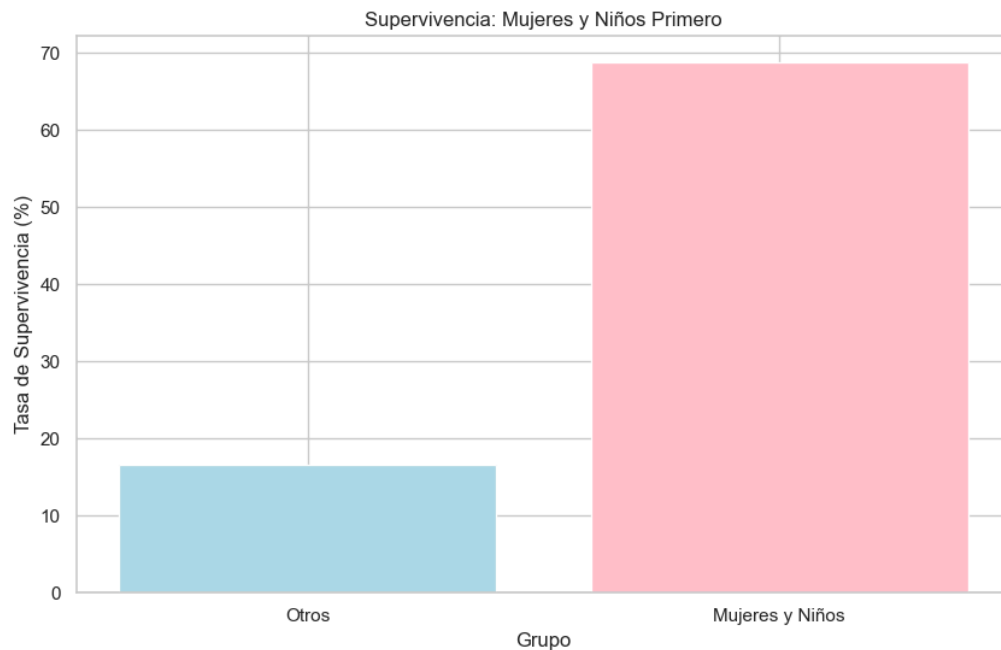
1. Supervivencia vs Mortalidad en el Titanic



El gráfico inicial ilustra claramente la tragedia del Titanic: una proporción cercana al **60% de los pasajeros fallecieron**, mientras que el **40% sobrevivió**. Estos datos reflejan no solo la magnitud del desastre, sino también las limitaciones de las medidas de seguridad de la época. Aunque el número de botes salvavidas a bordo cumplía con las regulaciones vigentes, estas eran insuficientes para evacuar a todos los pasajeros y la tripulación. Además, la evacuación desorganizada, junto con la falta de simulacros previos, contribuyó a estas cifras alarmantes.

El gráfico pone de manifiesto que, si bien la tasa de supervivencia del 40% podría parecer significativa, no se debe interpretar como un éxito, sino como un recordatorio de la falta de preparación para emergencias marítimas. El hundimiento del Titanic marcó un punto de inflexión en la seguridad marítima, impulsando reformas como el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida en el Mar (SOLAS).

2. Supervivencia: Mujeres y Niños Primero

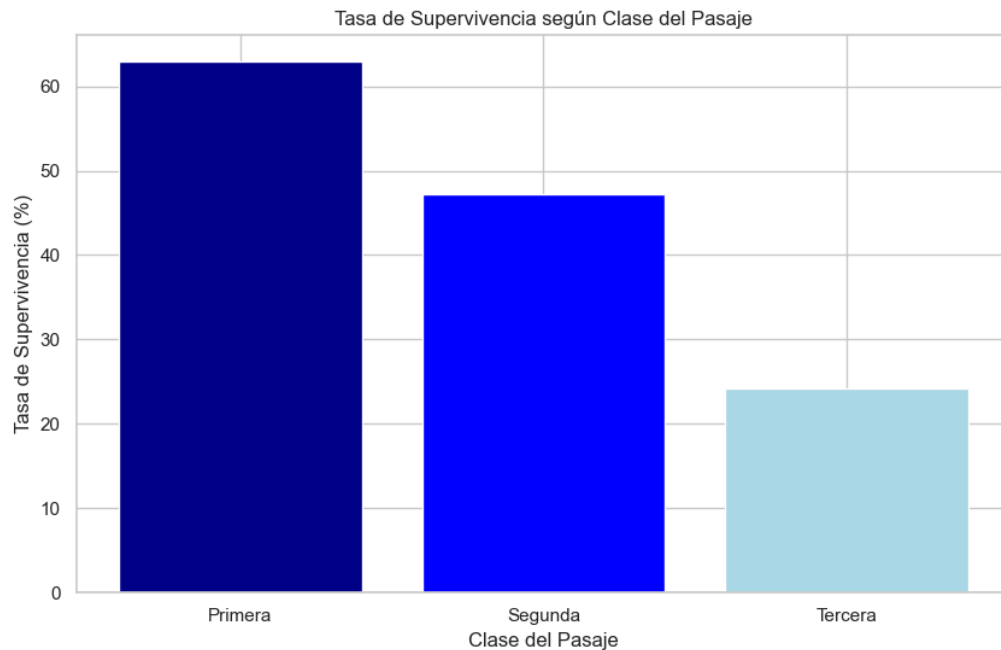


En este gráfico se observa cómo la regla de "Mujeres y Niños Primero" tuvo un impacto significativo. Las mujeres y los niños alcanzaron una tasa de supervivencia cercana al **70%**, mientras que el resto de los pasajeros, predominantemente hombres adultos, apenas lograron superar el **20%**. Este patrón refleja tanto las normas culturales de la época como las decisiones tomadas durante la evacuación.

Aunque este principio salvó muchas vidas, no fue uniforme. Por ejemplo, dentro de la categoría de mujeres y niños, aquellos de clases más bajas enfrentaron mayores dificultades, como se verá en otros gráficos. Esto plantea preguntas sobre cómo se priorizaba realmente la evacuación y quién tenía acceso a los recursos en momentos críticos.

Este gráfico no solo refuerza la percepción de que las mujeres y niños tuvieron mayores probabilidades de sobrevivir, sino que también revela cómo las desigualdades internas dentro de este grupo podrían haber afectado las tasas de supervivencia.

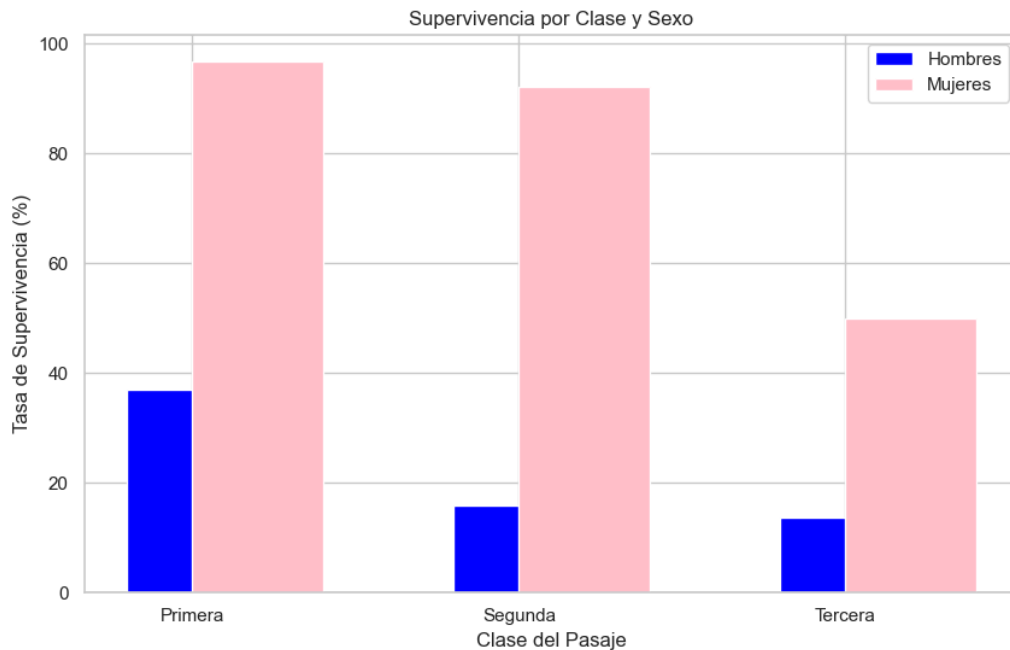
3. Tasa de Supervivencia según Clase del Pasaje



La influencia de la clase social es evidente en este gráfico. Los pasajeros de **Primera Clase** tuvieron una tasa de supervivencia notablemente alta, cercana al **65%**, en comparación con la **Segunda Clase** (~40%) y la **Tercera Clase** (~25%). Esta diferencia no es casual; los pasajeros de Primera Clase estaban ubicados más cerca de los botes salvavidas y tenían un acceso más rápido a las zonas de evacuación. Por el contrario, los pasajeros de Tercera Clase se encontraban en las cubiertas inferiores, lo que les dificultaba no solo llegar a los botes, sino también recibir información oportuna sobre la gravedad de la situación.

Este gráfico refleja cómo las jerarquías sociales prevalecieron incluso en situaciones extremas. Las barreras físicas y sociales a bordo actuaron como factores determinantes, relegando a los pasajeros de clases más bajas a una posición de desventaja insuperable.

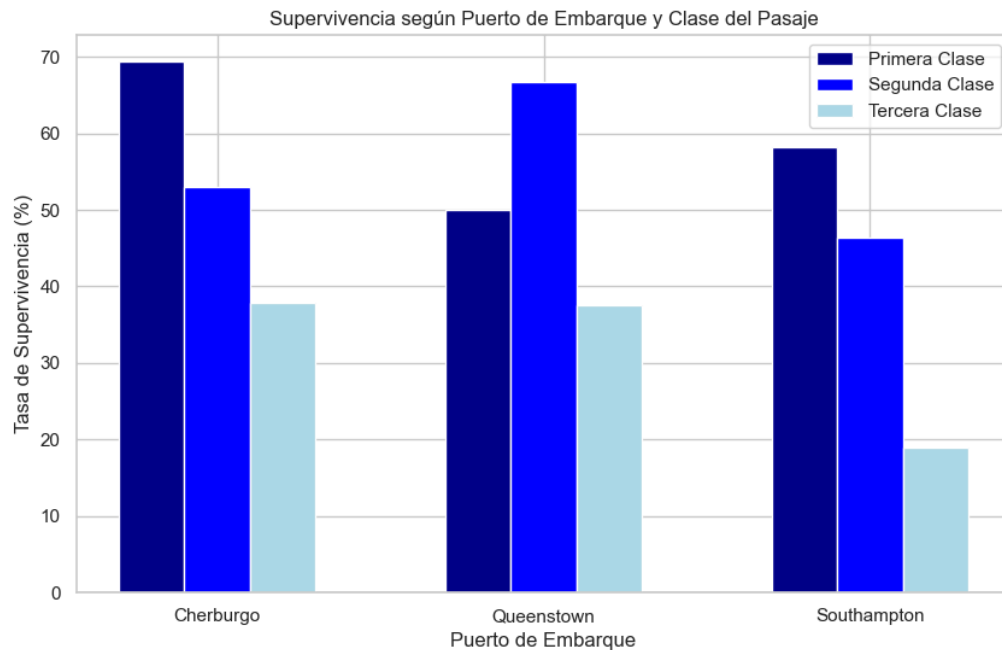
4. Supervivencia por Clase y Sexo



Este gráfico combina las variables de clase y género para ofrecer un análisis más detallado. Las **mujeres de Primera Clase** prácticamente no enfrentaron pérdidas, con una tasa de supervivencia cercana al **100%**, mientras que las de Segunda y Tercera Clase experimentaron tasas más bajas. En contraste, los **hombres**, independientemente de su clase, tuvieron tasas de supervivencia significativamente menores. Los hombres de **Tercera Clase**, en particular, enfrentaron probabilidades ínfimas de sobrevivir, con tasas que apenas alcanzan el **15%**.

Estos datos reflejan una doble capa de desigualdad: mientras que el género influyó en las prioridades de evacuación, la clase determinó el grado de ventaja dentro de cada grupo. Esto pone de manifiesto que, aunque las mujeres y los niños fueron priorizados, el estatus social seguía siendo un factor crítico.

5. Supervivencia según Puerto de Embarque y Clase



El análisis por puerto de embarque aporta una perspectiva interesante. Los pasajeros que abordaron en **Cherburgo** y pertenecían a la Primera Clase tenían las tasas de supervivencia más altas, superando el **70%**, lo que puede atribuirse a la composición socioeconómica de los viajeros que embarcaron en este puerto. En **Queenstown**, las tasas fueron más uniformes entre las clases, reflejando una menor desigualdad en ese contexto específico. Sin embargo, en **Southampton**, aunque los pasajeros de Primera Clase mantuvieron una ventaja, las diferencias con las otras clases fueron menos marcadas, lo que podría deberse a la composición de la tripulación y las restricciones físicas.

Estos datos sugieren que el puerto de embarque no influyó directamente en las tasas de supervivencia, pero las características sociales y económicas de los pasajeros que abordaron en cada puerto sí lo hicieron. Este gráfico refuerza la idea de que la desigualdad no solo se manifestaba dentro del barco, sino que también estaba presente antes del embarque, influenciada por los contextos regionales.