

§12.1 电磁感应的基本规律

一、电动势

电动势：非静电力把单位正电荷从负极通过电源内部搬运到正极所做的功。

$$\mathcal{E} \equiv \int_{-}^{+} \vec{E}_k \cdot d\vec{l}$$

电动势是标量，但具有正方向（电源内部电势升高的方向）。电动势是表征电源本身性质的物理量，与外电路无关。

二、法拉第电磁感应定律

只要使穿过闭合导体回路的磁通量发生变化，此回路中就会有电流产生。由磁通量的变化所引起的回路电流称为感应电流。在电路中有电流通过，说明这个电路中存在电动势，由磁通量的变化所产生的电动势称为**感应电动势**。实验表明，感应电动势正比于磁通量对时间变化率的负值，这就是法拉第电磁感应定律。在国际单位制中，有

$$\mathcal{E}_i = - \frac{d\Phi}{dt}$$

其中 Φ 为磁通量 $\Phi = \int_S \vec{B} \cdot d\vec{S}$ ，负号表示感应电动势总是**反抗**磁通量的变化，由楞次定律说明。

若闭合回路的电阻为 R ，则感应电流

$$I_i = \frac{\mathcal{E}_i}{R} = - \frac{1}{R} \frac{d\Phi}{dt}$$

在 Δt 时间内，通过回路的感应电荷

$$q = \int_{t_1}^{t_2} I_i dt = \frac{1}{R} (\Phi_1 - \Phi_2)$$

感应电流与回路中磁通量随时间的变化率有关；感应电荷只与回路中磁通量的变化量有关。

三、楞次定律

闭合回路中感应电流的方向，总是使得它自身所产生的磁通量**反抗**引起感应电流的磁通量的变化。

§12.2 动生电动势与感生电动势

引起磁通量变化的原因：

$$\left(\mathcal{E} = -k \frac{d\Phi}{dt}, \Phi = \int_S \vec{B} \cdot d\vec{S} \right)$$

(1) 动生电动势：稳恒磁场中的导体运动，或者回路面积变化、取向变化等（变 S ）；

(2) 感生电动势：导体不动，磁场变化（变 B ）。

一、动生电动势

速度为 v 的导体在磁场中的动生电动势为，

$$\mathcal{E}_i = \int_L (\vec{v} \times \vec{B}) \cdot d\vec{l}$$

其中 $d\vec{l}$ 为导体上的线元。通常利用上式对动生电动势进行计算。

★计算动生电动势

解题步骤:

(1) 写出磁感应强度 B 的分布 (由题目给出, 或者无限长直导线 $B = \frac{\mu_0 I}{2\pi r}$, 或其它);

(2) 沿运动的导线, 选定积分路径 $d\vec{l}$ 的方向, 并判断 $\vec{v} \times \vec{B}$ 的方向得出其与 $d\vec{l}$ 的夹角 θ , 从而写出 $d\varepsilon$ 的大小 (当 v 与 B 垂直时为 $d\varepsilon = vBdl \cos \theta$)。

(3) 由于 ε 为标量, 对其直接进行积分; 当 $\varepsilon > 0$ 时电动势方向与选定的 $d\vec{l}$ 方向相同, $\varepsilon < 0$ 时则与 $d\vec{l}$ 方向相反。

★计算其他电动势

计算其他形式电动势的解题步骤基本如下:

(1) 写出磁感应强度 B 的分布 (由题目给出, 或者无限长直导线 $B = \frac{\mu_0 I}{2\pi r}$, 或其它);

(2) 计算磁通量 $\Phi = \int_S \vec{B} \cdot d\vec{S}$: 以导体回路为积分面, 选定积分面的法线方向, 根据其与磁场的夹角判断磁通量的正负 (对于非均匀场需要根据磁场分布取线元然后进行积分);

(3) 根据电磁感应定律得出电动势 $\varepsilon = -\frac{d\Phi}{dt}$ 。当 $\varepsilon > 0$ 时电动势方向与选定的法线方向成右手螺旋关系, $\varepsilon < 0$ 时则相反。

二、感生电动势 有旋电场

穿过导体回路的磁场 (磁通量) 发生变化时, 产生的感应电动势称为感生电动势。

1. 涡旋电场

变化的磁场在其周围空间激发出一种新的涡旋状电场, 不管其周围空间有无导体, 不管周围空间有否介质还是真空; 称其为涡旋电场。

2. 涡旋电场的性质

(1) 只要有变化的磁场, 就有涡旋电场。涡旋电场不是由电荷激发的

(2) 涡旋电场的电场线是环绕磁感应线的闭合曲线, 涡旋电场的环流不为零, 为无源场。

3. 感生(涡旋)电场与静电场的比较

共同处: 这两种电场都对电荷有力的作用。

不同处:

(1) 电场激发: 静电场是由电荷激发; 涡旋电场是由变化磁场激发。

(2) 电场线: 静电场线——不闭合, 有头有尾; 涡旋电场线——环绕磁感应线的闭合曲线。

(3) 电场的环流: 静电场的环流为零; 涡旋电场的环流不为零。

(4) 电通量: 静电场对闭合曲面通量不为零; 涡旋电场通量为零。

4. 计算感生电动势

方法 1: 运用法拉第电磁感应定律, 即

$$\varepsilon_i = -\frac{d\Phi}{dt} = -\int_s \frac{\partial \vec{B}}{\partial t} \cdot d\vec{S}$$

先求线圈所在处的磁通量, 再求磁通量的变化率。

方法 2: 运用 E_k 的环流定理, 即

$$\varepsilon_i = \oint_l \vec{E}_v \cdot d\vec{l} = -\int_s \frac{\partial \vec{B}}{\partial t} \cdot d\vec{S}$$

可见, \vec{E}_v 的方向与 $\frac{\partial \vec{B}}{\partial t}$ 的方向需用左手进行判断。计算一段非闭合线路的电动势,

需要取使得 $\int \vec{E}_v \cdot d\vec{l} = 0$ (也就是 \vec{E}_v 与 $d\vec{l}$ 垂直) 的辅助线得到闭合回路, 然后通过计算回路中磁通量的变化得出感应电动势, 由于辅助线上电动势为零, 则回路中电动势即为非闭合线路的电动势。

§12.3 自感和互感

一、自感现象 自感系数 自感电动势

1. 自感现象: 线圈电流变化 \rightarrow 穿过自身磁通量变化 \rightarrow 在线圈中产生感应电动势

2. 自感系数: 由于穿过线圈自身的磁通量与电流成正比可得出自感系数的定义

$$L \equiv \frac{\Phi}{I}$$

3. 自感电动势: 若自感系数不变, 则

$$\varepsilon_L = -L \frac{dI}{dt}$$

二、互感现象 互感系数 互感电动势

1. 互感现象: 线圈 1 中的电流变化引起线圈 2 的磁通变化, 线圈 2 中产生感应电动势。

2. 互感系数: 穿过线圈 2 的磁通量正比于线圈 1 中电流 I , 则可得出互感系数定义

$$M_{21} \equiv \frac{\Phi_{21}}{I_1}$$

3. 互感电动势: 若互感系数不变, 则

$$\varepsilon_2 = -M_{21} \frac{dI_1}{dt}, \varepsilon_1 = -M_{12} \frac{dI_2}{dt}$$

可以证明 $M_{21} = M_{12}$ 。两个线圈的互感与各自的自感有一定的关系: $M = k\sqrt{L_1 L_2}$ 。

自感、互感系数计算:

自感系数: 根据题设条件求出磁通量 Φ , 则自感系数为 $L = \frac{\Phi}{I}$ 。

互感系数: 设其中一条的电流为 I , 算出另一条的磁通量, 则互感系数为 $M = \frac{\Phi}{I}$ 。

§12.4 磁能

线圈中的磁场能量(自感磁能, 电源反抗自感电动势作的功)

$$W_m = \frac{1}{2} LI_0^2$$

磁场的能量密度

$$w_m = \frac{W_m}{V} = \frac{B^2}{2\mu} = \frac{1}{2} BH$$

§12.5 麦克斯韦电磁场理论简介

位移电流密度 $j_d = \frac{\partial D}{\partial t}$

位移电流强度 $I_d = \frac{d\Phi_e}{dt}$

1. 电场的高斯定理

$$\oiint_S \vec{D} \cdot d\vec{S} = \iiint_V \rho \cdot dV = \sum q_i$$

2. 磁场的高斯定理

$$\oiint_S \vec{B} \cdot d\vec{S} = 0$$

3. 电场的环路定理——法拉第电磁感应定律

$$\oint_L \vec{E} \cdot d\vec{l} = -\frac{d\Phi}{dt} = -\iint_S \frac{\partial \vec{B}}{\partial t} \cdot d\vec{S}$$

4. 全电流安培环路定理

$$\oint_L \vec{H} \cdot d\vec{l} = \iint_S (\vec{j}_c + \frac{\partial \vec{D}}{\partial t}) \cdot d\vec{S}$$