



Renault Mégane II Grand Tour 1.5 dci

Netamente familiar



Con los mismos estándares de seguridad que la versión cuatro puertas, también fabricada en Brasil, sobresale la performance del motor turbodiésel de 1.5 litros, donde el principal atributo es el bajísimo consumo. Se pueden hacer hasta 1.300 kilómetros con un tanque.

Con la incorporación de esta versión, resulta por lo menos curioso que una marca ofrezca dos alternativas de carrocerías que apuntan al mismo público dentro de un mismo segmento. Frente al Scénic, que también pertenece a la familia Mégane, pero de la generación anterior, este Grand Tour es 7 mil pesos más cara que la versión más equipada del monovolumen, claro que estamos hablando de vehículos de diferente generación. La buena noticia es que los clientes tienen más opciones para elegir dentro de la misma marca.



La capacidad del baúl es exactamente la misma que el Mégane 4 puertas: 520 litros. Pero si se utiliza el espacio hasta el techo, la capacidad aumenta a 1600 litros.



Cuando la empresa lanzó la segunda generación del Mégane, la versión importada desde Turquía se presentó con un precio poco competitivo para el mercado ya que era el único modelo del segmento mediano que era fabricado fuera del MERCOSUR. Como estrategia, Renault decidió incorporar una versión muy equipada en confort y seguridad para posicionarlo en un nicho más exclusivo del mercado. Después, llegaría la versión fabricada en Brasil con un precio mucho más acomodado a nuestra realidad, aunque con faltantes importantes de equipamiento. Pero la gama no estaba completa. Faltaban el cinco puertas, el Coupé Cabrio y la versión Grand Tour que se empezó a vender a fines de enero.

Opciones diésel y nafteras

Fabricada en Brasil, se vende con tres motores diferentes: dos nafteros, un 1.6 de 110 CV y otro 2.0 de 138 CV y el que probamos nosotros, **un 1.5 dci de 100 caballos de potencia, que resultó ser una de las grandes virtudes del modelo.** Probado ya en el Clio, un auto mucho más chico y liviano, era necesario comprobar su rendimiento en un vehículo que, por su concepción, está preparado para soportar mucho más peso. **Es uno de los mejores motores turbodiésel del mercado porque tiene una excelente relación entre cilindrada y potencia, alcanzando valores similares a las prestaciones de los nafteros. Los motores de sus competidores tienen potencia similar pero con una cilindrada mayor.**

Los resultados fueron ampliamente favorables, sobre todo por el bajísimo consumo. Acoplado a una caja de transmisión de cinco marchas muy bien relacionadas, re-

sulta ser muy ágil y suficiente hasta con cuatro personas a bordo y algún equipaje. **En la ruta, a un ritmo constante de 110 km/h apenas gasta 4,5 litros cada 100 kilómetros, lo que sumado a un generoso tanque de 60 litros, significa que se puede recorrer 1.300 kilómetros sin parar a cargar.** Otra a favor que tiene esta planta motriz es el bajo nivel de ruidos y la poca vibración. El sistema de arranque se lleva a cabo mediante una tarjeta, pero no tiene la tecnología del Laguna, donde sólo hace falta que esté dentro del habitáculo para darle arranque al auto. En el Mégane, hay que colocar la tarjeta en la ranura para poner en marcha el motor.

Detalles a bordo

El interior no cambia absolutamente nada con respecto a la versión conocida hasta el momento. Y por fuera, la única diferencia está en el remate de la cola, obviamente. Pese a eso, la capacidad del baúl es igual a la del cuatro puertas: 520 litros. Pero si se utiliza el espacio hasta el techo (la ventaja de este tipo de carrocería) la capacidad aumenta hasta los 1.600 litros. Otro detalle a destacar es la apertura independiente de la luneta. En el debe sigue quedando un nivel de terminación mejorable y salidas de



El tablero indica que hay una puerta abierta, pero no cuál.



Todos los levantavidrios tienen función one touch.



Los cinturones delanteros son inerciales con limitador de esfuerzo.



Arranque del motor con tarjeta de contacto.





La posición de manejo es muy cómoda. Salvo el comando para activar el control de velocidad, que queda escondido por el aro del volante, el resto es ergonómico. Capacidad para 7 CDs en la plancha de instrumentos.

aire de ventilación para los pasajeros de atrás, detalles que pueden encontrarse en vehículos competidores. Si bien en la berlina existen distintos niveles de equipamiento, esta versión Grand Tour ofrece uno sólo y su nivel es intermedio. Repite los mismos faltantes que la versión Mercosur del cuatro puertas: airbags laterales y de cortina, control de tracción y techo corredizo, pero agrega un CD changer con capacidad para seis CDs y el siempre bienvenido control de velocidad crucero.

Mercado

La presencia de vehículos familiares en el mercado es una raza casi en extinción a partir del surgimiento del concepto de monovolúmenes como opción de vehículo netamente familiar. De hecho, en este segmento del mercado pocos modelos tienen una versión break y las alternativas se limitan al Corolla Fielder y al 307 SW. Frente a estos rivales, queda bien posicionada en cuanto a precio con respecto al 307 SW porque vale 16.000 pesos más, aunque con mucho menos equipamiento también; y frente al Fielder, la marca japonesa sólo ofrece una versión naftera, mucho más barata, por lo que la comparación no es posible.

FICHA TÉCNICA

MOTOR

Diésel, delantero, transversal, cuatro cilindros en línea, dos válvulas por cilindro, un árbol de levas a la cabeza, inyección directa con common rail y turbo.

CILINDRADA (cc): 1.461

POTENCIA (cv/rpm): 100/4.000

PAR MOTOR (Nm/rpm): 204/1.900

RELACIÓN PESO-POTENCIA (kg/cv): 12,9 kg/CV

TRANSMISIÓN

Tracción delantera. Caja manual de cinco velocidades y marcha atrás.

FRENOS

Discos ventilados en ruedas delanteras y a tambor atrás.

GENERALIDADES

CARROCERÍA: Autoportante, familiar.

PESO: 1290 kg.

CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE: 60 lts.

CAPACIDAD DEL BAÚL: 520/1.600 lts.

SUSPENSIÓN

DELANTERA: Independiente tipo Mc Pherson, con resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos hidráulicos y barra estabilizadora.

TRASERA: Independiente con barra de torsión y brazos arrastrados, resortes helicoidales y amortiguadores telescópicos.

DIMENSIONES

LARGO: 4.500 mm

ANCHO: 1.777 mm

ALTO: 1.467 mm

PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$ 83.800

Garantía: 1 año sin límite de kilometraje





ANÁLISIS DE SEGURIDAD

Seguridad activa: 11.8 sobre 23



Cuenta con un equipamiento que incluye freno a disco en las cuatro ruedas y un sistema antibloqueo con distribución electrónica de frenado, brindando un resultado más efectivo a la hora de las detenciones. Cuenta también con dirección eléctrica con asistencia variable que permite tener un manejo más confortable y, a la vez, más seguro.

En cuanto al sistema de ópticas e iluminación exterior, al igual que el sedán, no cuenta con luces de xenón. Está equipado con luces antiniebla delanteras y traseras, lo cual resulta de utilidad en el manejo en determinados caminos que presentan este peligroso fenómeno. Las ópticas traseras se encuentran en una posición elevada (a la altura del último parante trasero), lo que favorece la percepción para el vehículo que circula detrás. Las luces de los laterales (más precisamente en los guardabarros delanteros) y que se accionan junto con las luces de giro y balizas, también resultan de utilidad para evidenciar las maniobras y que puedan ser advertidas por los demás conductores. Resta varios puntos por no contar con control de tracción ni control de estabilidad.

Seguridad pasiva: 31.5 sobre 47



Tiene cinturones de seguridad inerciales de tres puntos en las cinco plazas, con limitador de esfuerzo integrado. Este sistema actúa durante un impacto reduciendo la presión que ejerce la cinta sobre el tórax como consecuencia de la inercia que su cuerpo experimenta por la desaceleración del vehículo. Además, los cinturones delanteros son regulables en altura. Un testigo luminoso en el cuadro de instrumentos y un sonido de alarma indican si no se abrochó el cinturón del acompañante o el del conductor.

Como complemento en seguridad pasiva encontramos un sistema de retención suplementario que incluye airbags frontales adaptativos para conductor y acompañante. La característica principal de este tipo de airbag es que posee dos volúmenes de inflado de la bolsa según la severidad del impacto.

Hay apoyacabezas en todas las plazas: los correspondientes a las plazas delanteras son regulables en altura y en profundidad, mientras que los traseros son en forma de coma (lo cual mejora notablemente la visibilidad hacia atrás) y la regulación sólo es posible en altura.

EQUIPAMIENTO

ABS con Distribución electrónica de la fuerza de frenado	S
Airbags frontales adaptativos para conductor y pasajero	S
Apoyacabezas en cinco plazas	S
Bandeja portaobjetos	S
Cierre centralizado automático de puertas en rodaje	S
Cinturones de seguridad inerciales de tres puntos con limitador de fuerza	S
Dirección eléctrica con asistencia variable	S
Espejos retrovisores exteriores con regulación eléctrica	S
Faros antiniebla delanteros y traseros	S
Frenos a disco en las cuatro ruedas	S
Levantacristales en todas las puertas con "one touch" y antipellizco	S
Limpia luneta	S
Luneta trasera térmica	S
Luz de mapa individual	S
Regulación en altura de la butaca del conductor	S
Volante regulable en altura y profundidad	S
Control de velocidad crucero	S
Comando satelital de radio	S

s: de serie



Apoyacabezas traseros en forma de coma para mejorar la visibilidad.



Apoyacabezas delanteros regulables en profundidad y cinturón regulable en altura. Airbags delanteros adaptativos.

ANÁLISIS

Comportamiento estructural: 13.8 sobre 20

Al igual que la versión cuatro puertas, la carrocería de este nuevo modelo es del tipo autoportante. También presenta estratégicamente a lo largo de toda su estructura partes compuestas en acero de alto y extra alto límite elástico, aportando gran rigidez. La tecnología Tailored Blank, también está presente en zonas muy importantes.



La primera zona de deformación delantera está compuesta por un paragolpes plástico del tipo envolvente con un absorbedor del mismo material en su parte interna y de un alma de aluminio sujeta a dos crash box atornillados a ambos largueros. Para completar este tren amortiguador de impactos, posee un frente del tipo híbrido y los dos guardabarros de material plástico.

La parte trasera, en tanto, cuenta con un paragolpes plástico y un alma de aluminio. Al igual que la versión cuatro puertas, esta versión Grand Tour viene con un piso de baúl de material plástico que ayuda también a alivianar la estructura.

En materia de seguridad estructural, está dotado de barras planas de protección lateral en cada una de sus puertas y, junto a la barra anti-intrusión de la mecánica, son un gran aporte a la protección de los ocupantes.



Alma de aluminio adelante y atrás. Crash box adelante atornillados a los largueros.

Asistencia a la conducción: 6.1 sobre 10

Tiene levantavidrios eléctricos adelante y atrás con función one touch, que contribuye a la seguridad dado que minimiza el tiempo que el conductor tiene que dedicar a la apertura o al cierre de la ventanilla. También tiene función antipinzamiento, que hace que el vidrio interrumpa su movimiento cuando se interpone un obstáculo. Cierre centralizado con comando a distancia y cierre automático en rodaje, que traba las puertas luego de superar los 10 km/h.

En cuanto a los espejos retrovisores, encontramos en este vehículo espejos exteriores laterales con regulación eléctrica.

El comando satelital de radio es una fiel tradición en la marca francesa, siempre bienvenido. Ayuda a no sacar las manos del volante ni la vista del camino para cambiar la sintonía.

Según nuestro criterio, el transporte de objetos dentro del vehículo forma parte de la asistencia a la conducción porque deben contribuir a no generar distracciones. Dentro del baúl encontramos argollas para la fijación de objetos mediante redes. Otro ítem que contribuye es la fijación de todas las herramientas de emergencia en el baúl, junto al alojamiento de la rueda de auxilio. ■



Comandos del control de velocidad crucero en el volante. Todos los levantavidrios tienen one touch.





RENAULT

MÉGANE II

GRAND TOUR

1.5 DCI



El Índice de Seguridad promedio del segmento es 57.6

63.2

Mégane II Grand Tour

	Puntos obtenidos	Ptos. máx.
Seguridad activa	11.8	23
Seguridad pasiva	31.5	47
Comportamiento estructural	13.8	20
Asistencia a la conducción	6.1	10

CONCLUSIÓN

Seguridad activa

El sistema ABS, junto con la distribución electrónica de frenado, y la dirección eléctrica variable son los puntos que más se destacan dentro de esta categoría. Por otro lado, no cuenta con control de tracción ni control de estabilidad.

Seguridad pasiva

Equipamiento completo en cuanto a cinturones de seguridad: en todas las plazas son inerciales de tres puntos y con limitador de esfuerzo integrado. Airbags frontales adaptativos para conductor y acompañante.

Comportamiento estructural

El piso del baúl en material plástico contribuye a bajar el peso de la unidad. El plástico está presente en varias zonas de la carrocería.

Asistencia a la conducción

Los levantavidrios eléctricos en todas las puertas, con función one touch y antipinzamiento, más el cierre central de puertas con cierre automático en rodaje y control de velocidad cruce son algunos de los puntos más significativos en esta categoría.

Los más

- Airbags frontales de tipo adaptativo para conductor y acompañante.
- Cinturones inerciales de tres puntos en las cinco plazas con limitador de esfuerzo integrado.
- Regulación del volante en altura y profundidad.
- Piso de baúl de material plástico.

Los menos

- Falta de regulación del alcance de las luces desde el interior del habitáculo.
- No posee sensor de lluvia.
- Regulación de la butaca en forma manual.



CANASTA DE REPUESTOS

Carrocería

	\$
Capot	940
Guardabarros delantero	444
Paragolpes delantero	2249
Puerta delantera	764
Tapa de baúl	3045
Guardabarros trasero	2167
Paragolpes trasero	1903
Puerta trasera	2250

Motor

Condensador	1273
Electroventilador	842
Radiador	1148

Otros

Cristal de puerta delantera	331
Espejo retrovisor ext. izquierdo	762
Faro delantero	571
Faro trasero	510
Parabrisas	1003
Tambor de cerradura	267

Precios provistos por la automotriz - No incluyen IVA

