

ECOFLEET

Interação Pessoa Computador

Fase II - Protótipo e Avaliação Heurística

L.EIC

TURMA 10 - GRUPO 6





DESCRIÇÃO DO PROJETO

EcoFleet é uma aplicação desenhada a pensar em todas as empresas que possuem uma frota de carros e procuram gerir e monitorizar melhor os seus gastos, fornecendo ferramentas de análise de consumo de energia/combustível, dicas de poupança e sugestão de caminhos energeticamente económicos. Com duas vertentes, esta aplicação está disponível para gestores de frota e para os seus condutores.

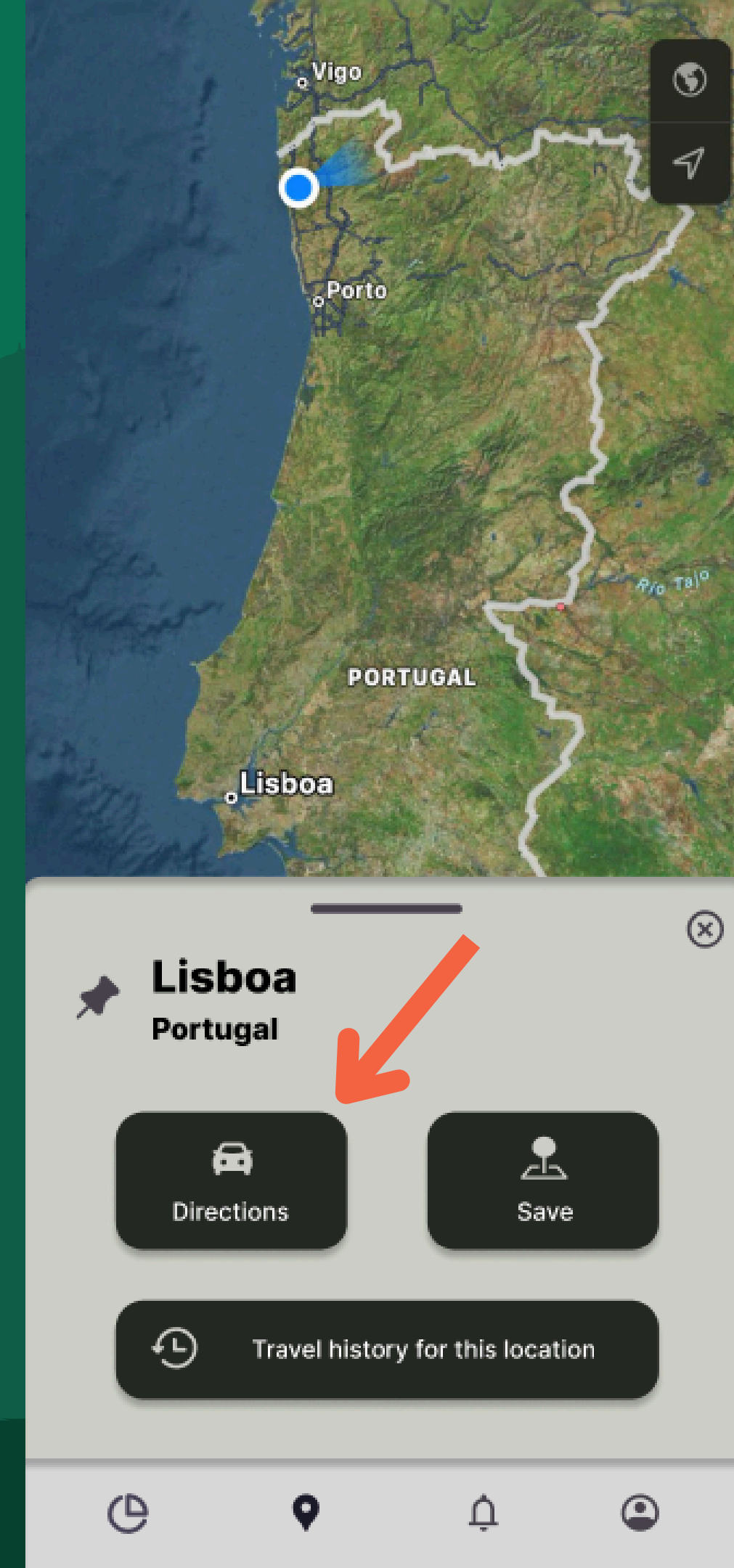
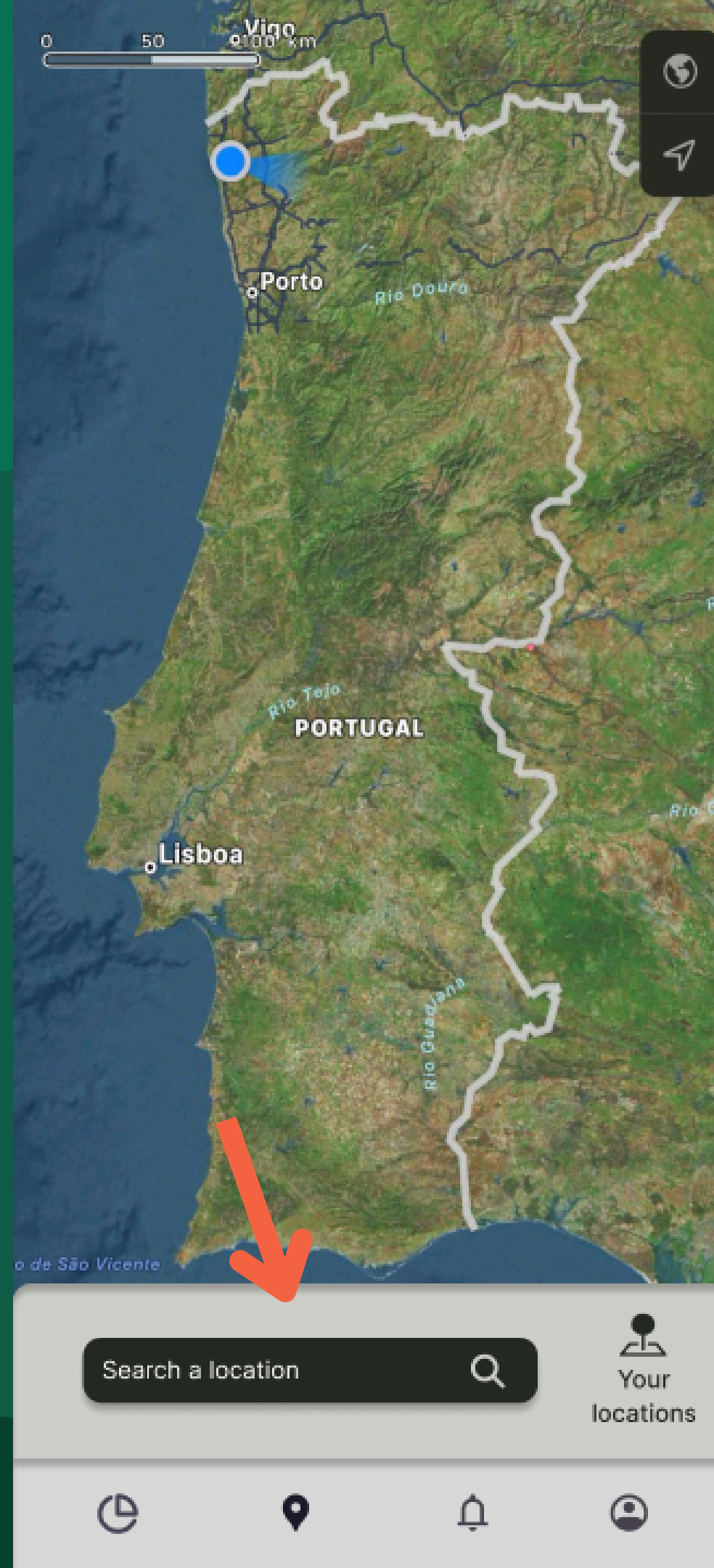
Para esta etapa, foram destacadas três tarefas:

- Escolher o caminho mais económico e eficiente para ir a Lisboa num carro a gasóleo.
- Ver o painel de eficiência da frota para analisar o consumo médio de energia por quilómetro de toda a frota na última semana.
- Receber um alerta para o condutor aumentar a mudança para poupar combustível.



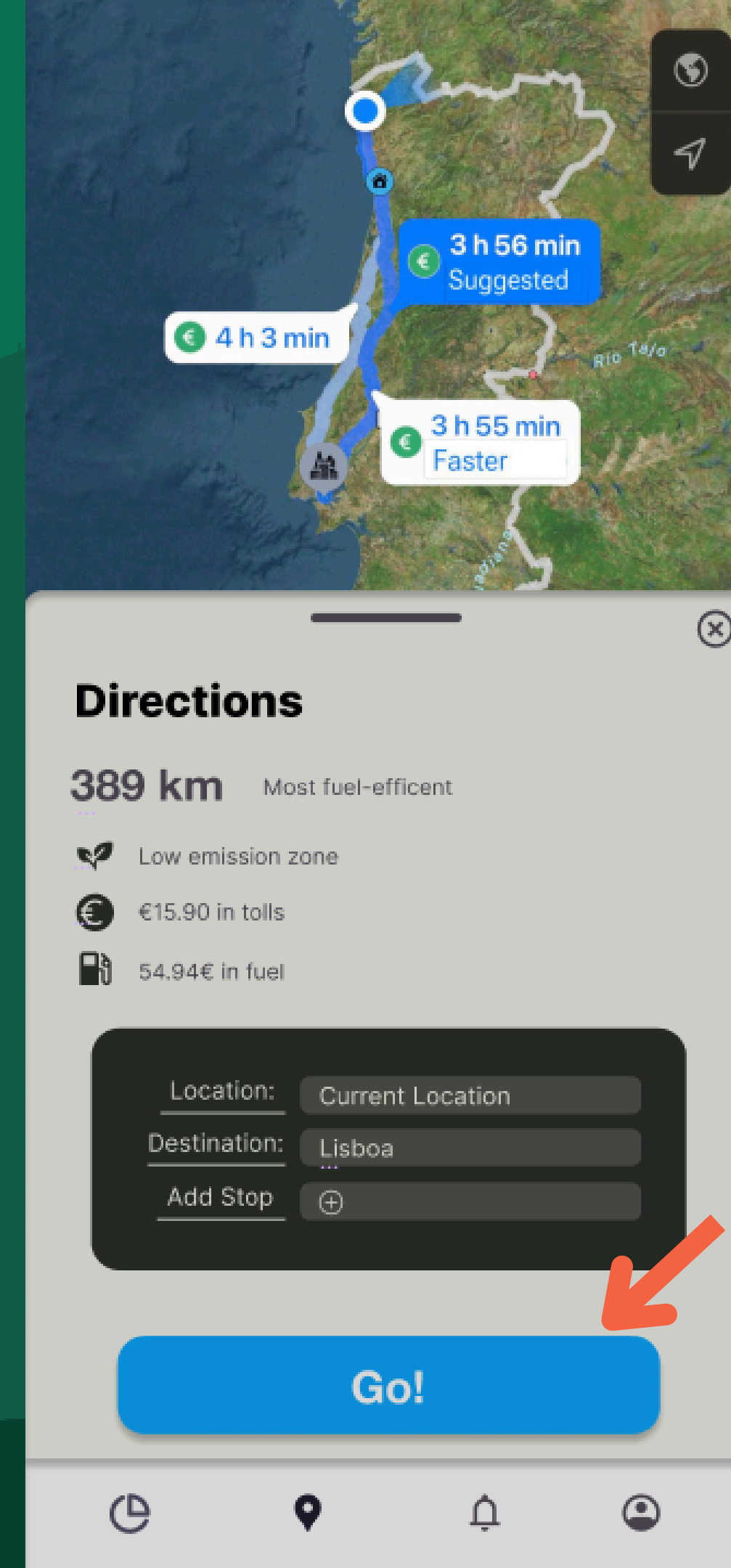
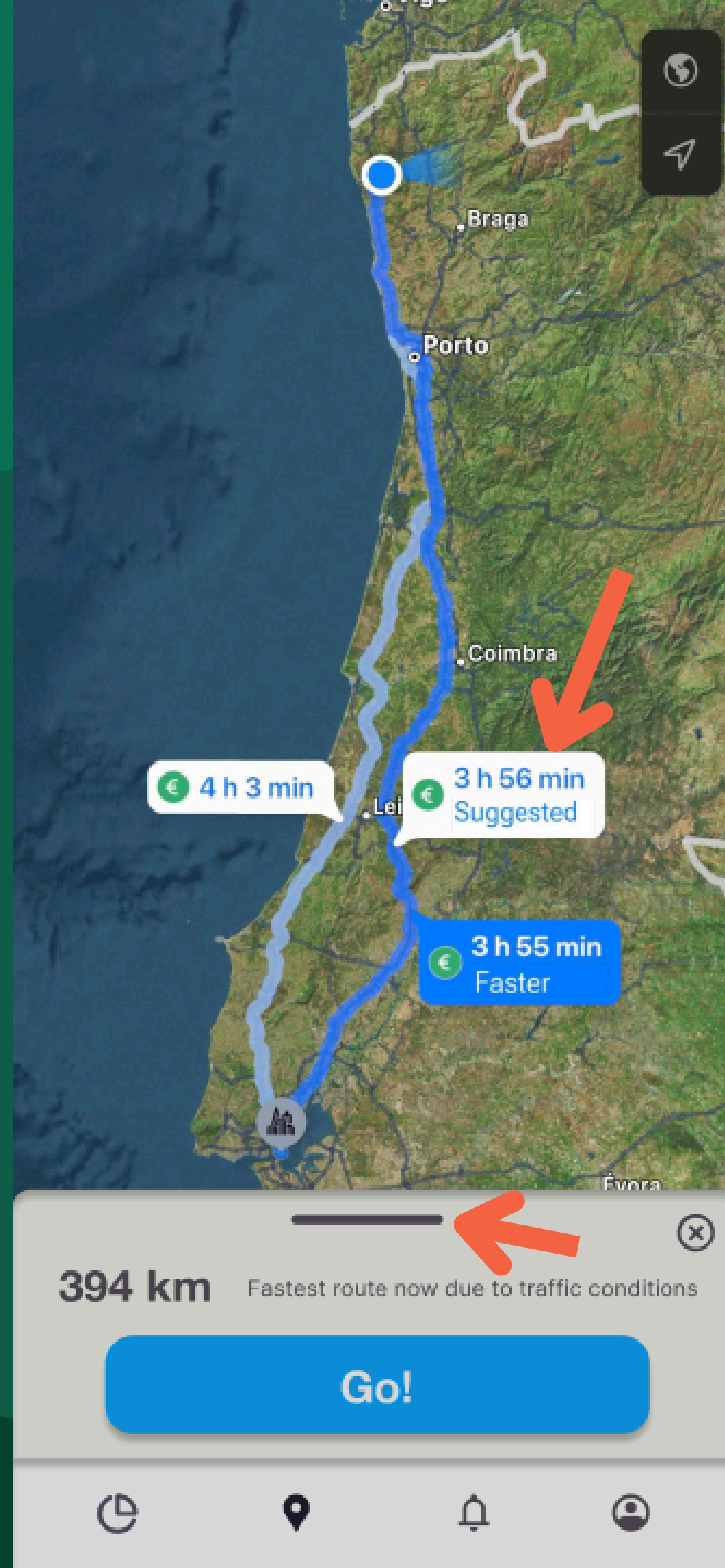
FLUXO DO PROTÓTIPO

Escolher o caminho mais económico e eficiente para ir a Lisboa num carro a gásóleo.



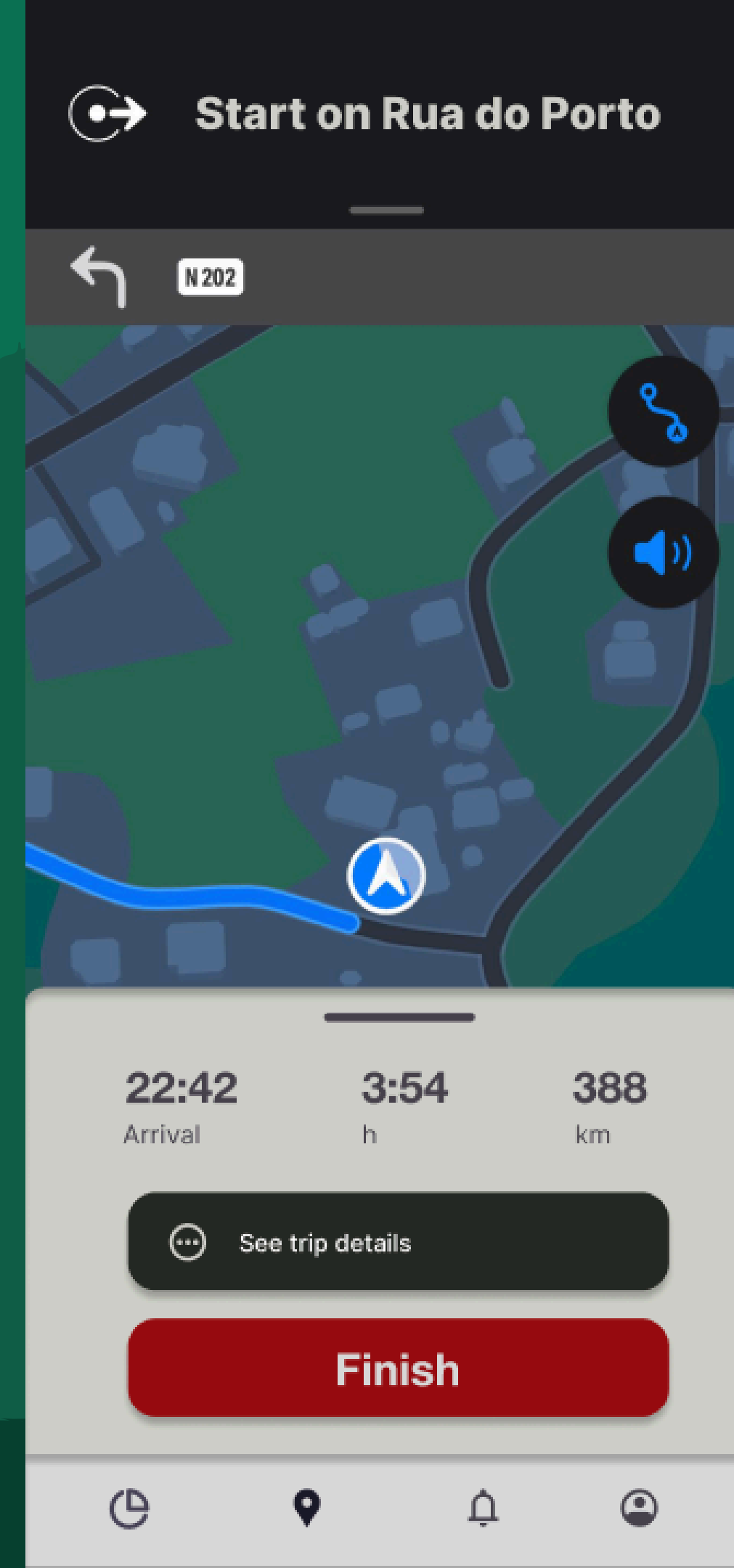
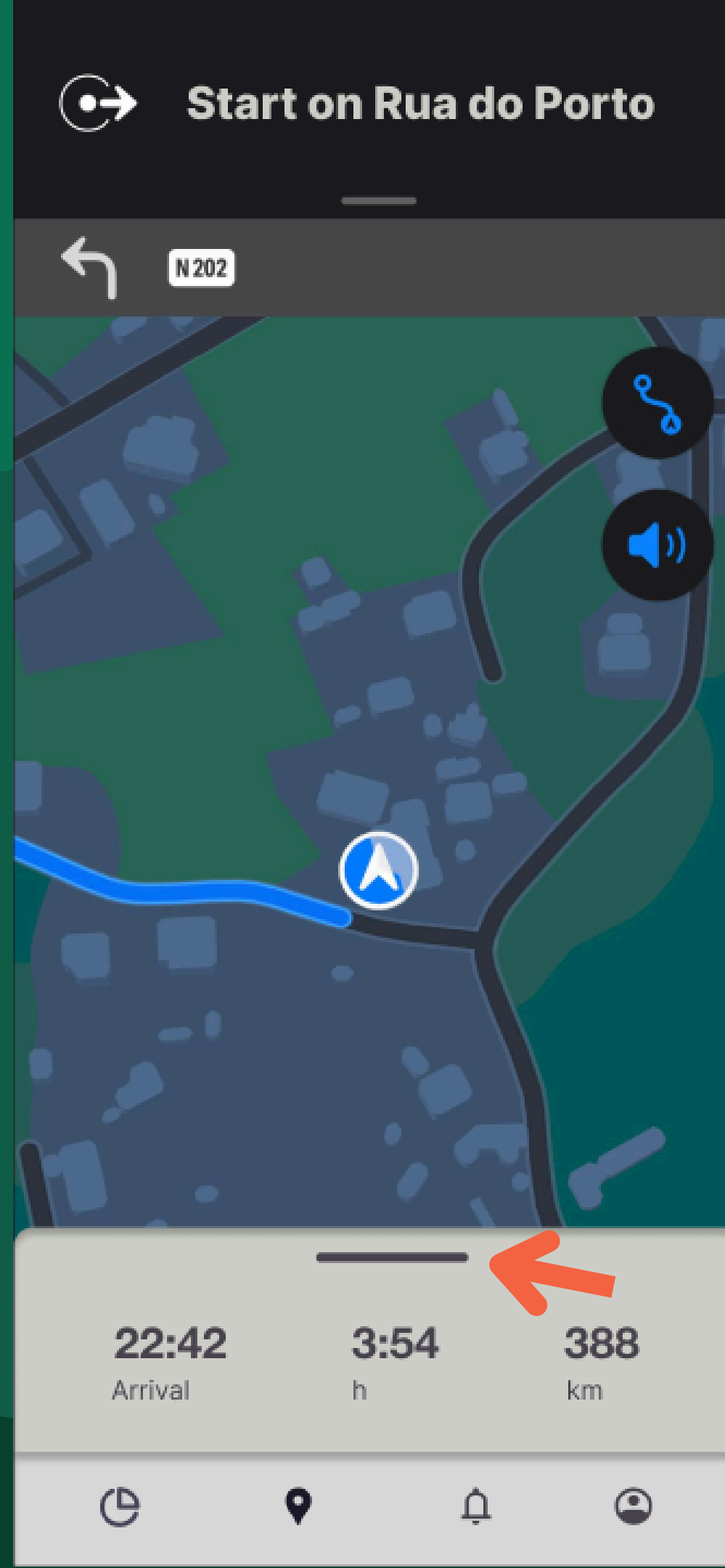
FLUXO DO PROTÓTIPO

Escolher o caminho mais económico e eficiente para ir a Lisboa num carro a gásóleo.



FLUXO DO PROTÓTIPO

Escolher o caminho mais económico e eficiente para ir a Lisboa num carro a gásóleo.





SUMÁRIO DAS AVALIAÇÕES HEURÍSTICAS

Nas avaliações foram apontados erros nas heurísticas 4(Consistency and Standards), 6(Recognition rather than recall), 7(Flexibility and efficiency of use) e 8(Aesthetic and minimalist design).

A maioria dos erros estão na heurística 4 e na 7.

As severidades de cada erro variam entre 2 e 3 de uma forma equilibrada.

As queixas nas heurísticas são:

- Informação em português e inglês, a barra de navegação não é consistente e os seus ícones não são intuitivos na 4.
- Na 6 não é claro o que o gráfico e as estatísticas representam
- Não existe uma forma de voltar para trás na página de seleção de rota e pouca informação sobre cada rota para além disso o gráfico aparenta ser pouco customizável na 7.
- Na 8 a notificação pode nalguns casos ocultar partes importantes do mapa.



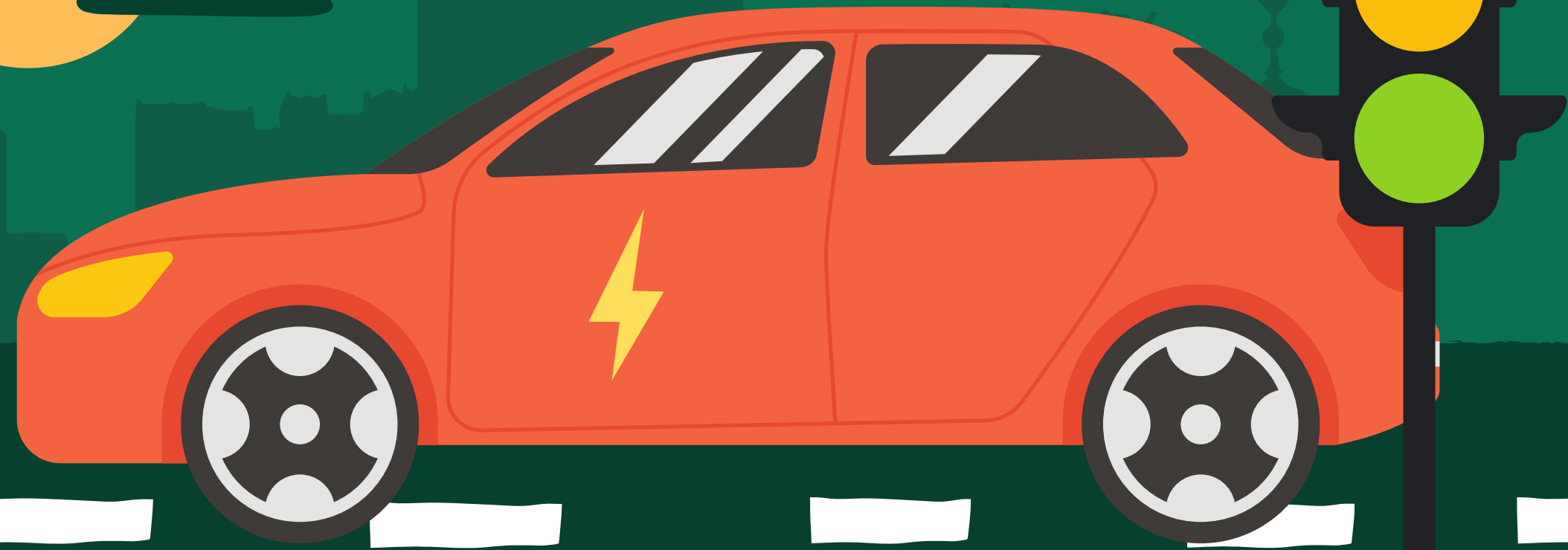
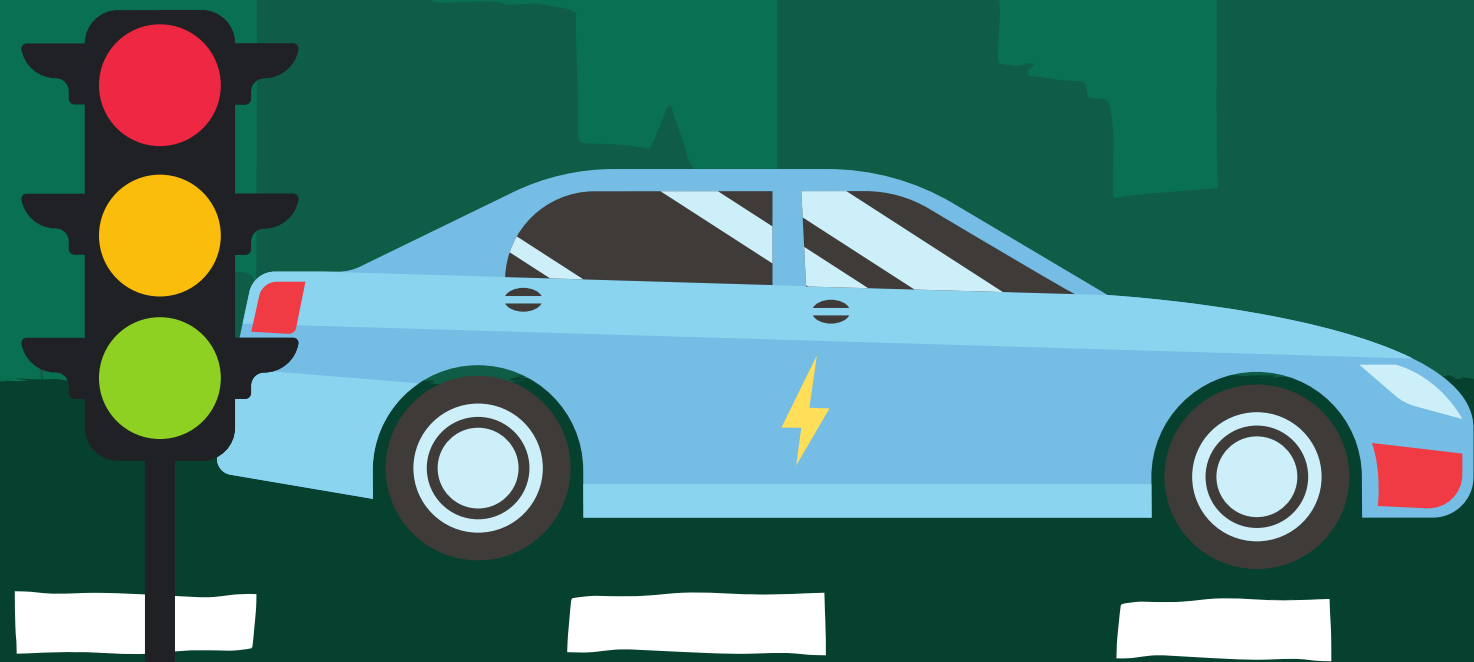
CORREÇÕES REALIZADAS

Protótipo de escolha de rota:

- informação toda em inglês
- adicionados botões para cancelar a ação em caso de engano
- mais informação no momento de escolha da rota

Restantes protótipos:

- barras de navegação e botões normalizados
- gráfico do gestor com mais informações
- outras opções de estatísticas melhor definidas
- notificações de sugestões adaptadas para não ocultarem informação importante no mapa nem nas indicações,



CORREÇÕES A REALIZAR

Protótipo final:

- páginas todas no mesmo idioma
- barras de navegação todas com o mesmo design, claro e consistente
- gráficos com bastante informação e intuitivos
- botões em várias das páginas do protótipo para anular ações e voltar atrás
- apresentar o máximo de informação sem dificultar a visualização de nenhum outro elemento essencial das páginas





**ECOFLEET: WHERE ENERGY
EFFICIENCY MEETS SAVINGS**

DRIVE WITH US TODAY!