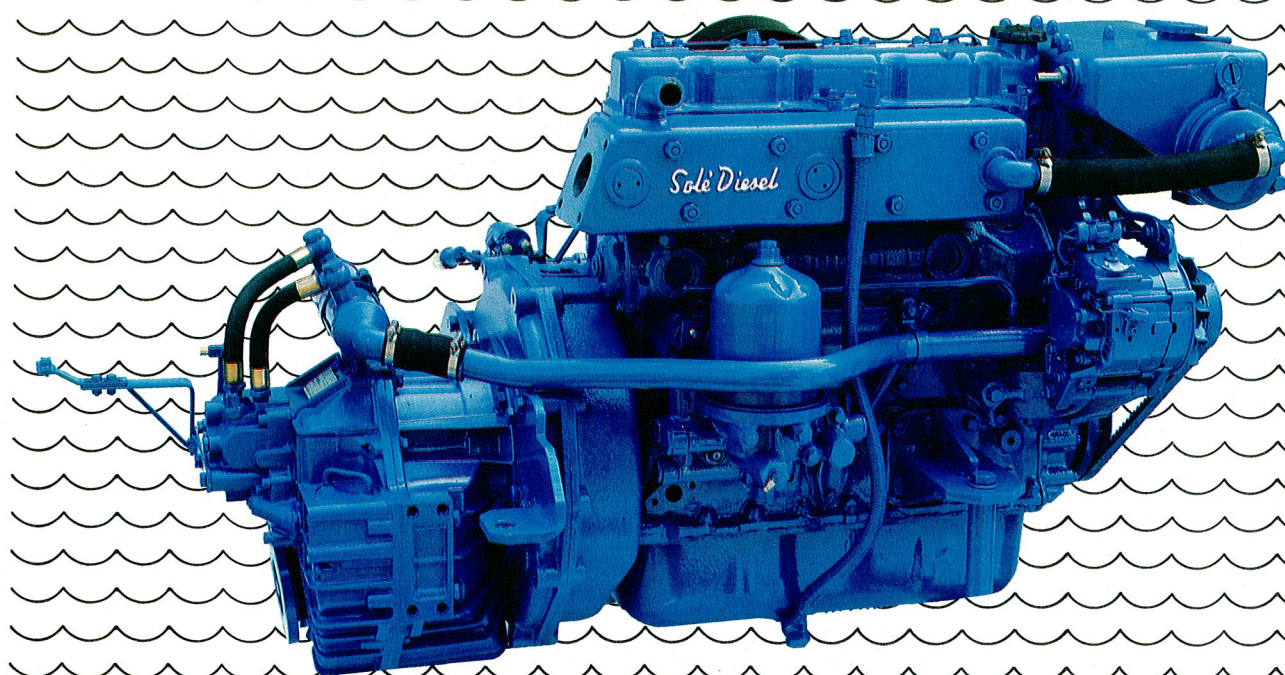




**MOTORES**

## **MOTOR MARINO DIESEL HS-121**

**EN BASE HINO - 4 CILINDROS 115 CV**



### **Generalidades**

Este moderno Motor Marino Diesel destaca por su robustez, fiabilidad y compactas dimensiones, que lo hacen ideal, tanto para embarcaciones de recreo como trabajo profesional.

El bloque y la culata son de hierro fundido, los pistones de aleación ligera y las camisas secas intercambiables, con lo que se alarga la vida del motor y se simplifica el servicio.

### **Sistema de combustión**

El sistema de inyección directa con bomba en línea y regulador mecánico proporciona un bajo consumo y alto rendimiento en toda la gama de revoluciones, así como un bajo nivel de ruidos y vibraciones.

### **Sistema de refrigeración**

El sistema de refrigeración por agua dulce, mediante intercambiador de calor y con control termostático,

mantiene la temperatura del motor a un nivel uniforme a cualquier régimen de revoluciones. Asimismo el aceite es refrigerado por la misma agua dulce.

### **Sistema eléctrico**

El sistema eléctrico es de 12 V. con un alternador de 50 A. y regulador electrónico incorporado. Un completo cuadro de control con sistema de alarmas acústicas protege eficazmente el motor de cualquier posible incidencia. La instalación eléctrica va montada en el motor, lo que facilita el montaje.

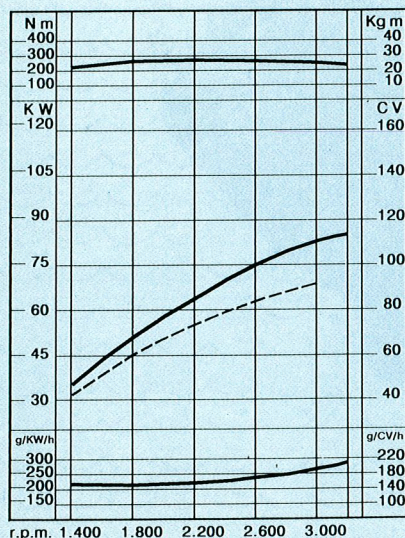
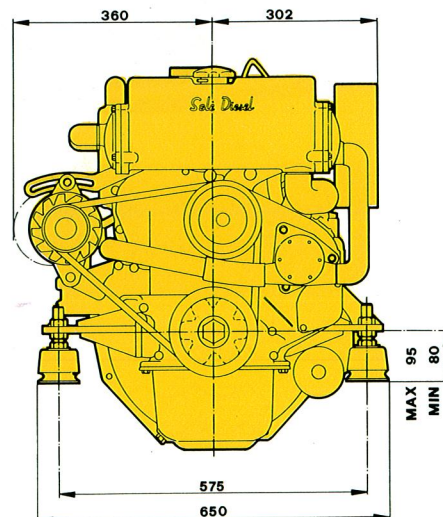
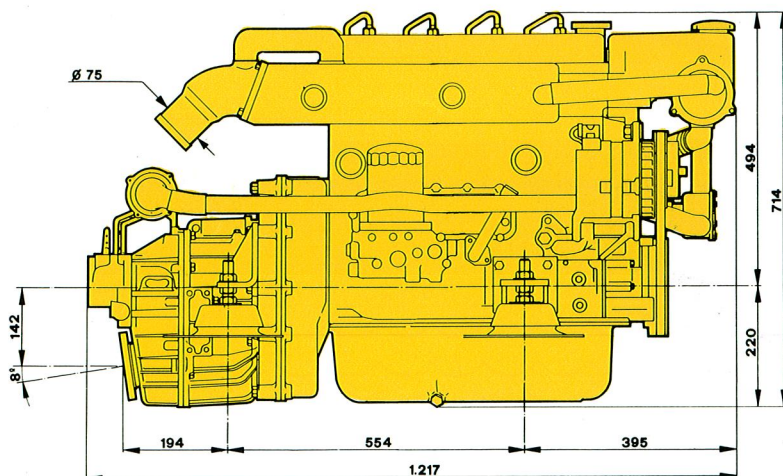
### **Inversor reductor**

El inversor hidráulico HURTH HBW 630A de alto rendimiento, tiene una salida con inclinación de 8°, reduciendo sustancialmente la altura de instalación. Asimismo permite el montaje de hélices de giro derecha e izquierda indistintamente.

El motor puede suministrarse con otras marcas de inversores a requerimiento del cliente.



# HS-121



## CARACTERISTICAS:

Tipo .....	Diesel, 4 tiempos.
N.º cilindros .....	4 en línea
Diámetro x carrera mm. ....	104 x 118
Cilindrada total cc. ....	4.009
Relación de compresión .....	17,9:1
Potencia continua DIN 6270A ...	93 CV (68,45 KW)
Potencia intermit. DIN 6270B ...	115 CV (84,64 KW)
R.P.M. máximas: Continua ....	3.000
R.P.M. máximas: Intermitente ..	3.200
Sistema de inyección .....	Directa
Refrigeración .....	Por agua dulce, mediante intercambiador de calor. Colector de escape refrigerado.
Equipo eléctrico .....	12 V. Motor de arranque 2,5 KW. Alternador 50 A.
Inversor .....	Standard: Hidráulico HURTH HBW-630A. Salida con 8° de inclinación. Opcional: P.R.M. - Borg Warner.
Reducciones (Avante) .....	1,5:1 - 2:1 - 3:1
Peso con inversor Kgs. ....	415
Angulo instalación .....	Continuo 15°. Intermitente 18°.

## Equipo standard:

Arranque eléctrico y alternador, paro eléctrico, cableaje montado en motor. Cuadro de control con cuenta revoluciones, cuenta horas, termómetro, manómetro, llave de arranque y alarmas acústicas y visuales de agua, aceite y carga de batería. Suspensión elástica.

## Equipo opcional:

Grifo de fondo, filtro de agua, filtro de gas-oil con separador, mandos a distancia, eje, bocina, hélices, sistema de escape.

Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

Distribuidor: