一.高铁、乘客、车票信息的物理结构

1.使用单链表结构储存高铁列车的信息，并在每趟列车信息中使用顺序表嵌套存储经停站信息，并且在每个经停站信息中使用顺序表嵌套存储列车座位信息。

文本

描述已自动生成

文本

描述已自动生成

2.使用单链表结构储存乘客信息，并在每名乘客结点中使用结构体存储具体信息。

文本

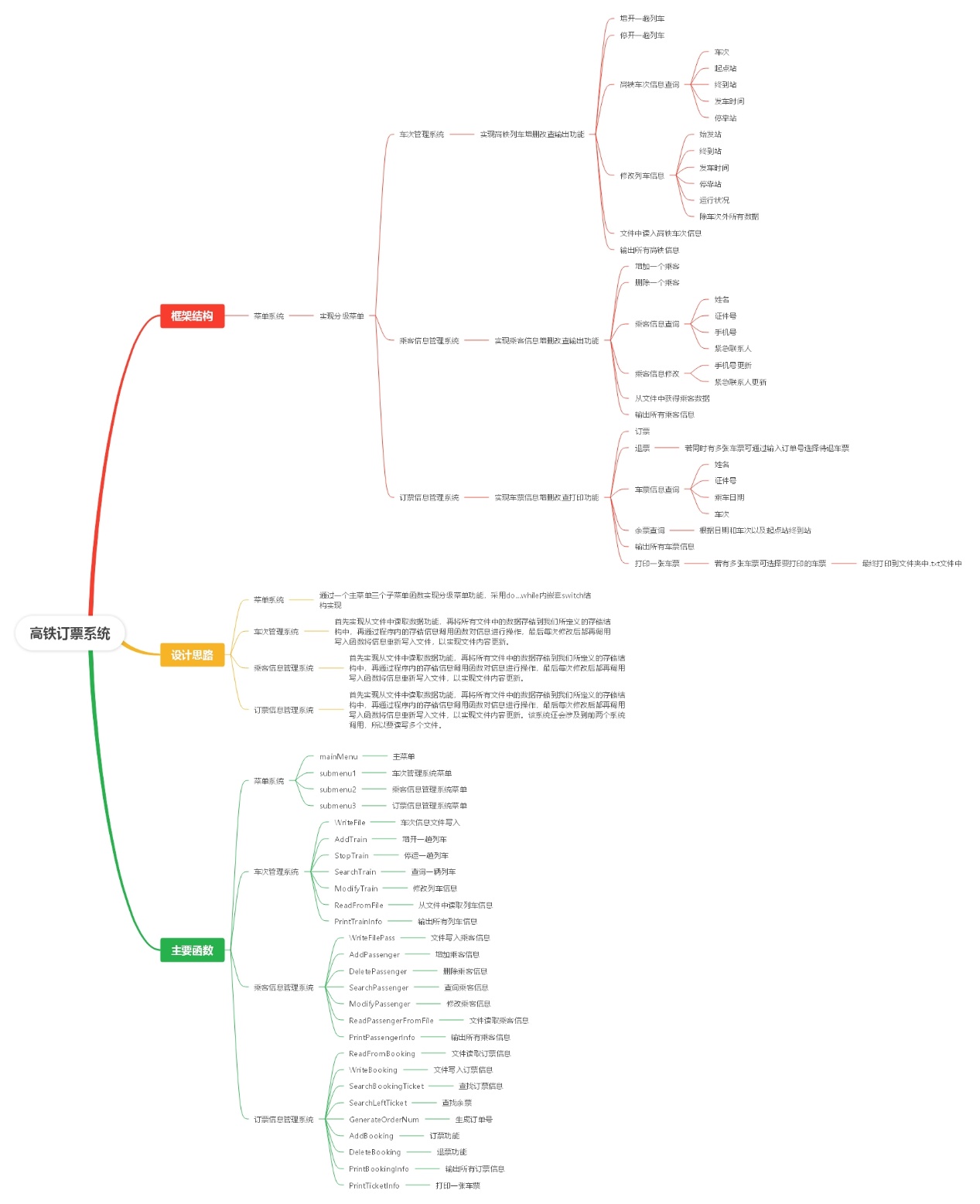
描述已自动生成

3.使用单链表结构储存车票信息，并在每个车票结点中使用结构体存储具体信息。

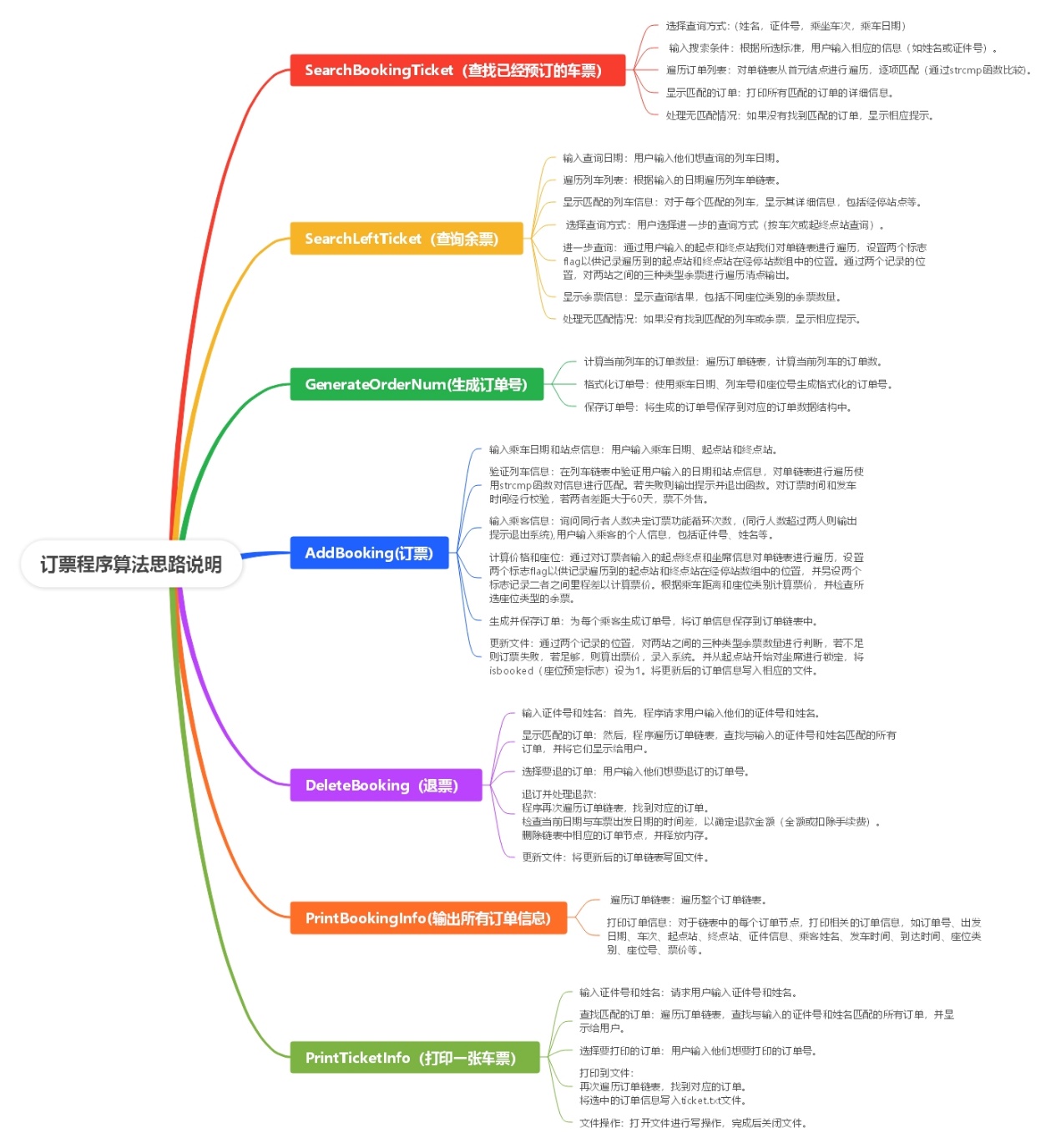
文本

描述已自动生成

二. 整个程序的框架结构、设计思路、主要函数的功能（压缩包内附清晰PDF）



三. 订票程序的算法思路说明（压缩包内附清晰PDF）

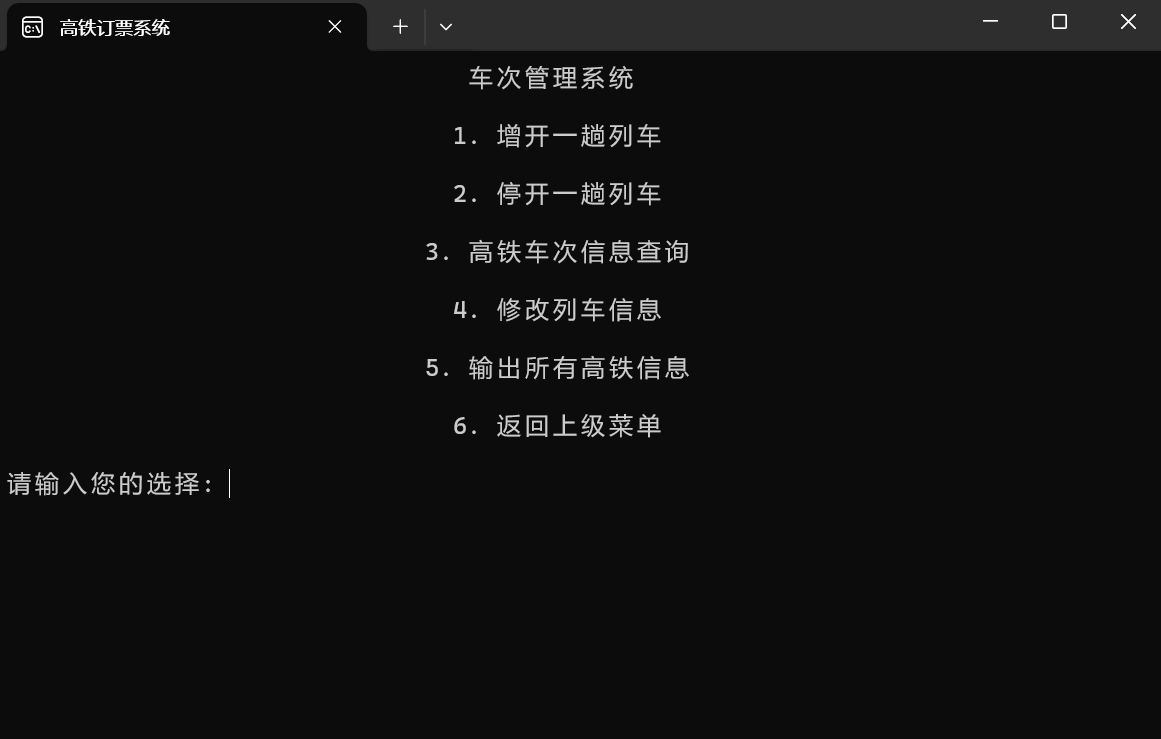


四. 自认为最难/最出彩的部分

我自认为最出彩的部分就是AddBooking函数，因为我在这个函数中做了非常细致的匹配和区分功能，而且我自认为做了非常人性化的设计，我的目标是创建一个既直观又高效的订票流程。首先，我让用户输入他们计划的乘车日期，这一步骤帮助确保了整个订票过程的顺利进行。通过这种方式，我能够在用户投入更多时间之前快速验证订票日期的可行性。随后，我展示了所有可用的车次和站点，让用户有更多的选择空间。我认为这一步是提升用户体验的关键，因为它为用户提供了所有必要的信息，使他们能够做出明智的决策。更进一步，我考虑到了用户可能需要为同行的亲友也订票的情况。我尽力使这一功能既方便又灵活，以适应不同用户的需求。处理余票时，我特别注意确保每张票和每个座位都能被准确追踪和管理。尽管这一部分相当复杂，但我认为它是整个功能中最核心的部分，因为它直接关系到订票系统的准确性和可靠性。

五. 主要功能运行截屏

车次管理系统菜单



增开一趟列车

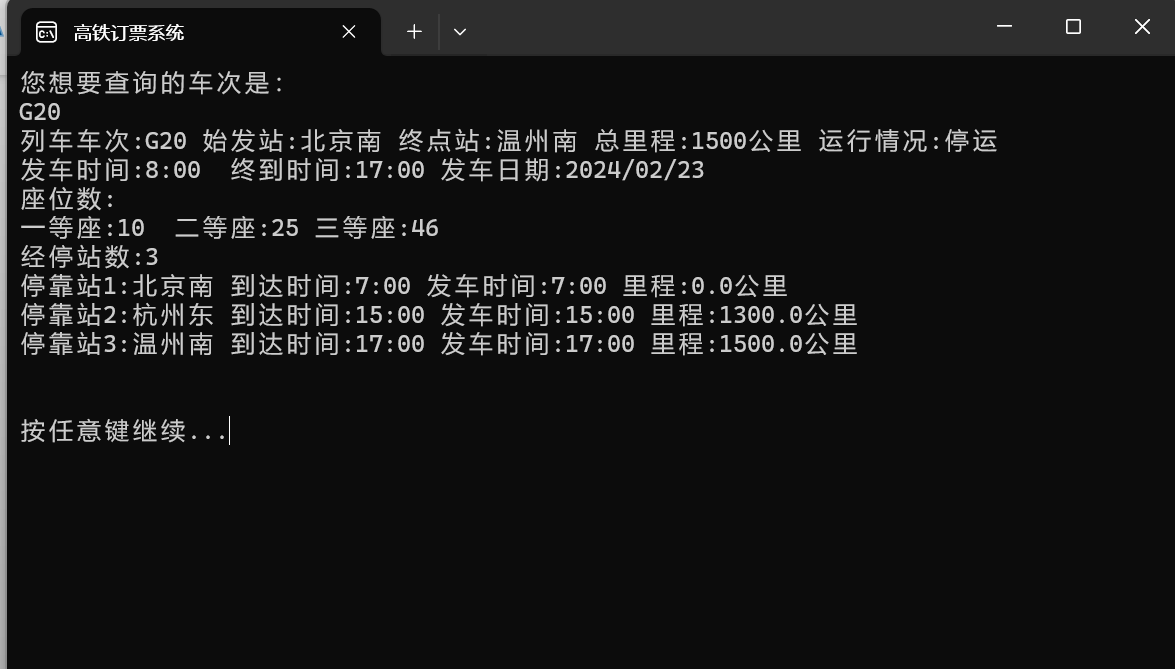
电子设备的屏幕

描述已自动生成

停运列车图形用户界面, 文本

描述已自动生成

查询列车



图片包含 图形用户界面

描述已自动生成

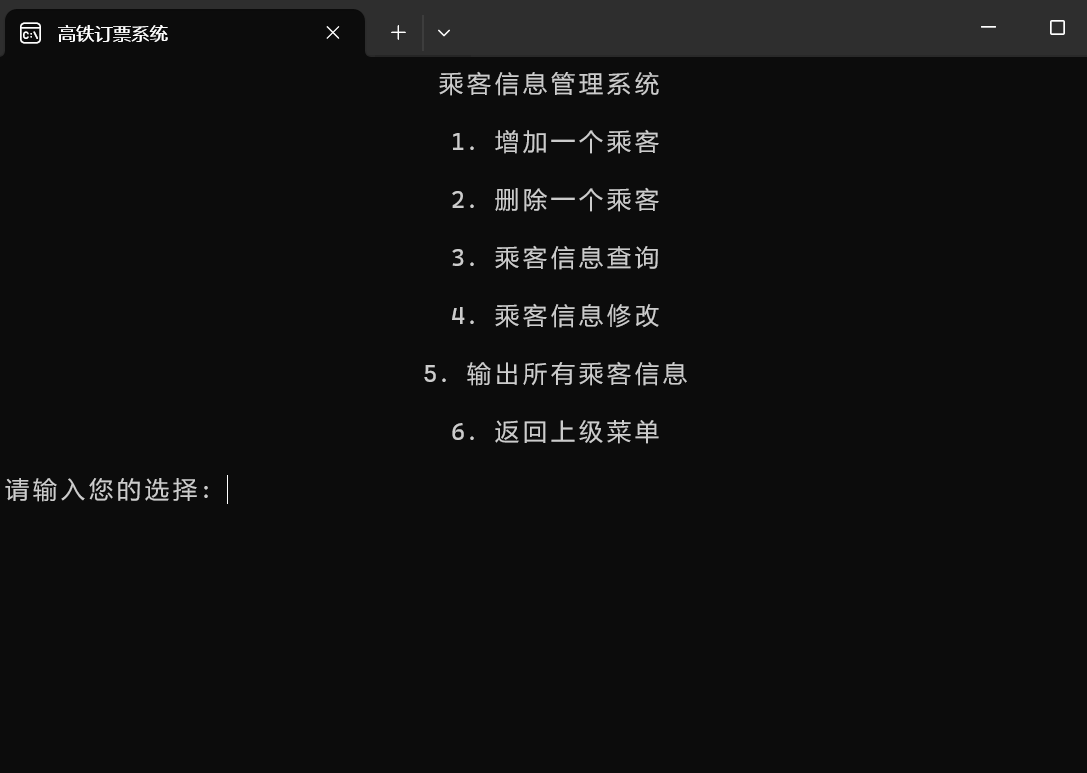
图形用户界面, 应用程序

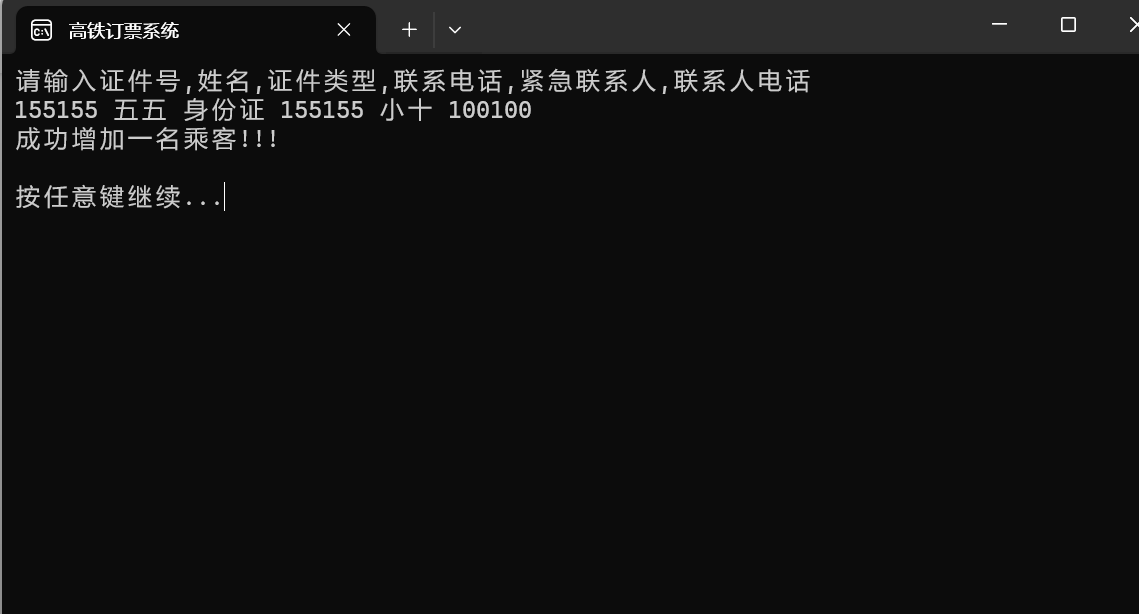
描述已自动生成

输出所有列车

文本

描述已自动生成乘客信息管理菜单

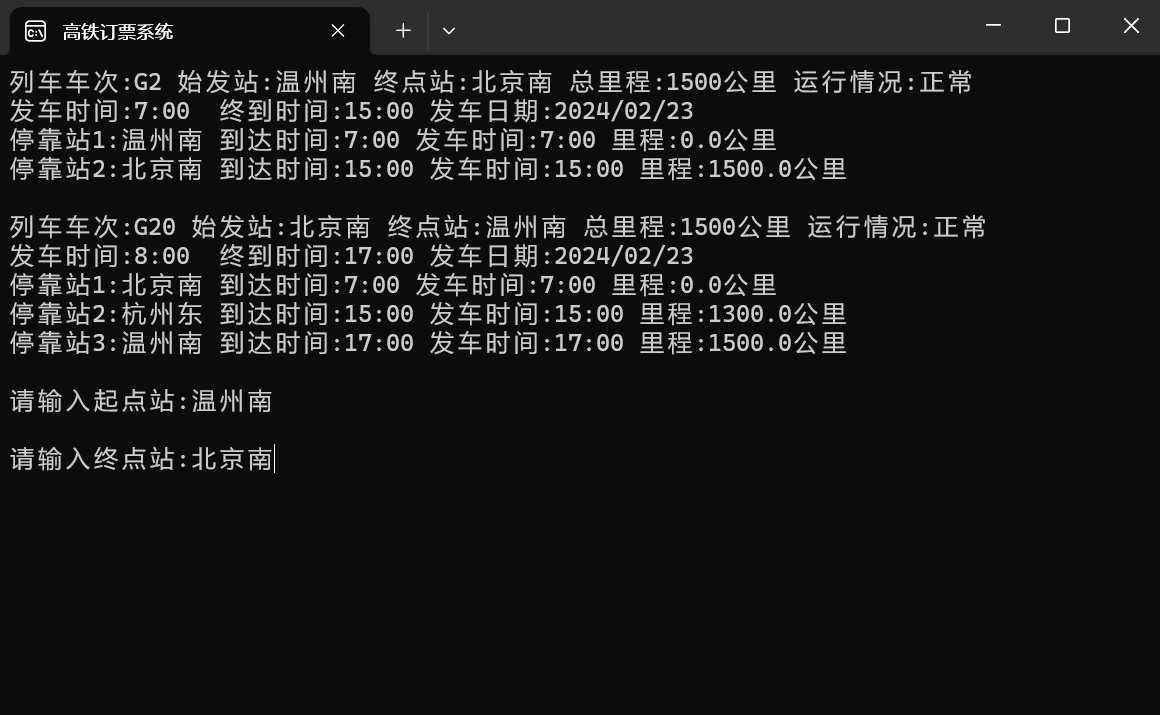


增添乘客删除用户屏幕的截图

描述已自动生成查询用户文本

描述已自动生成修改用户信息图形用户界面, 应用程序

描述已自动生成输出所有用户信息文本

描述已自动生成订票  文本

描述已自动生成车票查询手机屏幕的截图

描述已自动生成 车票打印电子设备的屏幕

描述已自动生成

电子设备的屏幕

描述已自动生成 图形用户界面, 文本, 应用程序

描述已自动生成退票 电子设备的屏幕

描述已自动生成 图片包含 图形用户界面

描述已自动生成余票查询文本

描述已自动生成输出所有车票信息文本

描述已自动生成

六. 小组成员分工等

小组成员：陈展博 1221001003 分工：100%