

2025ean, Espainia osoko hiriarteko errepideetan 1.119 pertsona hil ziren. Horietatik, 260 inguru (%24) zuzenean abiadura muga gainditzeagatik edo egoerara ez egokitzeagatik. Radarra erabiliz istripuen %40ko murrizketa lortzen da, hau da, 104 bizi salba daitezke urtean.



Radar time

Istripuak murriztea. Oinezkoen babesia. Bide-kudeaketa.



Zergatik interesatzen zaie agintariei eta kudeatzaileei?

Bide-segurtasuna

Ezbeharren prebentzioa. Kontrol ikusgarria. Denbora errealeko datuak.

Komunikazio publikoa

Informazio-panel argiak. Mezu garbiak. Trafikoa antolatzea. Abiadura murritztea.

Irudi instituzionala

Komunitatearekiko segurtasun-konpromisoa. Berrikuntza. Irudi ona.

Gidariak zer ikusten duten

Berehalako abiadura. Alertak. Eguraldia. Abiadura murriztea.





Informazio panel dinamikoak

Abiadura. Temperatura. Hezetasuna. Prezipitazioak. Gidatze seguruagoa. Gidari informatuak.

- Mezu pertsonalizagarriak
- Berehalako alerta bisuala
- Mugen betetze handiagoa



Abiadura-radarra

Detektagailu sendoa. Abiadura fidagarria. Instalazio egokigarria.

- Berehalako irakurketa
- Eguraldiari erresistentea
- Mantentze murriztua

Estazio atmosferiko integratua

Sensorizazioa. Eguraldi baldintzak. Abisuak.



Made with GAMMA

Abiadura Detekzioa

Pantaila Eguneratzea

Datuen Erregistroa

Abisuen Bidalketa

Operazio-fluxua: Detekzioa. Bistaratzea. Erregistroa. Erantzuna.



Pertsonen babesia

Istripuak murriztea.



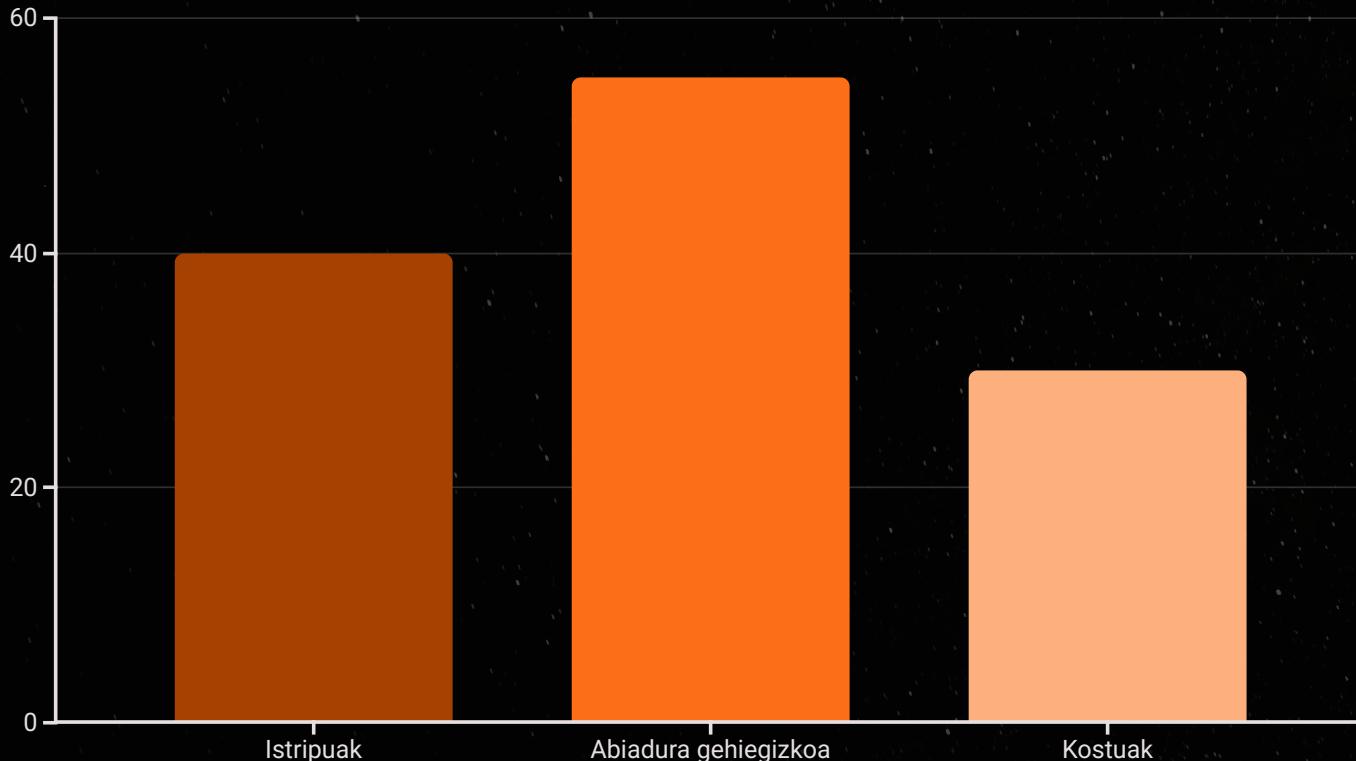
Garraio-enpresen balioa

Arrisku eta kostu gutxiago.



Bide-kudeaketarako euskarria

Datu operatiboak. Plangintza.



Espero diren emaitzak

Istripuak murriztea. Mugen betetzea.

- Bideko elkarbizitza
- Kostuen murrizketa
- Plangintzarako informazioa

Radar Time



Hurrengo urratsak

1

1. Tokiko pilotua

Implementazioa. Eragin-
ebaluazioa.

2

2. Eskalatza

Hedatzea. Akordioak.

3

3. Etengabeko jarraipena

Kontrol panela. Mantentzea.

Kontaktua



Kokapena

Don Bosco Aldea, s/n, 20100
Errenteria, Gipuzkoa



Telefona

683829116



Posta Elektronikoa

radartime@gmail.com

