

Código: RT-005		INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS	
Pág.1 de 25	Versión: 08		


1. OBJETIVO.


Establecer los pasos a seguir para realizar Inspección Visual de vehículos Livianos, Pesados con el propósito de verificar que cumpla con las condiciones mecánicas y seguridad exigidas por la NTC 5375 y las normas internas de la organización.

2. ALCANCE.


El procedimiento aplica desde el ingreso del vehículo a pista, hasta realizar la inspección visual antes de salir los vehículos.


3. MARCO CONCEPTUAL.


 Aprobar: Visto bueno dado cuando el elemento inspeccionado cumple con los criterios de inspección.


 Vehículo Aprobado: El vehículo debe ser aprobado cuando se cumplan las siguientes condiciones:


- a) No se encuentren defectos tipo A para vehículos de servicio particular, público, tipo motocicleta y enseñanza automotriz.
- b) La cantidad de defectos tipo B encontrados son:
Menores a 10 para vehículos de servicio particular.
Menores a 5 para vehículos de servicio público.
Menores a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Menores a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.


 Defecto: Incumplimiento de un requisito relacionado con el uso previsto o especificado. Falla o deterioro de un elemento que implica peligro o riesgo en el funcionamiento y seguridad del vehículo.


 Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, de los demás usuarios de la vía pública o del ambiente.

 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro o riesgo potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, de los demás usuarios de la vía pública o del ambiente.

 Inspección Sensorial: Revisión que se realiza con personal calificado por medio de percepción sensorial y visual con la ayuda de equipos sin retirar o desarmar partes, atendiendo a probables ruidos, vibraciones, holguras, ruptura, fuentes de corrosión, soldaduras incorrectas, desensamble y descarrilamiento de conjuntos.

 Inspección mecanizada: Revisión que se realiza cuando sea aplicable y según el tipo de vehículo que se inspecciona, con la ayuda de los equipos y métodos establecidos en la NTC 5385 o la norma que la actualice o reemplace. Los resultados obtenidos se reportan de manera automática y sistematizada al servidor de datos sin la manipulación de estos por parte del operario.

 Rechazar: Desaprobación dada Cuando el elemento en inspección presenta defecto e incumplimiento de los criterios establecidos.

 Vehículo Rechazado: El vehículo debe ser rechazado cuando se presente uno de los siguientes casos :

- a) Se encuentre al menos un defecto tipo A para vehículos de servicio particular, público, tipo motocicleta y enseñanza automotriz.
- b) La cantidad de defectos tipo B encontrados son:
Iguales o superiores a 10 para vehículos particulares.
Iguales o superiores a 5 para vehículos públicos.
Iguales o superiores a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Iguales o superiores a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

4. RESPONSABILIDADES

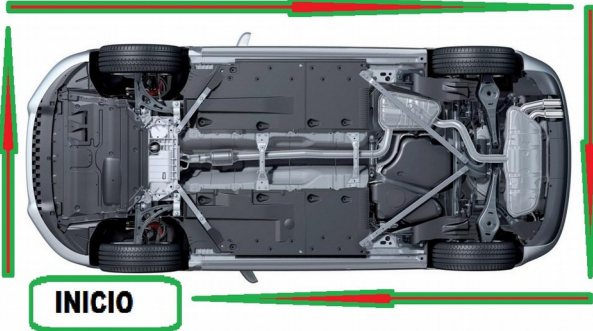
- El inspector Técnico debe en todos los casos salvaguardar la independencia, la imparcialidad y la confidencialidad durante las actividades de la inspección de este procedimiento, evitando que cualquier situación externa o interna influya en los resultados de la misma, particularmente el inspector técnico debe evitar a toda costa tener contacto con el cliente antes, durante y después de la inspección.
- El inspector Técnico debe informar al Director Técnico si el vehículo ingreso a pista incumpliendo con la NTC5375 en el No 5 presentación del vehículo (condiciones de presentación), sin importar si es segunda vez o más veces.
- El Inspector técnico de pista que recibe el vehículo debe realizar la inspección visual de acuerdo a la norma NTC 5375 y lo establecido en el presente procedimiento.
- El inspector Técnico Debe hacer uso adecuado de los Elementos de Protección Personal de acuerdo a lo indicado en el presente procedimiento.
- El Director Técnico debe supervisar las actividades de inspección visual ciñéndose estrictamente a este procedimiento, cualquier desviación del mismo será corregida de inmediato y se tomarán las medidas adicionales que estime convenientes para su cumplimiento a cabalidad.
- El inspector Técnico realizará una inspección visual total a cada tipo de vehículo cuando este asista independiente si es primera o segunda vez o más al CEDAS independientemente de la prueba por la que haya sido rechazado en la primera visita para comprobar que se mantienen las condiciones del mismo.
- El inspector técnico debe informar inmediatamente al coordinador de mantenimiento y/o al Director Técnico en caso de que se presenten fallas en el equipo detector de holguras y sus componentes, linterna, bomba y líneas hidráulicas, fallas o falta de bombillas de iluminación del foso para su inmediata corrección.
- En caso de fuga de combustible detectada en cualquier momento de la inspección el inspector Técnico debe informar al Director Técnico para el retiro inmediato del vehículo de la pista, con el objeto de salvaguardar las condiciones de seguridad del personal, las instalaciones y otros vehículos previniendo incendios.
- El inspector Técnico debe tomar el vehículo para su inspección desde el primer parqueadero de pre revisión
- En caso que el vehículo se lo lleve el Cliente se debe informar al Director Técnico para hacer un Aborto de Pruebas
- En caso que el vehículo se apague en pista y no se pueda prender sin poder determinar la causa se debe realizar el procedimiento de Aborto de Pruebas.

5. PROCEDIMIENTO:

La revisión en su totalidad debe realizarse en una sola pasada en cada fase, así que tan pronto esté el vehículo en nuestras manos nos aseguramos del funcionamiento de los seguros, para no tener el problema de que este se nos bloquee si es de bloqueo automático asegúrese de tener la llave en el bolsillo o que en su defecto una puerta siempre se encuentre abierta (mejor la llave) con el fin que no se disparara la alarma.

Empezar a revisar, al tiempo que revisa se va calificando de acuerdo a la norma NTC 5375 y la lista de chequeo. Por ningún motivo esta operación debe realizarse después. Durante la inspección visual el técnico debe responder al cuestionario establecido en el aplicativo ó registrar los defectos

encontrados en la Tablet (ver RT-013 V02. Instructivo Utilización Dispositivos Inalámbricos En Inspección) teniendo especial cuidado de no olvidar ninguno para posteriormente registrarlos en el aplicativo de inspección visual en cualquiera de los equipos de pista.

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
INGRESO AL FOSO	 <p>0- El inspector técnico verifica las condiciones de Presentación del vehículo antes de ingresar a foso, si hay alguna anomalía informa al Director Técnico.</p> <p>1- Tome el vehículo desde el parqueadero de pre revisión, conduzca el vehículo hacia el foso, asegúrese que quede bien alineado y centrado, utilice las líneas guías para tal fin. Deténgase cuando las ruedas del eje delantero se encuentren centradas sobre las placas del detector de holguras.</p> <p>2- Dirijase al foso o cárcamo utilice elementos de protección personal: casco, guantes, Botas de puntera reforzada, overol, tapa oídos y Mascarilla.</p> <p>3- EL INSPECTOR DEBE APLICAR TODOS LOS ITEMS DE LA NORMA NTC5375 SEGÚN APLIQUE AL VEHICULO.</p> <p>4- Si el motor es de combustible diésel la primera prueba a realizar es la del Tubo de escape, se debe verificar en lo posible hasta aquí, que no hayan fugas o escapes en el sistema, según NTC 5375 numeral 6.6.3 y que se cumplan los requisitos para tubos de escape de descarga horizontal.</p> <p>5- Ingrese al foso mientras observa todo el piso en la parte lateral derecha, revisando que no hayan perforaciones, rupturas o focos de corrosión.</p>	Inspector Técnico

INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
DIRECCIÓN LADO DELANTERO DERECHO	6- Encienda la Linterna del Detector de Holguras. con la asistencia de otro técnico Inspector o director técnico quien realizará movimientos aleatorios de lado a lado de la dirección para identificar posibles fallas; Revise el sistema de dirección en los dos costados del tren delantero. No debe haber elementos sueltos, tampoco se deben encontrar desgastes ni holguras excesivas en ninguno de los componentes, los guardapolvos de rotulas, terminales, brazos axiales, no se deben encontrar rotos, según NTC 5375 numeral 6.10.	Inspector Técnico
	7- Una vez revisada la dirección, proceda al costado derecho del tren delantero, encienda el detector de holguras, utilice este equipo realizando primero movimientos suaves y largos, longitudinales y luego transversales y por último movimientos cortos y rápidos. Utilizando todas las posibilidades de que disponga en los pulsadores, atienda siempre a los movimientos o ruidos extraños si tiene dudas toque y sienta los movimientos que a veces son difíciles de determinar.	
LADO DELANTERO DERECHO	8- Revise el sistema de dirección en el costado derecho con el detector. No debe haber elementos sueltos, tampoco se deben encontrar desgastes ni holguras excesivas, los guardapolvos de rotulas, rotulas terminales, brazos axiales, no se deben encontrar rotos, según NTC 5375 numeral 6.10. y en general cualquier componente del sistema de dirección.	Inspector Técnico
	9- Con la ayuda del detector revise la suspensión delantera y los elementos que la fijan al chasis. Amortiguador, su existencia y que no se presenten fugas o estalladas las cámaras de presión, Espiral o helicoide, copelas, las fijaciones, bujes y cauchos que no se encuentren deformados o rotos, topes, barra estabilizadora, tirantes, tijeras, brazos, gemelas, abrazaderas, ballestas, muelles, barras de torsión, etc, de acuerdo a NTC 5375 numeral 6.8.1	
	10- Verifique el sistema de Transmisión en este punto, Junta homocinética (punta de eje), guardapolvos, eje de transmisión, splinder y demás componentes.	
	11- Revise la llanta y rueda en su parte interior, observe que no se presenten deformaciones en el rin, focos de corrosión en el rin, fisuras, deformaciones o riesgo de desprendimiento del rin, deformaciones, protuberancias, despegue o rotura en la banda lateral o en la banda de rodamiento hasta donde pueda observar.	
	12- Revise la parte visible del sistema de frenos	

Código: RT-005		INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS	
Pág.5 de 25	Versión: 08		

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
	en la rueda, que no existan fugas en la línea de frenos. si es el caso, caliper y cilindro si son visibles, mordaza, purgador y pernos si son visibles. Cámara de aire, palanca, varilla de empuje si se tiene acceso a ellas.	
PARTE BAJA FRONTAL	<p>13- Revise el sistema hidráulico de la dirección, que no se encuentren fugas visibles revise las entradas de caja de la dirección y las juntas tanto de la caja como del recipiente del sistema hidráulico de dirección según NTC 5375 6.10</p> <p>14- Revise el motor en su conjunto, empaquetaduras y como siempre en estos casos en los empaques y retenedores revisando que no se encuentren pérdidas de aceite, cárter, según NTC 5375 6.12</p> <p>15- Revise el sistema eléctrico del motor asegúrese que no esté en mal estado, mala distribución o daño en cualquiera de los componentes.</p> <p>16- revise el sistema de frenos, cilindro maestro y mangueras y líneas que sean visibles para usted.</p> <p>17- Revise la caja y transmisión, verifique que esté fija y que sus componentes no tengan holguras, revise que no existan fugas de acuerdo a NTC 5375 6.14</p> <p>18- Revise el sistema de refrigeración buscando fugas, especialmente en mangueras cristalizadas por el calor, en las juntas, el radiador y la bomba de agua. Según NTC 5375 6.12</p> <p>19- Revise la bomba de vacío o compresor, que no encuentre partes deterioradas o que puedan ofrecer riesgo de desprendimiento, que no se detecten fugas o pérdidas de aceite, o de aire según el caso, según NTC 5375 numeral 6.7.3</p> <p>20- Revise el sistema de combustible, verifique su estado, la existencia de fugas especialmente (revise detenidamente las juntas, y el tren de inyectores si aplica, igualmente la instalación del filtro) Según NTC 5375 6.13</p>	Inspector Técnico
REVISION LADO DELANTERO IZQUIERDO.	<p>21- Una vez revisada la parte baja frontal del vehículo, proceda al costado izquierdo del tren delantero, utilice nuevamente el detector de holguras, realizando primero movimientos suaves y largos, longitudinales y luego transversales y por último movimientos cortos y rápidos.</p> <p>22- Revise el sistema de dirección en el costado izquierdo con el detector. No debe haber elementos sueltos, tampoco se deben encontrar desgastes ni holguras excesivas, los guardapolvos de rotulas, rotulas terminales, brazos axiales, no se deben encontrar rotos, según NTC 5375 numeral 6.10. y en general cualquier componente del sistema de</p>	Inspector Técnico

Código: RT-005		INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS	
Pág.6 de 25	Versión: 08		

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
	<p>dirección.</p> <p>23- Con la ayuda del detector revise la suspensión delantera y los elementos que la fijan al chasis. Amortiguador, su existencia y que no se presenten fugas o estalladas las cámaras de presión, Espiral o helicoide, copelas, las fijaciones, bujes y cauchos que no se encuentren deformados o rotos, topes, barra estabilizadora, tirantes, tijeras, brazos, gemelas, abrazaderas, ballestas, muelles, barras de torsión, etc, de acuerdo a NTC 5375 numeral 6.8.1</p> <p>24- Verifique el sistema de Transmisión en este punto, Junta homocinética (punta de eje), guardapolvos, eje de transmisión, splinder y demás componentes.</p> <p>25- Revise la llanta y rueda en su parte interior, observe que no se presenten deformaciones en el rin, focos de corrosión en el rin, fisuras, deformaciones o riesgo de desprendimiento del rin, deformaciones, protuberancias, despegue o rotura en la banda lateral o en la banda de rodamiento hasta donde pueda observar.</p> <p>26- Revise la parte visible del sistema de frenos en la rueda, que no existan fugas en la línea de frenos. si es el caso, caliper y cilindro si son visibles, mordaza, purgador y pernos si son visibles. Cámara de aire, palanca, varilla de empuje si se tiene acceso a ellas.</p> <p>27- Revise en este punto de ser el caso, tubo de escape y catalizador, busque especialmente por perforaciones o fijaciones defectuosas.</p>	
REVISION COSTADO IZQUIERDO	<p>28- Continúe su recorrido hacia la parte media izquierda del vehículo, siempre debe estar revisando el piso, las líneas de combustible, frenos y salida de gases de escape al igual que las fundas y las guayas de freno de mano de acuerdo a los puntos propios establecidos en el presente manual, deténgase en la parte media.</p> <p>29- Revise el (los) tanques de presión que no se encuentren corroídos, que se encuentren bien sujetos que se encuentren todos los tornillos bien ajustados y que el dispositivo de purga sea operante, según NTC 5375 numeral 6.7.6 y lista de chequeo</p> <p>30- Revise el piso de la carrocería, o de la cabina que no se encuentre en mal estado (partes flojas, sueltas, con entrada de agua y/o gases) o corroídas que presenten peligro para los ocupantes, según NTC 5375 numeral 6.1.1</p> <p>31- Revise los elementos que sujetan la carrocería al chasis (como grapas) que no se encuentren flojos, sueltos, partidos, fracturados,</p>	Inspector Técnico

Código: RT-005		INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS	
Pág.7 de 25	Versión: 08		

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
	<p>chiteados y que no tengan fenómenos de corrosión, según NTC 5375 numeral 6.1.1</p> <p>32- Revise el piso busque que no se encuentren perforaciones, verifique que el piso se encuentre en buenas condiciones que no haya entradas de agua u orificios grandes causados por adaptaciones realizadas al vehículo, también se debe comprobar que los cauchos de las perforaciones de regla se encuentren instalados y en buen estado, caso de los cauchos de la palanca de cambios. Según NTC. 5375 Numeral 6.2.1, 6.1.1</p> <p>33- Revise los largueros y travesaños del chasis, que no encuentre presencia de fisuras, cortes, dobleces o corrosión de los largueros y/o travesaños del chasis y/o carrocería, según NTC 5375 6.1.1</p> <p>34- En caso de haber cableado o líneas eléctricas revise que estén en buen estado y fijación.</p> <p>35- Revise el tubo de escape y catalizador si se encuentra en este punto de acuerdo a lo establecido, busque especialmente fugas o perforaciones.</p> <p>36- Revise el tanque de combustible si se encuentra en este costado y continúe revisando las líneas que no existan fugas, revise con especial detenimiento las juntas de la tubería o mangueras, el filtro y la bomba, y que este sistema no se encuentre rosando con el sistema de escape, según NTC numeral 6.13</p> <p>37- Los elementos no encontrados en la parte izquierda se encuentran en la parte derecha y se deben revisar ya de salida del cárcamo.</p>	
REVISION LADO TRASERO IZQUIERDO	<p>38- Revise la suspensión trasera izquierda y sus componentes de acuerdo a lo establecido previamente en este instructivo</p> <p>39- Revise que no encuentre problemas de fijación al chasis, focos de corrosión, falta de tornillos o elementos fracturados, rotos, sueltos, o deformados en los puntos críticos como barra estabilizadora, tijeras, brazos, soportes, ballestas o topes de la suspensión, según NTC 5375 numeral 6.8.1</p> <p>40- Revise el amortiguador, la existencia y que no se encuentren fugas o estalladas las cámaras de presión, las fijaciones correctas y los cauchos que no se encuentren deformados, NTC 5375 numeral 6.8.1</p> <p>41- Revise el estado de la llanta, y rueda en su parte interior, observe que no se presenten deformaciones en el rin, focos de corrosión, fisuras, deformaciones o riesgo de desprendimiento del rin,</p>	Inspector Técnico

Código: RT-005	
Pág.8 de 25	Versión: 08

INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
	<p>preste especial atención a los aros de los rines artilleros, deformaciones, protuberancias, despegue o rotura en la banda lateral o en la banda de rodamiento hasta donde pueda observar. busque despegue de la banda de rodamiento o protuberancias consecuencias de golpes fuertes de acuerdo a lo establecido.</p> <p>42- Revise la guaya del freno de emergencia, las fundas, los cables o las varillas, que no estén deterioradas, con riesgo de desprendimiento o que hagan interferencia con otros elementos, según NTC numeral 6.7.2</p> <p>43- Revise el sistema de frenos hidráulicos (valido también para los neumáticos) revise los tubos, las mangueras, el cilindro de la rueda, y la válvula compensadora es posible encontrarla sobre el eje trasero revise que no se encuentren fugas, especialmente en las uniones del sistema, que no se encuentren tubos ni mangueras deteriorados o chiteados.</p> <p>44- Revise el sistema de transmisión y/o diferencial que no se encuentren holguras excesivas, para verificar esto mueva el cardan fuertemente hacia arriba y en rotación, que no se encuentren fugas de aceite de trasmisión y para ello se debe poner especial atención a los empaques y a los sitios donde están instalados los retenedores y si es el caso la cadena protectora de desprendimiento del cardan, según NTC 5375 numeral 6.14</p> <p>45- En caso de estar presente en este costado, revise también el tubo de escape de acuerdo a lo establecido</p> <p>46- Revise también los largueros del chasis en este punto y sus fijaciones a la carrocería.</p> <p>Nota: recuerde que la revisión del sistema de frenos y suspensión además de los demás componentes y sistemas así como rines y ruedas debe realizarse para cada eje trasero que el vehículo posea.</p>	
REVISIÓN PARTE BAJA TRASERA	<p>47- Continúe con la revisión sistema de transmisión y/o diferencial por su costado trasero que no se encuentren holguras excesivas, que no se encuentren fugas de aceite de trasmisión y para ello se debe poner especial atención a los empaques y a los sitios donde están instalados los retenedores y si es el caso la cadena protectora de desprendimiento del cardan, según NTC 5375 numeral 6.14</p> <p>48- Revise el tanque de combustible si está presente en este punto, asegúrese que no tiene fugas, filtraciones revise líneas que no existan</p>	Inspector Técnico

INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
	<p>fugas, revise con especial detenimiento las juntas de la tubería o mangueras al tanque, el filtro y la bomba, y que este sistema no se encuentre rosando con el sistema de escape, según NTC numeral 6.13</p> <p>49- En caso de que el vehículo posea suspensión neumática preste especial atención a revisar los componentes de este sistema, muelles neumáticos y válvulas</p> <p>50- Revise el tubo de escape y silenciador, que no se encuentren perforados, que estén fijos</p> <p>51- Si el vehículo tiene la rueda de repuesto instalada en este punto, verifique que esté fijo, y que tenga adecuado estado para su uso además, que el soporte o sus anclajes no estén rotos o con riesgo de desprendimiento.</p> <p>Nota: Dependiendo del Tipo de vehículo, los componentes de la revisión baja delantera deben revisarse en este punto, por ejemplo en caso de que el vehículo posea configuración de motor trasero.</p>	
REVISIÓN PARTE TRASERA DERECHA	<p>52- Revise la suspensión trasera derecha y sus componentes de acuerdo a lo establecido previamente en este instructivo en cada uno de las ruedas y ejes. Revise el amortiguador la existencia y que no se encuentren fugas o estalladas las cámaras de presión, las fijaciones correctas y los cauchos que no se encuentren deformados, ballestas, muelles y todos los demás componentes que correspondan a la configuración según el tipo de suspensión del vehículo NTC 5375 numeral 6.8.1</p> <p>53- Revise que no encuentre problemas de fijación al chasis, focos de corrosión, falta de tornillos o elementos fracturados, rotos, sueltos, o deformados en los puntos críticos brazos, soportes, ballestas, etc según NTC 5375 numeral 6.8.1</p> <p>54- Revise el estado de la llanta, y rueda en su parte interior, observe que no se presenten deformaciones en el rin, focos de corrosión, fisuras, deformaciones o riesgo de desprendimiento del rin, preste especial atención a los aros de los rines artilleros, deformaciones, protuberancias, despegue o rotura en la banda lateral o en la banda de rodamiento hasta donde pueda observar. busque despegue de la banda de rodamiento o protuberancias consecuencias de golpes fuertes de acuerdo a lo establecido.</p> <p>55- Revise el sistema de frenos hidráulicos (valido también para los neumáticos) revise los tubos, las mangueras, el cilindro de la rueda, y la válvula compensadora es posible encontrarla sobre</p>	Inspector Técnico


Código: RT-005		INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS	
Pág.10 de 25	Versión: 08		

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
	<p>el eje trasero revise que no se encuentren fugas, especialmente en las uniones del sistema, que no se encuentren tubos ni mangueras deteriorados o chiteados.</p> <p>56- En caso de estar presente en este costado, revise también el tubo de escape de acuerdo a lo establecido, revise que esté fijo, que no tenga fisuras ni perforaciones, igualmente para el silenciador si lo hay.</p> <p>57- Revise también los largueros del chasis en este punto y sus fijaciones a la carrocería.</p> <p>Nota: recuerde que la revisión del sistema de frenos y suspensión además de los demás componentes y sistemas así como rines y ruedas debe realizarse para cada eje trasero que el vehículo posea.</p>	
REVISIÓN COSTADO DERECHO	<p>58- Continúe su recorrido hacia la parte media derecha del vehículo, siempre debe estar revisando el piso, las líneas de combustible, frenos y salida de gases de escape al igual que las fundas y las guayas de freno de mano de acuerdo a los puntos propios establecidos en el presente manual, deténgase en la parte media.</p> <p>59- Revise el (los) tanques de presión si se encuentran en este punto. Que no se encuentren corroídos, que se encuentren bien sujetos que se encuentren todos los tornillos bien ajustados y que el dispositivo de purga sea operante, según NTC 5375 numeral 6.7.6 y lista de chequeo</p> <p>60- Revise el piso de la carrocería, o de la cabina que no se encuentre en mal estado (partes flojas, sueltas, con entrada de agua y/o gases) o corroídas que presenten peligro para los ocupantes, según NTC 5375 numeral 6.1.1</p> <p>61- Revise los elementos que sujetan la carrocería al chasis (como grapas) que no se encuentren flojos, sueltos, partidos, fracturados, chiteados y que no tengan fenómenos de corrosión, según NTC 5375 numeral 6.1.1</p> <p>62- Revise el piso busque que no se encuentren perforaciones, verifique que el piso se encuentre en buenas condiciones que no haya entradas de agua u orificios grandes causados por adaptaciones realizadas al vehículo, también se debe comprobar que los cauchos de las perforaciones de regla se encuentren instalados y en buen estado, caso de los cauchos de la palanca de cambios. Según NTC. 5375 Numeral 6.2.1, 6.1.1</p> <p>63- Revise los largueros y travesaños del chasis, que no encuentre presencia de fisuras, cortes, dobleces o corrosión de los largueros y/o travesaños del chasis y/o carrocería, según NTC</p>	Inspector Técnico

Código: RT-005		INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS	
Pág.11 de 25	Versión: 08		

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
	<p>5375 6.1.1</p> <p>64- En caso de haber cableado o líneas eléctricas revise que estén en buen estado y fijación.</p> <p>65- Revise el tubo de escape y catalizador si se encuentra en este punto de acuerdo a lo establecido, busque especialmente fugas o perforaciones.</p> <p>66- Revise el tanque de combustible si se encuentra en este costado y continúe revisando las líneas que no existan fugas, revise con especial detenimiento las juntas de la tubería o mangueras, el filtro y la bomba, y que este sistema no se encuentre rosando con el sistema de escape, según NTC numeral 6.13</p> <p>67- Toma la medición del labrado de las llantas, además hace la respectiva revisión de las mismas calificando si cumple para realizar las respectivas pruebas posteriores “(FRENOS Y SUSPENSIÓN)”.</p>	
FINALIZAR REVISIÓN FOSO EN	<p>Salga del foso y diríjase con el vehículo a la prueba de alineación al paso y frenos. Una vez terminada la inspección visual el técnico debe cerciorarse de que la sección fue cerrada en la Tablet o aplicación para asegurar que la información registrada no se pierda o sea alterada.</p> <p>NOTA: Recuerde que, dependiendo del tipo de vehículo, marca y modelo, las configuraciones y ubicación de los componentes de los diferentes sistemas pueden diferir, es responsabilidad del inspector técnico identificarlos y revisarlos de acuerdo a lo establecido en NTC 5375 y éste instructivo.</p> <p>Por encima de cualquier otra consideración es lo más importante que ningún componente de ningún sistema quede sin ser revisado de ahí la importancia que el inspector técnico siga el orden preliminar establecido en este instructivo. Igualmente es necesario que todo el personal inspector técnico realice la revisión en el orden determinado para mejorar las condiciones de repetibilidad y reproducibilidad del proceso.</p>	Inspector Técnico

INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
REVISIÓN EXTERIOR INTERIOR	 <p>68- Revise todas las llantas de deformaciones, desprendimientos, roturas de las bandas laterales o de rodamiento (los comúnmente conocidos chichones), rajaduras, cortaduras, desgaste anormal por ej. en el centro de la banda de rodamiento; también se debe observar bien que las llantas no sean regrabadas ya que no están permitidas, a excepción cuando es permitido por el fabricante mide las profundidades de labrados con el profundímetro y las registra así determina si cumple para la prueba de frenos. Según NTC. 5375 Numeral 6.11</p> <p>69- Una vez culminada la prueba de frenos y alineación al paso, conduzca el vehículo a la estación prueba de luces, realice la prueba de luces de acuerdo al procedimiento establecido y una vez finalizada conduzca el vehículo a la prueba de gases u opacidad según corresponda. En esta etapa del proceso se realizará la inspección visual restante.</p> <p>70- utilice elementos de protección personal: guantes, Botas de puntera reforzada, overol. Abra la puerta del lado del conductor y ubíquese al frente del habitáculo.</p>	
HABITÁCULO DEL CONDUCTOR	<p>71- Empiece por revisar la silla, verifique que ésta se encuentre bien sujeta por los tornillos al piso, que no se mueva, igualmente el espaldar, así mismo revise el estado de la cojinería, que ésta no se encuentre rota ni descocida. Haga fuerza al espaldar este debe mantenerse en su sitio. Según NTC. 5375 Numeral 6.2.1</p> <p>72- Verifique el cinturón de seguridad, hale fuerte de la reata para revisar que las trampas estén funcionando correctamente, las reatas no deben estar deterioradas o rotas, los puntos de sujeción que deben ser siempre 3. Revise los tornillos de sujeción y verifique que se encuentran bien anclados, al igual que corrosión en los alrededores. Revise la hebilla no deben ser de pasta ni estar maltrechas, deshinchadas, o con riesgo de</p>	Inspector Técnico

Código: RT-005		INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS	
Pág.13 de 25	Versión: 08		

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
	<p>rasgadura por ningún motivo. Según NTC. 5375 Numeral 6.2.2</p> <p>73- Revise el estado de los pedales, busque que las superficies antideslizantes se encuentren bien con un labrado suficiente. Luego revise la carrera o recorrido del pedal de freno verificando que corre libremente, posteriormente compruebe que regresa efectivamente. En el caso de vehículos con sistema neumático de Frenos se deben realizar varias frenadas consecutivas para descargar la presión del sistema y poder verificar el correcto funcionamiento del dispositivo sonoro de aviso y que el vehículo sea capaz de realizar al menos dos frenadas a fondo luego de encendido de dicho dispositivo. Según NTC. 5375 Numeral 6.7.1</p> <p>74- Revise el piso, busque perforaciones, revise en el extremo del pedal del freno buscando algunas fugas que frecuentemente se encuentra allí (líquido de frenos). Verifique que el piso se encuentre en buenas condiciones que no haya entradas de agua u orificios grandes causados por adaptaciones realizadas al vehículo, que no existan elementos deteriorados o sueltos que puedan causar lesiones a los ocupantes. también se debe comprobar que los cauchos de las perforaciones de regla se encuentren instalado caso de los cauchos de la palanca de cambios. Según NTC. 5375 Numeral 6.2.1</p> <p>75- Revise la instalación eléctrica busque cables en mal estado que se encuentren por debajo del tablero de instrumentos o de la guantera, No se debe encontrar señal de temperatura ni carbón, tampoco cables quemados o que se encuentren en desorden o mal ubicados, Verificando que se encuentran bien sujetos y que no ofrecen ningún riesgo de corto circuito. Toda la instalación debe estar en orden y con terminales adecuadas y debidamente aislado. Según NTC. 5375 Numeral 6.12</p> <p>76- Revise que no haya elementos corto punzantes o sueltos, por lo general latas que pierden los tornillos se convierten en peligro, al igual que tornillos demasiado grandes o elementos que no tengan la debida sujeción, no se debe llevar suelto dentro de la cabina el extintor, o herramienta suelta. Según NTC. 5375 Numeral 6.2.1</p> <p>77- Suba al vehículo y siéntese en la silla del conductor.</p> <p>78- Pruebe el recorrido de los pedales, al igual que el recorrido de la palanca de cambios. Antes de poner en marcha el motor del vehículo esto puede evitar accidentes.</p> <p>79- Coloque la llave en posición ON revise el</p>	

INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
	<p>tablero de instrumentos, verifique se encuentran los leds encendido 1. Luces altas 2. De luces bajas, 3. De carga de batería. 4 De presión de aceite, (si aplica) 5. Falla de motor, indicador de presión Según NTC. 5375 Numeral 6.4</p> <p>80- Revise que la luz indicadora de libre (para taxis) está funcionando Según NTC. 5375 Numeral 6.4</p> <p>81- Revise (si aplica) que el dispositivo indicador de velocidad está funcionando correctamente Según NTC. 5375 Numeral 6.4</p> <p>82- Revise el funcionamiento del conmutador de luces, y al mismo tiempo revise las luces en el siguiente orden guíese por los espejos de apoyo. Luces direccionales derecha – izquierda delantera y trasera, luces de posición, luces de servicio altas y bajas, luces de freno, luces de reverso. Si aplica revise el funcionamiento de las luces internas Según NTC. 5375 Numeral 6.4</p> <p>83- Coloque la llave en posición OFF y verifique los leds ahora están apagados todos. Según NTC. 5375 Numeral 6.4</p> <p>84- Verifique el estado de los vidrios que se encuentren completos, su visibilidad y estado que nada incomode o impida la visibilidad, que no tengan fisuras que no estén rotos, recuerde que no se debe interponer nada en el campo visual del conductor, igualmente las calcomanías, si el vehículo es de transporte público urbano de pasajeros todos los vidrios deben ser transparentes, que no tengan polarizados. Según NTC. 5375 Numeral 6.1.6</p> <p>85- Revise los espejos su funcionalidad y cantidad (mínima 2, se aceptan las cámaras que cumplan dicha función) al igual que el estado de la superficie, verifique la superficie de reflejo no esté desprendida, y que la fijación del espejo sea fuerte. Según NTC. 5375 Numeral 6.1.4</p> <p>86- Guiándose por el sonido del motor acelere hasta 1500 rpm y escuche, trate de identificar si hay algún elemento para producir ruido, más adelante será verificado físicamente. Según NTC. 5375 Numeral 6.3.1</p> <p>87- Escuche atentamente mientras frena para tratar de identificar elementos de ruido no permitidos (cornetas a la válvula de freno aire) Según NTC. 5375 Numeral 6.3.1</p> <p>88- Verifique el funcionamiento del eleva vidrios y seguros de las puertas incluido el seguro de niños Según NTC. 5375 Numeral 6.1.6</p> <p>89- Verifique el recorrido y funcionamiento del freno de mano entre 4 y 7 puntos esta adecuado de no estar en este rango se puede hacer la</p>	

Código: RT-005		INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS	
Pág.15 de 25	Versión: 08		

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
	recomendación al cliente. Según NTC. 5375 Numeral 6.7.2. 90- Verifique el funcionamiento del limpiaparabrisas. Póngalos en marcha y mire que barren bien aplique agua. Según NTC. 5375 Numeral 6.1.2 91- Pite y califique el funcionamiento, Según NTC. 5375 Numeral 6.3.2 92- Asegúrese que se encuentra todo apagado, y freno de estacionamiento activado.	
PUERTA DELANTERA IZQUIERDA	93- Descienda y revise el estado de la puerta: las sujeciones de las bisagras buscando fuentes de corrosión especialmente en estas áreas, revise la fijación de la chapa y de la cantonera, sujete la puerta y muévela verticalmente buscando detectar si existen juegos excesivos en la bisagra, normalmente en esta área faltan tornillos o se aflojan y se pierden poniendo en riesgo de esta manera los viajeros, recuerde la llave en su bolsillo, cierre la puerta y verifique el ajuste, revise chapas y seguros incluyendo seguros para niños, pruebe la manija, el seguro Según NTC. 5375 Numeral 6.2.1 94- Revise el estado de la tapicería de la puerta y de la cartera, que no esté rota, perforada o descocida a NTC 5375 6.2.1 95- Revise el eleva vidrios sea eléctrico o manual, verifique que esté presente y que funcione adecuadamente	Inspector Técnico
COSTADO DELANTERO IZQUIERDO	96- Revise guardafangos delantero izquierdo, puede hacer parte de defectos como corrosión o aristas que sobresalen del vehículo, verifique que siempre se encuentre bien sujeto, revise la existencia y tensión de los tornillos que lo sujetan, al igual verifique que no exista roce o interferencia con la llanta (especialmente cuando se cambian las llantas de casa por unas más grandes). Según NTC. 5375 Numeral 6.1.1	Inspector Técnico
RIN DELANTERO IZQUIERDO.	97- Revise el estado de los espárragos, deben estar completos Según NTC. 5375 Numeral 6. 98- Revise el rin, busque focos de corrosión, fisuras visibles, deformaciones, golpes, Según NTC. 5375 Numeral 6.11 99- Mida con la ayuda del profundímetro la profundidad del labrado de llantas, recuerde verificar en el punto de mayor desgaste o en la marca del fabricante	Inspector Técnico
	100- Tome posición frontal con respecto del vehículo. 101- Verifique el bómper: que exista, estado de fijación de los tornillos, si son visibles en este	

Código: RT-005		INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS	
Pág.16 de 25	Versión: 08		

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
PARTE FRONTAL.	<p>momento, si no, ejerza una ligera presión hacia abajo para verificar la sujeción. Según NTC. 5375 Numeral 6.1.1</p> <p>102- Revise las lámparas principales: el estado de los cristales y las luces delimitadoras que en muchos casos están en el mismo conjunto óptico; igualmente, revise el conjunto de luces y el estado de pastas y/o cristales. Según NTC. 5375 Numeral 6.4</p> <p>103- Si el vehículo tiene exploradoras revise que no se encuentren por encima del nivel de la defensa cuando no es equipo original del fabricante. Según NTC. 5375 Numeral 6.4</p>	Inspector Técnico
COSTADO DELANTERO DERECHO	<p>104- Revise guardafangos delantero derecho, puede haber defectos como corrosión o aristas que sobresalen del vehículo, verifique que siempre se encuentre bien sujeto, revise la existencia y tensión de los tornillos que lo sujetan, al igual verifique que no exista roce o interferencia con la llanta (especialmente cuando se cambian las llantas de casa por unas más grandes). Según NTC. 5375 Numeral 6.1.1</p> <p>105- Revise la llanta delantera derecha: deformaciones, desprendimientos, roturas de las bandas laterales o de rodamiento, rajaduras, cortaduras, desgaste anormal por ej. en el centro de la banda de rodamiento; también se debe observar bien que las llantas no sean re grabadas ya que no están permitidas. Según NTC. 5375 Numeral 6..</p>	Inspector Técnico
RIN DELANTERO DERECHO	<p>106- Revise el estado de los espárragos, deben estar completos Según NTC. 5375 Numeral 6.</p> <p>107- Revise el rin, busque focos de corrosión, fisuras visibles, deformaciones, golpes, Según NTC. 5375 Numeral 6.11</p> <p>108- Mida con la ayuda del profundímetro la profundidad del labrado de llantas, recuerde verificar en el punto de mayor desgaste o en la marca del fabricante.</p>	Inspector Técnico
PUERTA DELANTERA DERECHA	<p>109- revise el estado de la puerta: las sujeciones de las bisagras buscando fuentes de corrosión especialmente en estas áreas, revise la fijación de la chapa y de la cantonera, sujete la puerta y muévela verticalmente buscando detectar si existen juegos excesivos en la bisagra, normalmente en esta área faltan tornillos o se aflojan y se pierden poniendo en riesgo de esta manera los viajeros, , cierre la puerta y verifique el ajuste, pruebe la manija, el seguro Según NTC. 5375 Numeral 6.2.</p> <p>110- Revise el estado de la tapicería de la puerta y de la cartera, verifique que no esté rota, cortada o perforada de acuerdo a NTC 5375 6.2.1</p>	Inspector Técnico

INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
	<p>111- Revise el elevador de vidrios sea eléctrico o manual, verifique que esté presente y que funcione adecuadamente.</p>	
HABITACULO PASAJERO DELANTERO DERECHO	<p>112- Revise la silla, verifique que ésta se encuentre bien sujeta por los tornillos al piso que no se mueva, igualmente el espaldar, así mismo revise el estado de la cojinería, que esta no se encuentre rota ni descocida. Haga fuerza al espaldar este debe mantenerse en su sitio. Según NTC. 5375 Numeral 6.2.1</p> <p>113- Verifique el cinturón de seguridad, hale fuerte de la reata para revisar que las trampas estén funcionando correctamente, las reatas no deben estar deterioradas o rotas, los puntos de sujeción que deben ser siempre 3. Revise los tornillos de sujeción y verifique que se encuentran bien anclados, al igual que corrosión en los alrededores. Revise la hebilla no deben ser de pasta ni estar maltrechas, deshilachadas, o con riesgo de rasgadura por ningún motivo. Según NTC. 5375 Numeral 6.2.2</p> <p>114- Revise el piso, busque perforaciones, verifique que el piso se encuentre en buenas condiciones que no haya entradas de agua u orificios grandes causados por adaptaciones realizadas al vehículo, que no existan elementos deteriorados o sueltos que puedan causar lesiones a los ocupantes.</p> <p>115- Revise que no haya elementos cortopunzantes o sueltos, por lo general latas que pierden los tornillos se convierten en peligro, al igual que tornillos demasiado grandes o elementos que no tengan la debida sujeción, Según NTC. 5375 Numeral 6.2.1</p> <p>116- Revise el paral. Estado fijación elementos como tornillos corroídos. Busque especialmente focos de corrosión y fracturas de material. Según NTC. 5375 Numeral 6.1.1.</p>	Inspector Técnico
HABITACULO DE	<p>117- Suba al vehículo</p> <p>118- Revise la silletería una a una,</p> <p>119- Verifique en las sillas: tornillos se encuentren despegados del piso, bases fracturadas, estos no se deben mover con la fuerza del brazo, revise el estado de la tapicería sin rotos ni descocidos, haga fuerza al espaldar verifique que este se mantenga en su posición, Según NTC. 5375 Numeral 6.2.1. y lista de chequeo No. 5 y 7. Apóyese en el numeral 1 de este instructivo.</p> <p>120- Cuente las sillas, compárelas con la especificación que encontrara en la licencia de tránsito, esta especificación debe coincidir. Según NTC. 5375 Numeral 6.2.1.</p>	Inspector Técnico

INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
CONDUCTOR Y PASAJEROS	<p>121- Revise los cinturones de seguridad, las primeras sillas deben tener cinturones de seguridad, y si es de transporte escolar todas deben tener cinturones de seguridad, realice la inspección de acuerdo a lo establecido en el numeral 2 del presente instructivo.</p> <p>122- Revise el piso, busque perforaciones, verifique que el piso se encuentre en buenas condiciones que no haya entradas de agua u orificios grandes causados por adaptaciones realizadas al vehículo, que no existan elementos deteriorados o sueltos que puedan causar lesiones a los ocupantes.</p> <p>123- Revise la instalación eléctrica busque cables en mal estado que se encuentren por debajo del tablero de instrumentos o de la guantera, No se debe encontrar señal de temperatura ni carbón, tampoco cables quemados o que se encuentren en desorden o mal ubicados, Verificando que se encuentran bien sujetos y que no ofrecen ningún riesgo de corto circuito. Toda la instalación debe estar en orden y con terminales adecuadas y debidamente aislado. Según NTC. 5375 Numeral 6.12</p> <p>124- Revise la puerta, compruebe su funcionamiento, los mecanismos de apertura, de acuerdo a lo establecido en el No. 26 del presente instructivo. Según NTC 6.2.1 (Revise estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros incluyendo seguro de niños) Timbre, verifique el funcionamiento de estos dispositivos: que funcionen, que los pulsadores estén bien sujetos y la instalación adecuada. Según NTC 5375 6.2.1</p> <p>125- Revise bien que en este habitáculo no encuentre: ni la batería, ni el sistema de escape, estos elementos son muy peligrosos para la salud de los ocupantes. Según NTC 5375 numeral 6.2.1</p> <p>126- Revise la o las salidas de emergencia: el tipo de salida, su funcionamiento, el número de salidas (las reglamentarias), la ubicación (escalonada), que exista elementos para fragmentar el vidrio, verifique los ganchos de expulsión, si es puerta la empuñadura debe estar a menos de 1.8 m del piso, verifique esto con cinta métrica, verifique que la puerta abra hacia afuera y hacia atrás , si es claraboya eyectable debe tener protectores contra aperturas involuntarias; verifique que las salidas de emergencia no tengan obstáculos. Según NTC numeral 6.5</p> <p>127- Saliendo del vehículo revise el estado de los peldaños, la existencia, el estado la comodidad al abordar o descender que no se encuentren obstáculos, según NTC 5375 numeral 6.1.3</p>	

INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
	<p>128- Revise la placas de costado, y techo verificando su existencia y ubicación, diferente a la parte media de cada costado en el caso de los vehículos clase bus, buseta y microbús; La ubicación de la placa en la parte externa en lugar diferente a la parte media de las puertas traseras en el caso de los vehículos tipo automóvil y camioneta; La ubicación de la placa en la parte externa lateral en lugar diferente a la parte media de las puertas de la cabina en el caso de los vehículos de transporte de carga; La ubicación de la placa externa lateral en lugar diferente en lugar diferente a la parte media de las pertas delanteras en el caso de los vehículos tipo campero; la ubicación de la placa en el techo en lugar diferente al eje longitudinal del vehículo cualquiera sea su clase.</p> <p>129- Revise los estribos, o peldaños de acceso y salida de pasajeros. Que no estén deteriorados, sueltos o con riesgo de desprendimiento, según NTC numeral 6.1.3.</p> <p>NOTA: Si el vehículo no es de pasajeros solo se debe revisar la silla, la puerta, el eleva vidrios, el piso, el cinturón de seguridad, la tapicería y esta revisión se realiza de acuerdo a lo establecido en este instructivo para las puertas delanteras izquierda y derecha. Si el vehículo no es de pasajeros y de acuerdo al tipo de carrocería revise especialmente que no haya aristas vivas o bordes cortantes, partes exteriores en mal estado, sueltas o flojas, que los elementos de sujeción de la carrocería al chasis se encuentren en buen estado, que no haya focos importantes de corrosión. Salga y cierre la puerta</p>	
PARTE TRASERA DERECHA (costado)	<p>130- Revise guardafangos, puede haber defectos como corrosión o aristas que sobresalen del vehículo, verifique que siempre se encuentre bien sujeto, revise la existencia y tensión de los tornillos que lo sujetan, al igual verifique que no exista roce o interferencia con la llanta.</p> <p>131- Revise la llanta trasera derecha: deformaciones, desprendimientos, roturas de las bandas laterales o de rodamiento (los comúnmente conocidos chichones), rajaduras, cortaduras, desgaste anormal por ej. en el centro de la banda de rodamiento; también se debe observar bien que las llantas no sean re grabadas ya que no están permitidas. Según NTC. 5375 Numeral 6.11 Revise el estado de los espárragos, deben estar completos Según NTC. 5375 Numeral 6.</p>	Inspector Técnico

Código: RT-005		INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS	
Pág.20 de 25	Versión: 08		

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
	<p>132- Revise el rin, busque focos de corrosión, fisuras visibles, deformaciones, golpes, Según NTC. 5375 Numeral 6.11</p> <p>133- Mida con la ayuda del Profundímetro la profundidad del labrado de llantas, recuerde verificar en el punto de mayor desgaste o en la marca del fabricante.</p> <p>134- En caso de ser un vehículo de doble eje trasero repita las operaciones en la siguiente rueda.</p> <p>135- Revise la tapa del tanque de combustible (es el lugar más probable para encontrarla). No se califica se deja como recomendación dado el caso ajústela.</p> <p>136- Continúe el recorrido hasta la parte trasera.</p>	
PARTE TRASERA	<p>137- Revise el estado de las pastas. Que se encuentren y que su estado sea bueno no deben estar rotas ni tener orificios o fracturas. De las luces traseras. Frenos, direccionales, parqueo y reverso, posición, es importante el código de colores, blancas, amarillas y rojas según NTC numeral 6.4.</p> <p>138- Verifique el bómper: que exista, estado de fijación de los tornillos, si son visibles en este momento, si no, ejerza una ligera presión hacia abajo para verificar la sujeción. Según NTC. 5375 Numeral 6.1.1</p> <p>139- Abra el baúl, revise el estado de este, sujeciones de las bisagras buscando fuentes de corrosión especialmente en estas áreas; revise la fijación de la chapa al igual que los tornillos de agarre tanto de las bisagras como de la chapa, verifique que no haya riesgosas fuentes de corrosión o falta de tornillos. Según NTC. 5375 Literal 6.1.1 y lista de chequeo No. 2 (referencia punto 26 del presente instructivo)</p> <p>140- Revise el piso busque que no se encuentren perforaciones, verifique que el piso se encuentre en buenas condiciones que no haya entradas de agua u orificios grandes causados por adaptaciones realizadas al vehículo, también se debe comprobar que los cauchos de las perforaciones de regla se encuentren instalados y en buen estado, caso de los cauchos de la palanca de cambios. Según NTC. 5375 Numeral 6.2.1, 6.1.1</p> <p>141- Revise los elementos del equipo de carretera. Verifique que el extintor se encuentre cargado, que este vigente, que sea el reglamentario mínimo de 5 lb y de tipo ABC; botiquín que debe tener como mínimo 15 elementos cuya lista aportaremos como anexo al presente instructivo. Este no debe contener ningún tipo de medicamentos, Como no se puede calificar se deja como recomendación al cliente; verifique la</p>	Inspector Técnico

INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
	<p>existencia de cruceta, gato, tacos, llaves, destornilladores, que funcione y se encuentren adecuadamente sujetos. La llanta de repuesto se puede encontrar en este sitio. Si está, se revisa, si no, se procede con el siguiente punto.</p> <p>142- Si el vehículo es para carga revise las puertas o compuertas de carga, que no se encuentren partes flojas, que no falten tornillos, que no estén partidos, que no encuentre focos de corrosión especialmente en las bisagras y seguros, que el seguro y elementos de sujeción sean confiables que no permitan la apertura por efectos físicos como la inercia relacionada con el movimiento y la conducción según NTC 5375 numeral 6.1.7</p> <p>143- Revise la llanta de repuesto, verifique su funcionalidad, que sea utilizable, que el área de rodamiento tenga el mismo labrado que cualquiera de las llantas de servicio (mídala), igualmente el rin y los aros, se define esta como la revisión de otra llanta de servicio, según NTC 5375 numeral 6.11</p> <p>144- Revise el porta repuesto, los tornillos, que se encuentren bien sujetos, que no falten y que no haya peligro de desprendimiento por fenómenos como corrosión, que en los soportes no haya fracturas o roturas, según NTC.5375 numeral 6.1.5</p> <p>145- Revise que no haya holguras en el porta repuestos, según NTC.5375 numeral 6.1.5</p> <p>146- Revise que no haya exploradora en la parte trasera, según NTC 5375 numeral 6.4</p> <p>147- Continúe dando la vuelta hacia el costado izquierdo del vehículo.</p>	
PARTE TRASERA IZQUIERDA (costado)	<p>148- Revise guardafangos, puede haber defectos como corrosión o aristas que sobresalen del vehículo, verifique que siempre se encuentre bien sujeto, revise la existencia y tensión de los tornillos que lo sujetan, al igual verifique que no exista roce o interferencia con la llanta.</p> <p>149- Revise la llanta trasera derecha: deformaciones, desprendimientos, roturas de las bandas laterales o de rodamiento (los comúnmente conocidos chichones), rajaduras, cortaduras, desgaste anormal por ej. en el centro de la banda de rodamiento; también se debe observar bien que las llantas no sean re grabadas ya que no están permitidas. Según NTC. 5375 Numeral 6.11 Revise el estado de los espárragos, deben estar completos Según NTC. 5375 Numeral 6.</p> <p>150- Revise el rin, busque focos de corrosión, fisuras visibles, deformaciones, golpes, Según NTC. 5375 Numeral 6.11</p> <p>151- Mida con la ayuda del Profundímetro la</p>	Inspector Técnico

INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
	<p>profundidad del labrado de llantas, recuerde verificar en el punto de mayor desgaste o en la marca del fabricante.</p> <p>152- En caso de ser un vehículo de doble eje trasero repita las operaciones en la siguiente rueda.</p> <p>153- Revise la tapa del tanque de combustible (si se encuentra en este punto). No se califica se deja como recomendación dado el caso ajústela.</p> <p>154- Revise la puerta trasera izquierda, eleva vidrios y su tapizado de acuerdo a lo establecido en el presente instructivo.</p> <p>155- Revise la silla del pasajero, el cinturón de seguridad, el piso, y el paral siguiendo lo establecido</p> <p>156- Cierre la puerta,</p> <p>157- Si este vehículo es de servicio público revise la placa del costado derecho de acuerdo a lo establecido en el instructivo.</p> <p>NOTA: Recuerde que todos los defectos hasta aquí detectados deben ir siendo reportados en el aplicativo correspondiente en la Tablet en la medida en que vayan siendo detectados. No espere a terminar la prueba completa para registrarlos</p> <p>158- Realice la prueba de luces de acuerdo a lo establecido en la normatividad y el correspondiente procedimiento</p> <p>159- Diríjase a la prueba de análisis de gases.</p> <p>NOTA: Para el caso específico de la profundidad de labrado de las ruedas, pueden revisarse y consignarse como está contenido a medida que se da la vuelta al vehículo en este instructivo o ser revisadas y consignadas en una sola pasada al final del proceso de revisión exterior. Recuerde que dependiendo del tipo de vehículo, marca y modelo, las configuraciones y ubicación de los componentes de los diferentes sistemas pueden diferir, es responsabilidad del inspector técnico identificarlos y revisarlos de acuerdo a lo establecido en NTC 5375 y éste instructivo. Por encima de cualquier otra consideración es lo más importante que ningún componente de ningún sistema quede sin ser revisado, de ahí la importancia que el inspector técnico siga el orden preliminar establecido en este instructivo. Igualmente es necesario que todo el personal inspector técnico realice la revisión en el orden determinado para mejorar las condiciones de repetibilidad y reproducibilidad del proceso.</p>	

Código: RT-005		INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS	
Pág.23 de 25	Versión: 08		

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
PARTE FRONTAL CONJUNTO MOTOR.	160- Utilice elementos de protección personal:, guantes, Botas de puntera reforzada, overol, abra el capot y ubíquese frente al vehículo	Inspector Técnico
	161- asegure la varilla evite tener un accidente, revise el estado del capot, sujeciones de las bisagras buscando fuentes de corrosión especialmente en estas áreas; revise la fijación de la chapa al igual que los tornillos de agarre tanto de las bisagras como de la chapa, verifique en las guayas de apertura que no existan hilos sueltos de esta, igualmente pueden resultar riesgosas las fuentes de corrosión o la falta de tornillos. Según NTC. 5375 Literal 6.1.1	
	162- Revise la batería: el estado de fijación (bien sujeta), los tornillos de anclaje deben estar libres de sulfatación esto termina en un riesgo de desprendimiento y hasta de corto circuito. Según NTC. 5375 Literal 6.12	
	163- Revise que el depósito del líquido de frenos tenga tapa y que el nivel se encuentre dentro del rango especificado por el fabricante. Según NTC 5375 6.7.8.	
	164- Continúe siguiendo el recorrido de las mangueras y tubería del sistema, verifique que no existan fugas, perdidas, humedad de líquido dado el riesgo que este ocasiona, busque especialmente en las mangueras estados de acristalamiento, chiteadas o rajaduras	
	165- Continúe la revisión en esta área del freno, revise el cilindro de mando, verifique que este bien sujeto (moviéndole), revise las juntas de las mangueras observando posibles fugas igualmente en la empaquetadura de este conjunto. Según NTC 5375 6.7.8	
	166- Revise que exista tapa de llenado de aceite, ajústela, y revise el nivel de aceite que este ajustado a las recomendaciones del fabricante, verifique si la existencia de fugas de aceite especialmente en las juntas o empaques y en sitios donde existen instalados retenedores Según NTC 5375 6.12	
	167- Revise la instalación eléctrica busque cables en mal estado que se encuentren por debajo del tablero de instrumentos o de la guantera, No se debe encontrar señal de temperatura ni carbón, tampoco cables quemados o que se encuentren en desorden o mal ubicados, Verificando que se encuentran bien sujetos y que no ofrecen ningún riesgo de corto circuito. Toda la instalación debe estar en orden y con terminales adecuadas y debidamente aislado. Según NTC. 5375 Numeral 6.12	

Código: RT-005	INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS	
Pág.24 de 25		

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
	<p>168- Revise que exista la tapa del sistema de refrigeración, verifique el nivel del líquido que se debe encontrar en los límites permitidos, igualmente, verifique la existencia de fugas, roces que puedan deteriorar una manguera. Según NTC 5375 6.12</p> <p>169- Revise la caja y la transmisión hasta donde sea visible, buscando fugas de acuerdo a lo establecido en el ítem 40 del presente instructivo. Según NTC 5375 6.14</p> <p>170- Revise el sistema de refrigeración buscando fugas, especialmente en mangueras cristalizadas por el calor, en las juntas, el radiador y la bomba de agua. Según NTC 5375 6.12 y lista de chequeo ítem 128.</p> <p>171- Revise el sistema de combustible, verifique su estado, la existencia de fugas (revise detenidamente las juntas, y el tren de inyectores si aplica, igualmente la instalación del filtro) Según NTC 5375 6.13</p>	
FINALIZAR PRUEBA	Una vez terminada la inspección visual el técnico debe cerciorarse de que la sección fue cerrada en la Tablet o estación en la aplicación para asegurar que la información registrada no se pierda o sea alterada y en su totalidad se reporten los defectos antes de salir el vehículo.	Inspector Técnico

a) DOCUMENTOS Y PROCEDIMIENTOS RELACIONADOS

NOMBRE	CÓDIGO
Procedimiento Revisión Técnico Mecánica y de Gases	RT-003
NTC 5375	N/A
Orden de Inspección y Condiciones de servicio	RT-R-001
Criterios de inspección Placas	N/A
Requisitos salidas de Emergencia	N/A
Lista aspectos a revisar botiquín	N/A

b) REGISTROS GENERADOS

NOMBRE	CÓDIGO
Formato uniforme de resultados de revisión técnico mecánica y emisión de gases	N/A
Lista de Chequeo Inspección Visual Vehículos	N/A
Lista de Chequeo Inspección Visual Motos	N/A
Instructivo utilización dispositivos inalámbricos en inspección	RT-013
Aborto de Pruebas	N/A

Versión: 8	Fecha de versión: Agosto 11 del 2018	Revisión: 12	Fecha de revisión: Agosto 11 del 2018	Cambios con relación a la versión anterior: Version:7
------------	--------------------------------------	--------------	---------------------------------------	---

Código: RT-005	
Pág.25 de 25	Versión: 08

INSPECCIÓN VISUAL VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



Aprobó:

SERVIO A. PAREDES
Gerente

Se estableció un nuevo orden de las actividades la Inspección visual de acuerdo a la ejecución actual real en la pista de inspección. Se especificaron actividades de inspección visual con el objeto de facilitar a los nuevos inspectores una mayor y más rápida comprensión de las actividades.

Versión:8

Se incluyó la revisión de condiciones de presentación para el ingreso del vehículo a la revisión (numeral 0). Para dar cumplimiento al plan de acción de la NC1 auditoría de seguimiento 2018

Se especificó la revisión de seguros y chapas incluyendo seguros para niños (93 y 124).

Para dar cumplimiento al plan de acción de la NC6 auditoría de seguimiento 2018

Se especifica la revisión del cumplimiento de las llantas para la prueba de frenos (68).

Para dar cumplimiento al plan de acción de la NC2 auditoría de seguimiento 2018

Se incluyó orden de inspección y condiciones de servicio como documento.

Para dar cumplimiento al plan de acción de la NC1 auditoría de seguimiento 2018

Se modificó el alcance del procedimiento a realizar la inspección visual general antes de salir el vehículo.

Para dar cumplimiento al plan de acción de la NC1 auditoría de seguimiento 2018

Se actualiza el procedimiento en conformidad con los abortos de pruebas