山东大学(威海) 数据科学与人工智能实验班 重案六组

2022 年暑假大作业 小车无人驾驶 说明文档

组员:白锦帆,孙阳,李骁峰,杜海欣

感谢: 引航计划

一、 自动驾驶流程综述

我们分成了以下几个部分来进行实现。

首先,我们的小组成员仔细研读了 PCB 的设计,并且进行了大量的讨论。结合引航计划所给出的代码和教程。我们搭建了该小车的网页控制端。使得我们能够通过浏览器来操控小车进行行走和拍照。随后,我们又根据银行计划的教程以及代码。搭建了一个没没有网页页面的服务端。使得我们能够通过编写 Python 程序来控制小车。这就完成了小车的有人控制部分。为了实现小车无人驾驶,我们首先需要对我们的道路进行大量的采集。我们在小车的程序中直接写入环游程序,使得小车能够按部就班的按着道路进行,并且每隔一定时间进行拍摄,这样我们就得到了大量的样本图片。随后通过 EasyDL 对这些样本图片进行标注,并将其 mask 处理,并使用曙光计划的 GPU 进行模型训练,以此得到一个训练好的 Unet 语义分割模型。运用Unet 语义分割模型将道路与非道路识别开来,再通过对小车摄像头传来回的照片进行处理,将其转化成一个鸟瞰图,形成能够被机器看懂的很多像素点。此时利用 Astar算法来做出一个规划路径。设定好规划路径后,再根据纯追踪算法来确定小车具体应该做什么。

二、如何让小车动起来

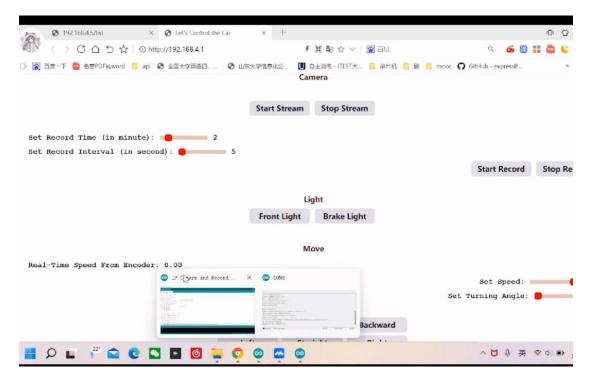
1、 通过 Web 控制

这里主要使用 arduino 制作一个网页,并且通过网页进行对小车的控制。这个控制分别是对于小车行进的控制和对于小车摄像头的控制。

首先我们需要下载一个 arduino 软件, 设置开发板为"Al Thinker ESP32-cam", 一般情况下, 下完软件后就可以在"工具"中选中, 如果没有的话可以查看一下 软件 的下载路径问题。然后在"文件"中找到"首选项", 将 <a href="https://dl.espressif.com/dl/package_esp32_index.json_"添加到附加网址中,进行重启 arduino,然后在"工具"中的开发板管理器上,找到 ESP32 Arduino下载,准备工作就可以了。

对于小车网页的代码,可以分为三部分:引脚的设置,网页的设置,和小车移动的函数。其中一定要注意 esp32 的 wifi 模块的设置,名称和密码都可以自己更改。而摄像头的代码方面,也一定要注意其中的网络设置要和小车网页部分的保持一致。

将两个代码分别上传到开发板模块上和摄像头上,在 arduino 上的串口监视器中查看 wifi, sd 卡等的连接状况。如若出现 ip 地址等信息,则可视为成功。在打开网页时,注意将电脑也要连接在设置的网络上,这样才可以进行网页的操作。在看拍摄的照片时,如果相应设置的网页无法打开,在检查电脑的网络连接正确时,可以在网页后面加上/list 再打开。



2、 设定小车环游程序

在实现网页拍摄和存储照片之后,我们将要进行对地图道路的拍摄。这里有两种方法,一是在网页端控制小车的前进,后退,转弯,来实现对小车前进路线的规划,在网页设置拍摄的时间和频率,就可以获取到足够多的地图照片数量。第二种方法是通过调整小车舵机和电机的占空比,以及延时,来实现对小车前进路线的控制,同样在网页端设置好时间和频率。在list 界面获取拍摄到的照片。如果 list 界面显示无储存,则需要利用读卡器进行照片读取。

```
void loop() {
  // put your main code here, to run repeatedly:
 while (1) {
    ledcWrite(motorA channel,128);
    delay(3000);
    ledcWrite(servo channel,7);
    delay(1000);
    ledcWrite(motorA channel, 128);
    delay(3000);
    ledcWrite(servo channel, 20);
    delay(1000);
    ledcWrite(motorA channel,128);
    delay(3000);
    ledcWrite(servo channel, 32);
    delay(1000);
    ledcWrite(motorA channel, 128);
    delay(3000);
    ledcWrite(servo channel,20);
    delay(1000);
  }
}
```

3、 通过 Python 控制

在使用 Python 程序控制小车时,我们充分利用面向对象的编程思想以及银行计划的教程与代码。创建一个车辆控制类将有关方法写在其中,这样就可以方便地来进行控制。可以看到。这里有四个函数,他们都十分简单,只是像。192.168.4.1 发送相应的请求。例如,获得速度时就需要发送 read speed,这与我们的 arduino 代码中一样,获得角度时则相同,应当发送相应的请求。同时在获取这些数值之后,我们有些需要对它进行处理,例如实测速度向它发送 HTTP 请求时,返回的单位为厘米每秒,而我们需要的是毫米每秒的速度,所以我们就需要返回的是 speed 乘以十。同时,为了更好地控制车辆,我们还需要定义一个车辆状态类,这个状态类中有五个属性,他们代表车辆目前的状态。可以看到,这样我们就实现了使用 Python 程序来控制,或者说,我们就实现了使用键盘和鼠标来控制小车

```
def __init__(self):
    self.v = 0.0

def motor_control(self, speed):
    # 这里的 speed 是电机的占实比。不是实际速度
    requests.post('http://192.168.4.1/motor_control?speed={}'.format(speed))

def servo_control(self, angle):
    # 这里的 angle 是舱机角度。不是车的特角
    requests.post('http://192.168.4.1/servo_control?angle={}'.format(angle))

def read_yaw(self):
    # 读职航向角,单位度
    r = requests.get('http://192.168.4.1/read_angle')
    yaw = np.float16(r.text)

return yaw

def read_speed(self):
    # 读取实测速度(单位为cm/s). 返回 mm/s 单位的速度
    r = requests.get('http://192.168.4.1/read_speed')
    speed = np.float16(r.text)

return speed*10
```

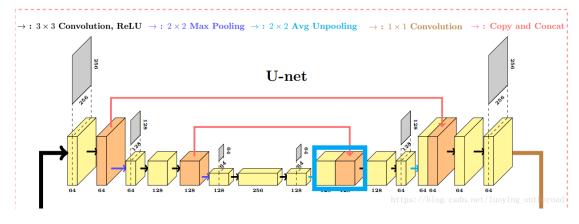
```
○ class VehicleState:# 定义一个类,用于调用车辆状态信息

def __init__(self, x=0.0, y=0.0, delta=0.0, yaw=0.0, v=0.0):
    self.x = x
    self.y = y
    self.delta = delta
    self.yaw = yaw
    self.v = v
```

三、 如何让小车认识路

1、 Unet 语义分割

通过 Unet 语义分割模型,识别小车摄像头的照片上的每一个像素点,是道路还是草地,还是背景,以便进一步的操作。关于 Unet,将在第四部分详细讲解。



2、 转换为鸟瞰图

由于小车摄像头所采集到的是以小车摄像头为视角的图片,为了方便路径规划,我们需要将这些图片转化为鸟瞰图。

首先需要对图片进行去畸变处理,这是因为由于相机的特性,照片会有些许扭曲。

接着是对图片进行变换,这主要涉及以下两个矩阵,分别为内参和外参,通过这样的变化,可以将一张图片转化为鸟瞰图。

$$\begin{split} Z_c \begin{bmatrix} u \\ v \\ 1 \end{bmatrix} &= \begin{bmatrix} \alpha & 0 & u_0 \\ 0 & \beta & v_0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} f & 0 & 0 & 0 \\ 0 & f & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} R & t \\ 0^T & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} X_w \\ Y_w \\ Z_w \\ 1 \end{bmatrix} \\ Z_c \begin{bmatrix} u \\ v \\ 1 \end{bmatrix} &= \begin{bmatrix} \alpha & 0 & u_0 \\ 0 & \beta & v_0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} f & 0 & 0 & 0 \\ 0 & f & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} R & t \\ 0^T & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} X_w \\ Y_w \\ Z_w \\ 1 \end{bmatrix} &= \begin{bmatrix} f_x & 0 & u_0 & 0 \\ 0 & f_y & v_0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} R & t \\ Y_w \\ Z_w \\ 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} X_w \\ Y_w \\ Z_w \\ 1 \end{bmatrix} &= \begin{bmatrix} M & t \\ M_{21} & m_{22} & m_{23} & m_{24} \\ m_{31} & m_{32} & m_{33} & m_{34} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} X_w \\ Y_w \\ Z_w \\ 1 \end{bmatrix} \end{split}$$

3、 运用 Astar 算法寻路

Astar 算法,又称 A*算法,是一种静态路网中求解最短路径最有效的直接 搜索方法。

公式表示为: f(n)=g(n)+h(n),

其中, f(n) 是从初始状态经由状态 n 到目标状态的最小代价估计,

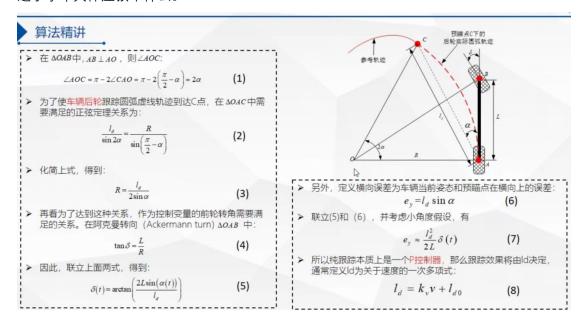
q(n) 是在状态空间中从初始状态到状态 n 的最小代价,

h(n) 是从状态 n 到目标状态的路径的最小估计代价。

4、 运用纯追踪算法

纯跟踪控制算法是一种典型的横向控制方法, 最早于 1985 年提出, 该方法

具有极强的稳定性。该方法的主要思想是在参考路径上自定义的距离 ld 内匹配一个预瞄点,假设车辆后轮中心可以按照一定的转弯半径 R 行驶达到该预瞄点,然后根据预瞄距离转弯半径 R 车辆坐标下预瞄点的朝向角 2 阿尔法之间的几何关系来确定前轮转角。如图,根据三角几何关系,我们可以看到作为控制变量,前轮转角需要满足的关系。也就是角 Delta,它的正切值需要等于 R 分之 L。联系以上两式,我们可以得到这个式子。由此,我们就知道了小车具体应该干什么。

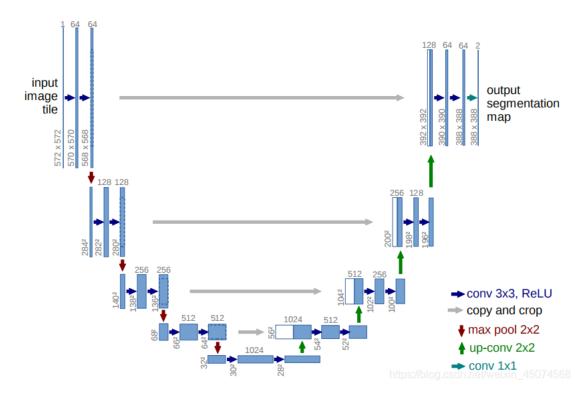


四、 Unet 详解

1、 什么是 Unet

接下来是对卷积神经网络 Unet 的介绍, Unet 是一个卷积神经网络,它被运用到语义分割等多种情形。所谓语义分割,就是将图片中的每一个像素识别出它所属的物体。例如,在一张有猫有狗的图片中,语义分割能够将属于猫的哪些像素标注出来,或者将属于狗的某些像素标注出来。在这里,我们通过语义分割来将道路识别出来,这样就可以让我们的小车看到道路。Unet 的主要贡献是在 u 型结构,该结构可以使它使用更少训练图片,同时且分割准确度也不会差。Unet 的网络结构如下。

它的左边是特征提取网络、它的右边是特征融合网络。



此为连续两次卷积

```
class DoubleConv(nn.Module):
    """(convolution => [BN] => ReLU) * 2"""

def __init__(self, in_channels, out_channels, mid_channels=None):
    super().__init__()
    if not mid_channels:
        mid_channels = out_channels
    self.double_conv = nn.Sequential(
            nn.Conv2d(in_channels, mid_channels, Rernel_size=3, padding=1, bias=False),
            nn.BatchNorm2d(mid_channels),
            nn.ReLU(inplace=True),
            nn.BatchNorm2d(out_channels, out_channels, Rernel_size=3, padding=1, bias=False),
            nn.BatchNorm2d(out_channels),
            nn.ReLU(inplace=True)
    )

def forward(self, x):
    return self.double_conv(x)
```

此为连续两次卷积再最大池化

此为连续两次卷积再上采样

此为最后的 1*1 卷积神经网络

```
class OutConv(nn.Module):
    def __init__(self, in_channels, out_channels):
        super(OutConv, self).__init__()
        self.conv = nn.Conv2d(in_channels, out_channels, kernel_size=1)

def forward(self, x):
    return self.conv(x)
```

此为特征提取网络

```
self.inc = DoubleConv(n_channels, 64 // n)
self.down1 = Down(64 // n, 128 // n)
self.down2 = Down(128 // n, 256 // n)
self.down3 = Down(256 // n, 512 // n)
factor = 2 if bilinear else 1
self.down4 = Down(512 // n, 1024 // factor // n)
```

此为特征融合网络

```
self.up1 = Up(1024 // n, 512 // factor // n, bilinear)
self.up2 = Up(512 // n, 256 // factor // n, bilinear)
self.up3 = Up(256 // n, 128 // factor // n, bilinear)
self.up4 = Up(128 // n, 64 // n, bilinear)
self.outc = OutConv(64 // n, n_classes)
```

此为 Unet 结构

```
def forward(self, x):
    x1 = self.inc(x)
    x2 = self.down1(x1)
    x3 = self.down2(x2)
    x4 = self.down3(x3)
    x5 = self.down4(x4)
    x = self.up1(x5, x4)
    x = self.up2(x, x3)
    x = self.up3(x, x2)
    x = self.up4(x, x1)
    logits = self.outc(x)
    return logits
```

2、 EasyDL 标注训练数据

接着对道路照片进行标注,这里用的是百度 easydl 平台训练道路分割深度学习模型。在网页端将照片另存为一个文件夹,来到 easydata 数据服务页面,选择创建数据集,并完成信息填写,然后导入拍摄到的照片。导入完成后进行对所有照片的标注,接着选择去训练,跳转到 easydl 平台,选择我的模型,创建一个新的模型,类型选择图像分类—道路分割,选择训练,数据集则选择之前标注完成的数据集,接着开始训练,结束后部署为云 api。然后我们可以回到 easydata,将完成标注的图片导出。

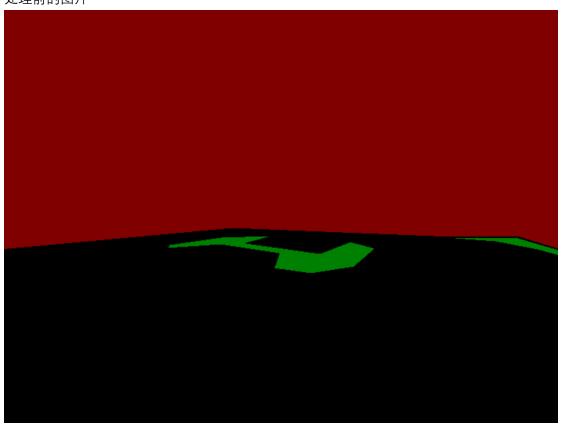


3、 mask 处理

为了方便神经网络处理图片,我们需要对图片的标注进行处理,将相对较为复杂的红色、绿色、黑色,处理成 0、1、2 的简单黑色。这只需要进行简单的数学运算。

```
grass_layer = rgb_mask[:, :, 1] / 128
background_layer = rgb_mask[:, :, 2] / 128
gray_mask = grass_layer + background_layer * 2
```

处理前的图片



处理后的图片

