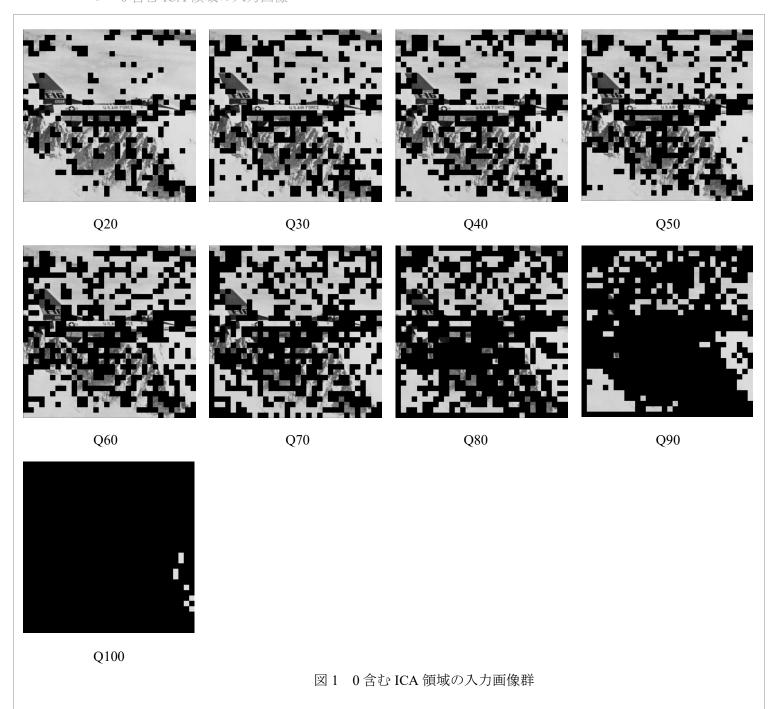
# 進捗報告\_別紙

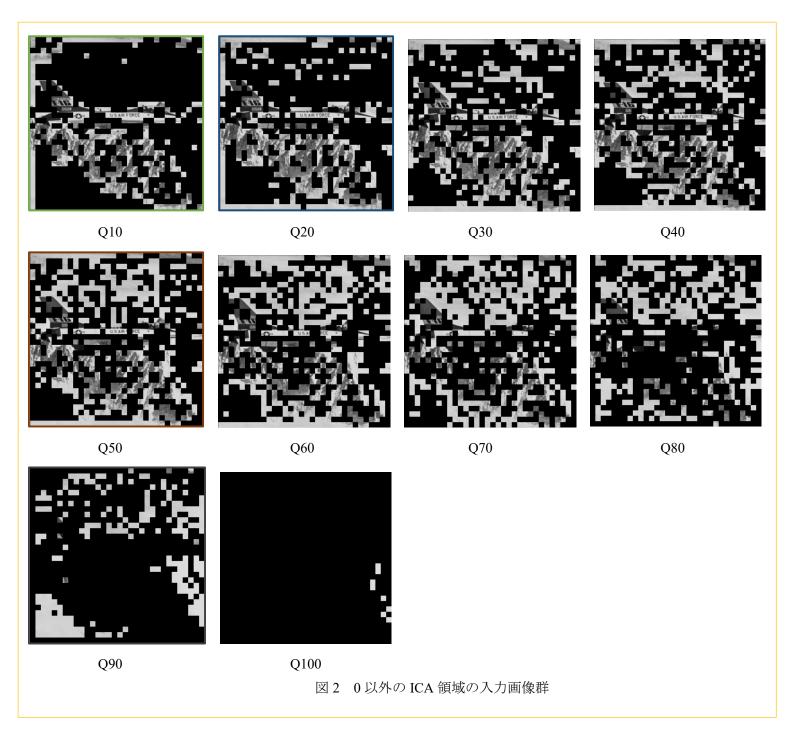
亀田ゼミ M2 中田雄大

● 0含む ICA 領域の入力画像



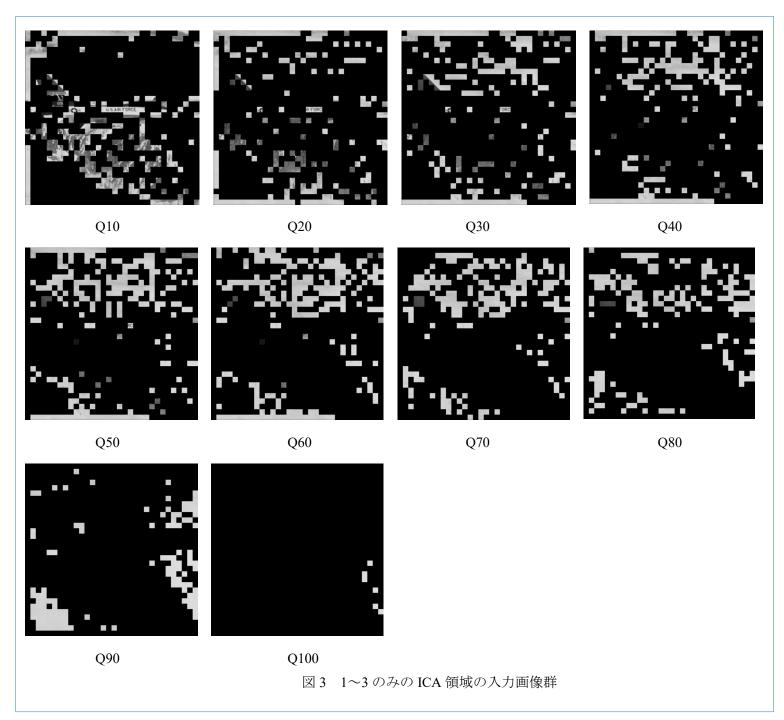
1

## • 0以外のICA領域の入力画像



※Q○で固定の(Q10, Q20, Q50, Q90) は図2の領域を使用

## ● 1~3 のみの ICA 領域



#### ● 図 1 符号化性能(PSNR 対 Entropy)の詳細

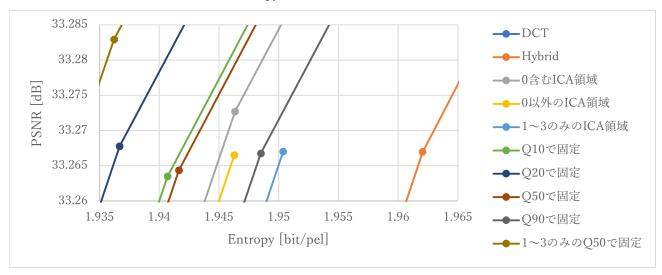


図4 Q80 (Airplane の PSNR 対 Entropy) の詳細

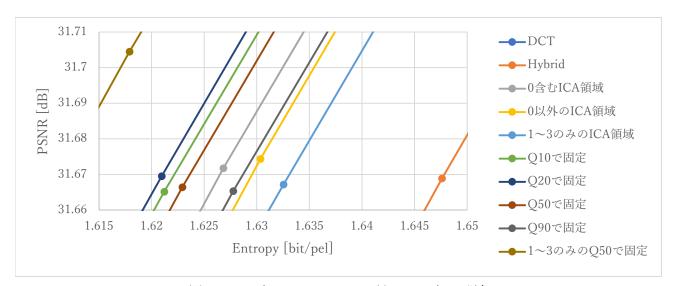


図 5 Q70 (Airplane の PSNR 対 Entropy) の詳細

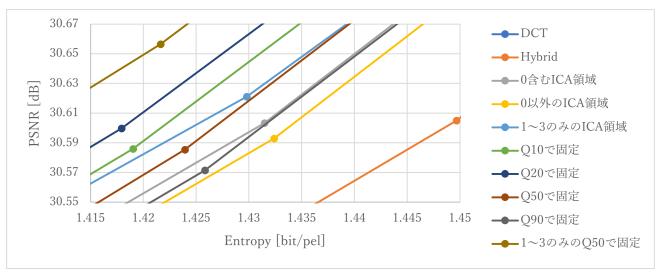


図 6 Q60 (Airplane の PSNR 対 Entropy) の詳細

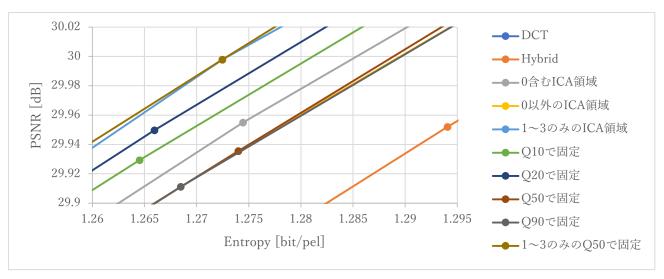


図7 Q50 (Airplane の PSNR 対 Entropy) の詳細

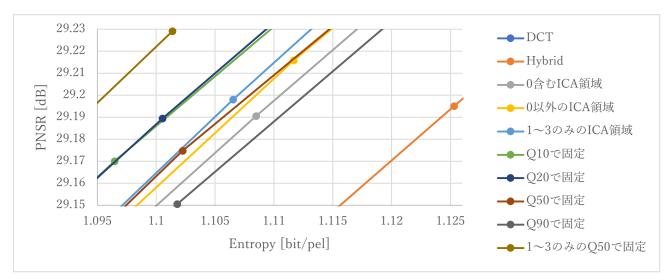


図8 Q40 (Airplane の PSNR 対 Entropy) の詳細

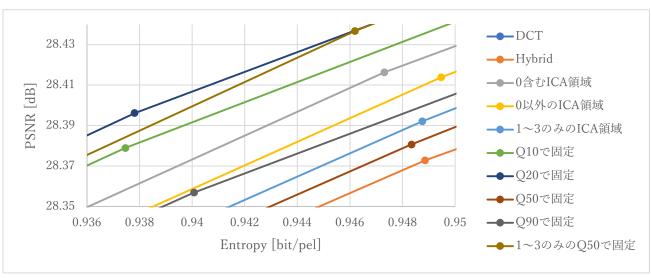


図9 Q30 (Airplane の PSNR 対 Entropy) の詳細

#### 以下, おまけ

### ◆ Airplane Ø SSIM 対 Entropy

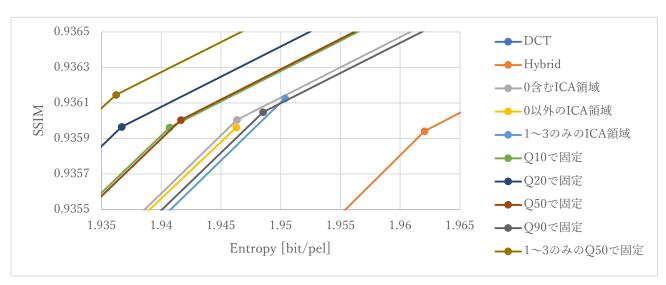


図 10 Q80 (Airplane の SSIM 対 Entropy) の詳細

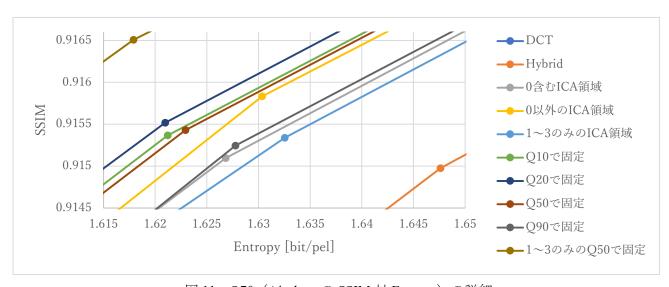


図 11 Q70 (Airplane の SSIM 対 Entropy) の詳細

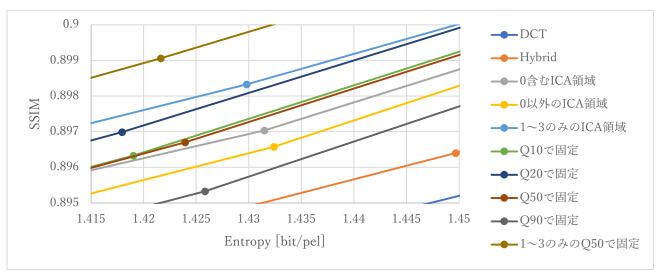


図 12 Q60 (Airplane の SSIM 対 Entropy) の詳細

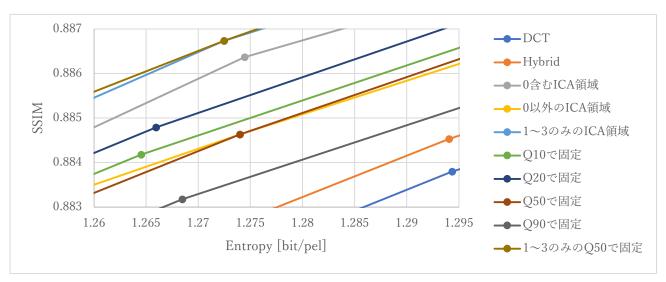


図 13 Q50 (Airplane の SSIM 対 Entropy) の詳細

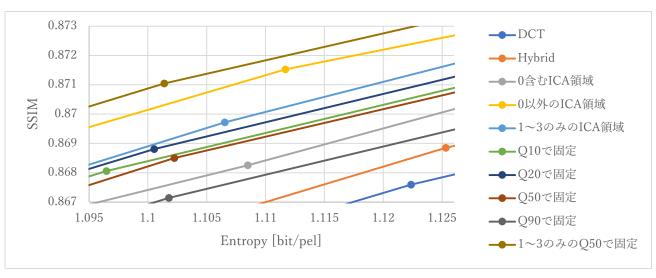


図 14 Q40 (Airplane の SSIM 対 Entropy) の詳細

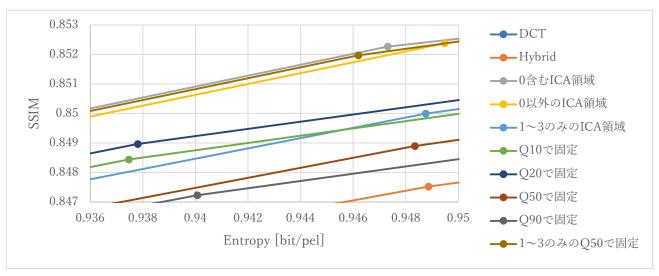


図 15 Q30 (Airplane の SSIM 対 Entropy) の詳細

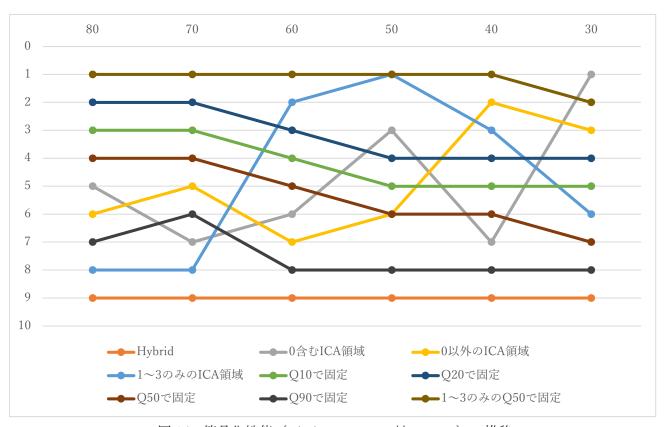
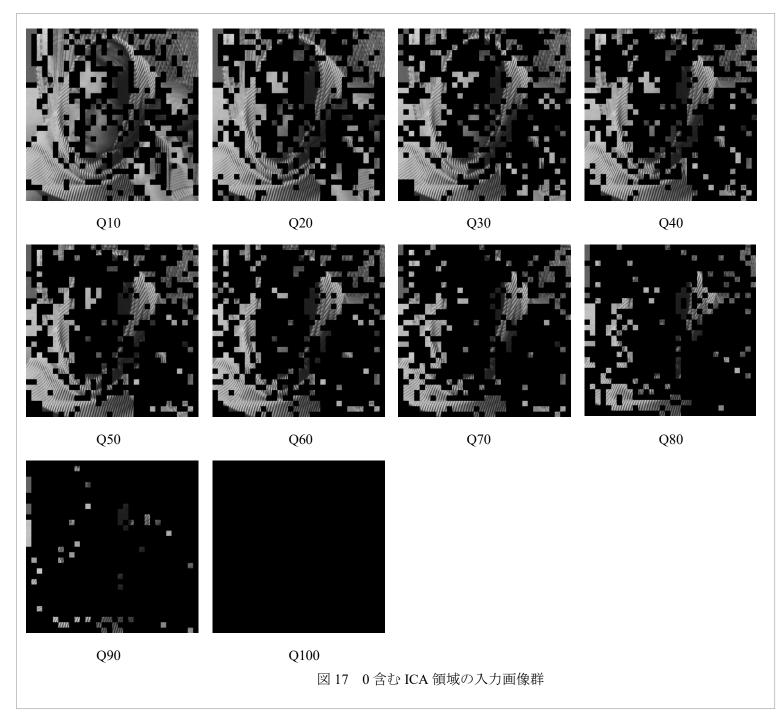
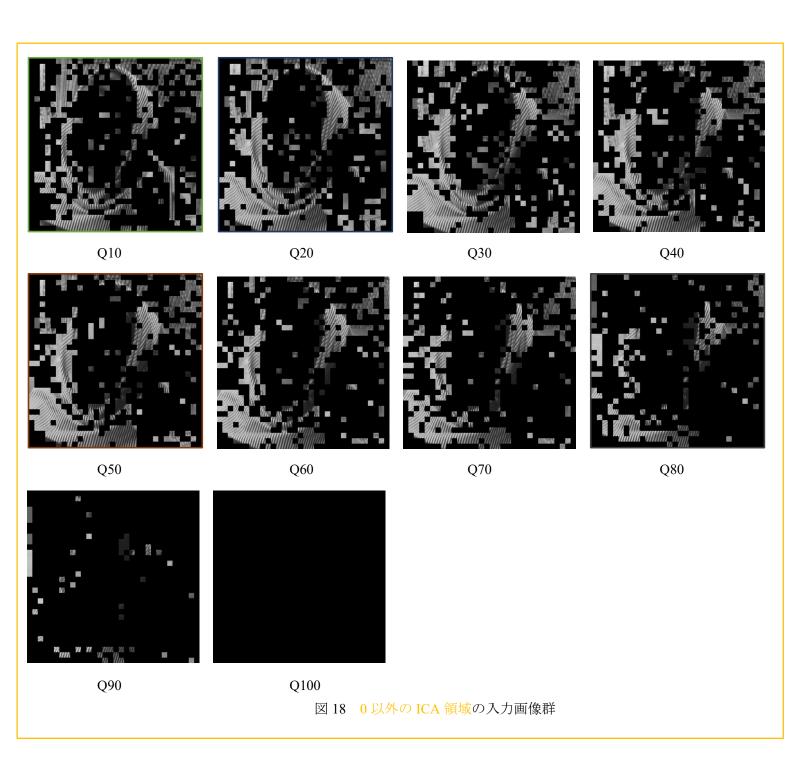


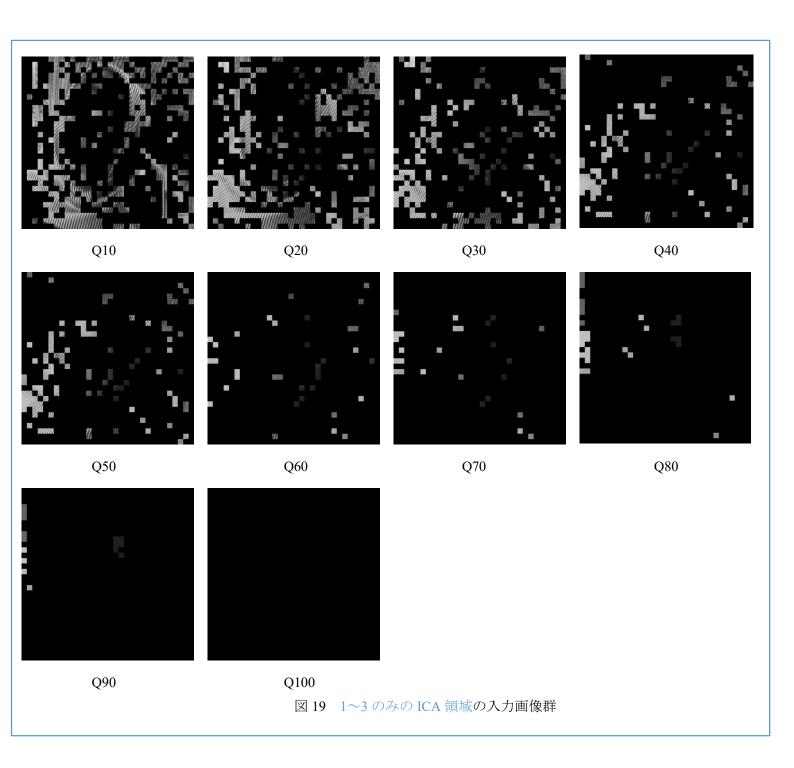
図 16 符号化性能(Airplane の SSIM 対 Entropy)の推移

## ◆ Barbara の入力画像





※Q○で固定の (Q10, Q20, Q50, Q80) は図 18 の領域を使用



※Q50以降は入力ブロック数<基底数となるため、基底を作成できない. 対策として、ブロックを複製することでの水増し処理を検討中.

#### ◆ Barbara の符号化性能の推移

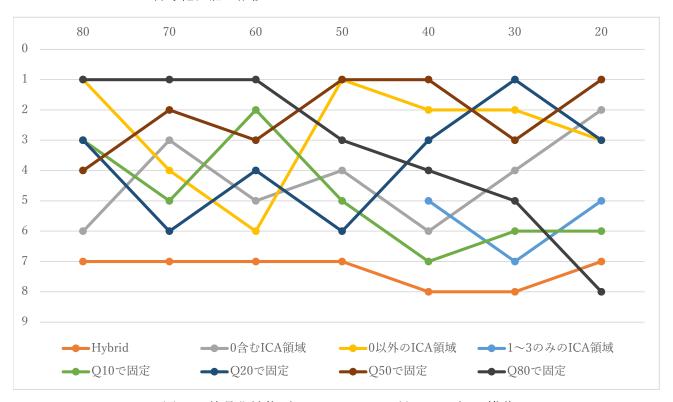


図 20 符号化性能(Barbara の PSNR 対 Entropy)の推移

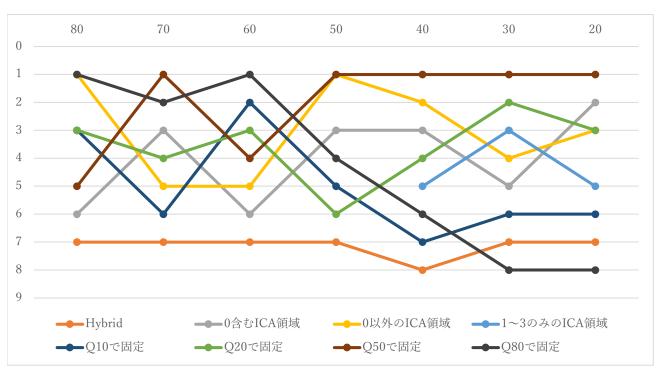


図 21 符号化性能(Barbara の SSIM 対 Entropy)の推移

\_\_\_