

Smart cities Green cities e le auto di

Temi generali e produzione co2













Come distinguere una smart city







Cos'è la CO2 e quanta ne produciamo?

La **CO2** (anidride carbonica o biossido di carbonio) è un gas inerte, inodore ed incolore, naturalmente presente in atmosfera in concentrazioni limitate.

non è tossica, non è nociva: è un composto atmosferico **naturale**.

Essa contribuisce all'effetto serra naturale: il fenomeno di termoregolazione della terra, che permette condizioni termiche adatte alla vita e allo sviluppo.

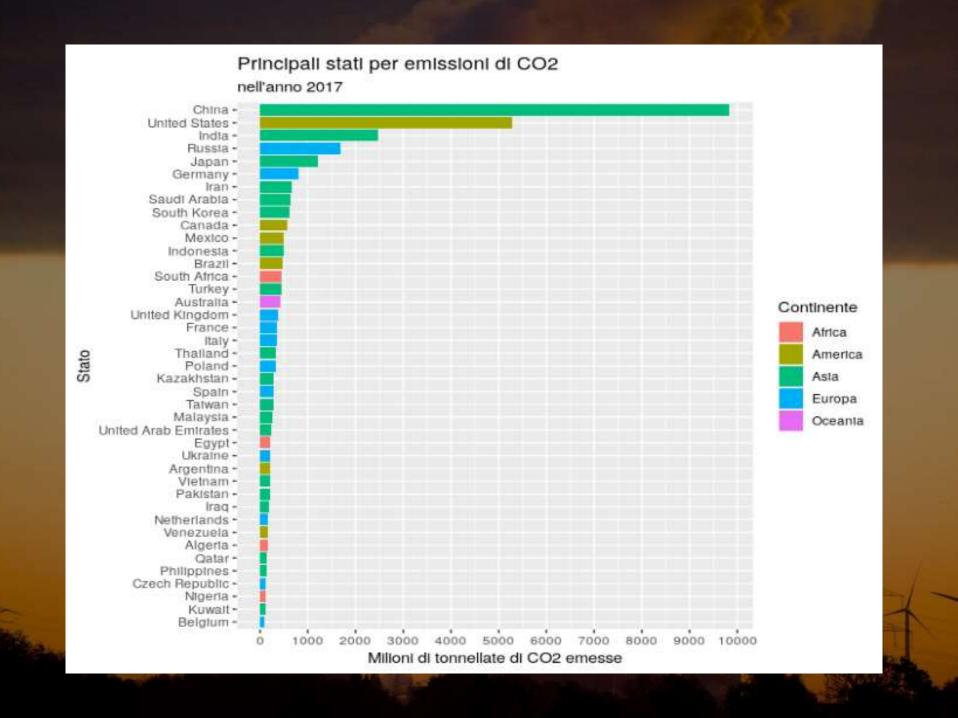
Però bisogna tenere conto anche delle attività umane...

A partire dalla seconda metà del 1700 <u>le emissioni di CO2</u> connesse con <u>le attività umane</u> durante la rivoluzione industriale hanno fatto sì che questo gas si sia progressivamente accumulato in atmosfera.

Questo ha portato ad accentuare l'effetto serra sopra descritto determinando il **riscaldamento del clima terrestre**.

Purtroppo l'essere umano ha infatti man mano accresciuto l'uso di combustibili fossili i quali producono CO2

I dati sulla quantità di emissioni di anidride carbonica nell'aria dicono che nel 2018 sono stati emessi 27245758 migliaia di tonnellate di CO2 in tutto il mondo.



Le macchine e la CO2

Uno dei problemi principali per il quale la concentrazione di CO2 è aumentata nell'aria sono le macchine.

Infatti tutte le automobili ora in commercio producono CO2 a causa della produzione e dell'utilizzo di esse.

Per quanto riguarda l'utilizzo però i dati cambiano dalla tipologia di automobile, infatti ora possiamo distinguere 3 / 4 tipologie di auto più diffuse in commercio.



Auto elettrica

Alimentate a diesel (o gasolio)

Alimentate a benzina

Alimentate a GPL

Elettriche

Guidare un'auto a gas è economicamente efficiente. È anche più rispettoso dell'ambiente, poiché emette meno CO2 di un'auto a benzina e meno particelle e biossido di azoto rispetto a un motore diesel. Il gas costa meno, ma la rete di distribuzione è ancora ridotta rispetto alla rete benzina o diesel.



- Le auto diesel sono sicuramente quelle più utilizzate dalla popolazione, basta vedere nel 2010 dove 8 auto su 10 erano diesel. Questa scelta è determinata dal fatto che in commercio il diesel costa meno della benzina e quindi si preferisce utilizzare quest'auto senza tenere conto però delle successive conseguenze ambientali e meccaniche...
- Le automobili a benzina rappresentano la classe media, se le più utilizzate sono le diesel e le meno utilizzate sono quelle a GPL la benzina si trova a metà tra le 2. Il suo costo in commercio è il più elevato però dal punto di vista meccanico e ambientale (produzione CO2) presenta meno problemi del diesel.

- Le auto elettriche invece rappresentano il futuro. Infatti in questi ultimi anni si può osservare che le auto ibride o elettriche stanno diventando sempre più utilizzate. Questo è dovuto al recente decremento dei prezzi da parte di esse e alle importanti prestazioni dal punto di vista meccanico.
 - Maggiore efficienza e controllo su strada.
 - Essendo a presa diretta presentano uno stacco fulmineo.
 - L'autonomia di queste questo è stata portata a più o meno 400 km.

C'è da dire però che ora per ora le auto elettriche non potranno mai sostituire le vecchie diesel e benzina. Infatti per quanto possa sembrare assurdo e strano anche le auto elettriche inquinano ma soprattutto rimane un problema per il quale molte persone si rifiutano di comprarla, cioè il tempo di ricarica.

Queste auto infatti per ricaricarsi completamente hanno bisogno di tanta energia e di un numero specifico di ore in base al consumo. Infatti l'autonomia di 400km è stata calcolata senza l'utilizzo di apparecchi elettronici presenti nell'auto... i quali farebbero diminuire di molto la distanza massima percorribile dalla stessa auto.

Quanto consumano generalmente le auto

Le auto a gasolio sono quelle più utilizzate però purtroppo sono anche quelle che inquinano di più durante la loro vita (compresa produzione, utilizzo e smaltimento). Il loro livello di consumo lo possono calcolare tutti mediante un semplice calcolo descritto nella pagina seguente.

Le auto a benzina hanno anche esse un consumo abbastanza elevato però comunque minore rispetto a quelle a gasolio. Quindi possiamo dire che inquinano leggermente meno rispetto alle auto diesel e ovviamente sono più economiche (dal punto di vista meccanico ecc...).

Le elettriche invece presentano sotto questo punto di vista un vantaggio in quanto durante il loro utilizzo non producono CO2 (a emissioni zero), però comunque durante la produzione e lo smaltimento vengono prodotte quantità eccessive di anidride carbonica. Inoltre per produrre IKw di elettricità per ricaricare l'automobile vengono prodotti 238 grammi di anidride carbonica.

Analizzando alcuni dati infatti possiamo osservare come ad esempio le EQC (della Mercedes) per lo smaltimento producono 17,01 tonnellate di CO₂. Inoltre per produrre il motore elettrico di un'auto a emissioni zero vengono prodotte dalle 7 alle 22 tonnellate di anidride carbonica.

Le stesse medesime quantità vengono utilizzate per produrre le batterie che servono come riserva di energia per le auto.

A tutto ciò bisogna anche contare che servono come minimo 5Kw per muovere un'auto elettrica, quindi con il calcolo descritto nella slide precedente, si aggiunge la CO₂ per produrre l'energia elettrica.



Come calcolare i livelli di consumo della propria auto

- Prima di tutto bisogna recarsi presso la pompa di benzina segnando quanti chilometri vengono segnati sull'odometro al momento del rifornimento;
- > Fare il pieno di carburante;
- Iniziare il percorso su cui interessa conoscere i consumi: ad esempio il tragitto casa/lavoro o qualunque altro tratto;
- Portare il livello della benzina a metà serbatoio e recarsi nuovamente alla stazione di rifornimento;
- Rabboccare di nuovo con un pieno, segnando i litri necessari per riempire mezzo serbatoio e i km percorsi.

Una volta ottenuto il numero di chilometri effettuato, bisogna dividerlo per i litri immessi nell'ultimo pieno. In questo modo si misura quanti chilometri è durato mezzo serbatoio di carburante definito anche km/l.

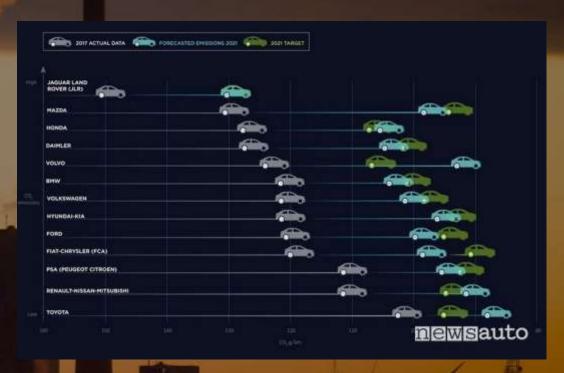


Immagine presa da newsauto.it

Come possiamo limitare la nostra lmpronta di carbonio?

Un esempio è utilizzare mezzi pubblici. Più mezzi pubblici si utilizzano meno automobili singole sono in circolazione. Quindi invece di esserci 40 macchine che inquinano c'è solo un' unico autobus per tutti.

Avere più cura dell'ambiente ad esempio utilizzando mezzi come la bicicletta o i monopattini elettrici per spostarsi all'interno della nostra città, così da ridurre la produzione di anidride carbonica ed evitare l'eccessivo smog.

BISOGNA FARE ATTENZIONA A COSA SI COMPRA E NON BISOGNA SOPRATTUTTO SOTTOVALUTARE QUESTO PROBLEMA!

Svolto dalla Classe 2ª Asa