

094A1 A2A3A4 Gəmi quruluşu və nəzəriyyəsi

- 1) Suyun müqavimətinin sınaq yolu ilə təyin edilməsi.
- 2) Digər müqavimət növləri
- 3) Gəminin məhdudlaşmış farvaterlərdə hərəkəti zamanı suyun müqaviməti
- 4) Gəmi hərəkətinə dalğanın müqaviməti
- 5) Gəminin hərəkətinə gövdənin formasının müqaviməti
- 6) Gəminin hərəkətinə suyun sürtünmə müqavimətinin təsiri
- 7) Gəmi hərəkət etdiyi zaman ona təsir edən qüvvələr
- 8) Yırğalanmanı sakitləşdiricilər
- 9) Kursun, sürətin yırğalanmaya təsiri və qeyri-müntəzəm dalğalılıqda yırğalanma.
- 10) Gəminin gövdəsinin ölçülərinin, formasının, qeyri-müntəzəm dalğalanmanın yırğalanmaya təsiri
- 11) Müntəzəm dalğalanmada bort, kil və şaquli yırğalanma
- 12) Dəniz dalğalanması.
- 13) Sakit suda gəminin yırğalanması.

14)Gəminin yırğalanması haqqında əsas anlayışlar.

15)Reqistrin gəminin dayanıqlığına tələbləri.

16) Dinamik dayanıqlıq.

17)Statik dayanıqlıq.

18)Gəminin yüklənməsi dəyişdikdə burun və korma su oturumlarının təyini.

19)Yükün yerini uzununa dəyişəndə burun və korma su oturumlarının təyin edilməsi.

20) Uzununa dayanıq və onun metasentrik düsturu.

21)Maye və səpələnən yüklərin eninə dayanıqlığa təsiri

22)Asılmış yüklərin eninə dayanıqlığa təsiri

23)Gəminin yüklənməsi dəyişdikdə eninə dayanıqlılığın dəyişməsi.

24) Yükü vertikal istiqamətdə bir yerdən başqa yerə keçirdikdə eninə dayanıqlılığın dəyişməsi.

25) Yükün eninə-üfüqü vəziyyətdə yerini dəyişdikdə kren bucağının təyin edilməsi.

26)Gəminin eninə dayanıqlılığı və onun metasentrik düsturu.

27)Geriye hərəkətdə gəminin idarə olunma qabiliyyəti.

28) Küləyin gəminin idarə olunmasına təsiri.

29) Gəminin kursda sabit durması.

30) Sükan döndəriləndə gəminin hərəkəti

31) Gəminin idarə olunma qabiliyyəti haqqında ümumi anlayışlar

32) Hidrostatik əyrilər.

33) İstismarda olan gəminin batmamaq qabiliyyətinin təmin edilməsi.

34) Bölmə batırılanda gəminin su oturma və dayanıqlığı.

35) Gəminin batmamaq qabiliyyətinin konstruktiv təmin olunması

36) Üzmə qabiliyyətinin ehtiyatı. Yük markası.

37) Gəminin yüklənməsi dəyişdik de orta oturma dəyişməsi və yük şkalası.

38) Gəminin ağırlıq və həcmi xarakteristikaları.

39) Üzən gəminin tarazlıq şərtləri.

40) Kollektiv xilasetmə vasitələri- xilasedici sallar və qayıqlar.

41) Fərdi xilasetmə vasitələri onların gəmidə yerləşdirilməsi, sayı və istifadə olunma qaydaları.

42) Yük quruluşunun elementləri və iş prinsipi

43)Yedək quruluşunun elementləri və iş prinsipi.

44) Yanalma bucurqadları və yanalmada istifadə edilən avadanlıqlar.

45) Braşpil və şpilin hissələri, iş prinsipi.

46) Lövbər quruluşunun elementləri.

47)Sükan maşınlarının quruluşu və iş prinsipi

48)Sükan quruluşun elementləri və hərəkətverici sükan kompleksi.

49) Möhkəmliyin normalaşdırılması və yükləmə-boşaltma əməliyyatlarının gövdədəki gərginliklərə və əyici momentə təsiri

50) Gəminin yerli (eninə) möhkəmliyi. Çəki və Saxlama qüvvələri epürü.

51) Gəminin ümumi (uzununa) möhkəmliyi.

52) Qurtaracaqlarda və maşın bölməsində gövdənin gücləndirilməsi.

53)Arakəsmələrin gəmidə quraşdırılması və konstruksiyası.

54) Gövdənin qarışıq yığım sistemi.

55) Gövdənin uzununa yığım sistemi.

56) Gövdənin eninə yığım sistemi.

57) Gəmidə faydalı əşyalar.

58)Üst tikililərin konstruksiyası.

59)Gövdənin xarici örtüyü, göyertə döşəməsi, kominqlər.

60) Gövdə konstruksiyalarının birləşmə üsulları və yığım tirlərinin konstruksiyası.

61)Əsas terminlər və anlayışlar.

62)Müxtəlif tipli, xüsusi təyinatlı gəmilər.

63) Təsnifat cəmiyyətləri haqqında ümumi məlumatlar.

64)Gəmilərin təsnifatı.

65)Gəminin konstruktiv komplekslərə bölünməsi

66) Gəminin əsas ölçüləri.

67)Nəzəri çertyojun əsas xətləri.

68)Əsas anlayışlar. Gəmi quruluşunun ümumi sxemi