



SAFETY GUIDEBOOK

FOR YOUR OWN SAFETY

For additional information, please refer to the Owner's Manual for your vehicle.
Specifications and equipment details may vary.

CONTENT

THIS SAFETY GUIDEBOOK BRIEFLY EXPLAINS THE OPERATION OF YOUR VEHICLE AND SOME KEY SAFETY FEATURES.

PLEASE NOTE THAT THIS MANUAL APPLIES TO ALL MODELS AND EXPLAINS ALL EQUIPMENT, INCLUDING OPTIONS. THEREFORE, YOU MAY FIND SOME EXPLANATIONS FOR EQUIPMENT NOT INSTALLED ON YOUR VEHICLE.

THE DRIVER IS RESPONSIBLE FOR SAFE DRIVING. ALWAYS DRIVE SAFELY AS SAFETY FUNCTIONS ARE SUPPLEMENTARY ONLY, TAKING CARE TO OBSERVE YOUR SURROUNDINGS AT ALL TIMES.

01	SEATBELTS	<i>page 3</i>
02	CHILD SAFETY	<i>page 4–5</i>
03	SRS AIRBAGS	<i>page 6–7</i>
04	ABS (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM)	<i>page 7</i>
05	BRAKE ASSIST	<i>page 8</i>
06	VSC (VEHICLE STABILITY CONTROL) SYSTEM	<i>page 8</i>
07	ELECTRONIC BRAKE FORCE DISTRIBUTION	<i>page 9</i>
08	EMERGENCY BRAKE SIGNAL	<i>page 9</i>
09	BRAKE OVERRIDE S	<i>page 9</i>
10	TRAILER SWAY CONTROL	<i>page 10</i>
11	BLIND SPOT MONITORING & REAR CROSS TRAFFIC ALERT	<i>page 10</i>
12	HILL ASSIST	<i>page 10</i>
13	SMART ENTRY AND START SYSTEM	<i>page 11</i>
14	CAUTION WHEN DRIVING AND STOPPING	<i>page 11 - 13</i>

How to wear seatbelts correctly

All passengers in the vehicle should fasten their seatbelts at all times.

SIT WITH CORRECT POSTURE

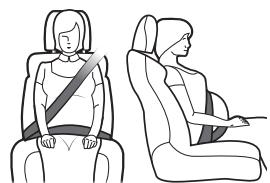
- Position the seat upright and lean your back against the seatback.
- Avoid reclining the seatback. If your seat is reclined during an accident, you may slide under the seatbelt – which could result in serious or life-threatening injuries.



CORRECTLY FASTEN YOUR SEATBELTS

- Position the shoulder belt so it does not come into contact with your neck or slide off your shoulder.
- Position the lap belt low over the pelvis below the abdomen.
- Ensure the buckle of the seatbelt clicks firmly into place.
- Read more about seatbelt safety for children under '2 Child Safety' in this Safety Guidebook.

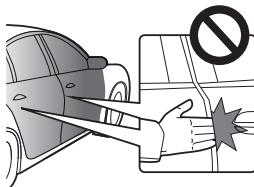
*For instructions on how to adjust the seatbelts,
please refer to the owner's manual for your vehicle.*



02 CHILD SAFETY

DO NOT ALLOW CHILDREN TO PLAY WITH PARTS OF THE VEHICLE THAT OPEN AND CLOSE

- Children should not be allowed to play with doors or windows as it may cause injuries or accidents.



DRIVING WITH CHILDREN

- Children should be seated in the rear seats.
- An adult passenger must be seated next or close to a child to ensure the child's safety.
- Always follow the manufacturer's instructions when using a child restraint system.

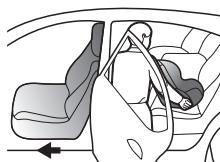


PLACE CHILDREN IN A CORRECT SITTING POSITION

- Do not allow a child to stand up or kneel on the front passenger seat, or sit on the lap of a front passenger. The SRS front passenger airbag could inflate with considerable speed and force.
- When using a child restraint system, please ensure that the child's head or any other body parts are not leaning against the door, seat, front pillar, rear pillar or roof side rail.

INSTALLING CHILD RESTRAINT SYSTEM

- Child restraint system should be installed on the rear outside seat following the instructions provided by the manufacturer.
- When using a bar dedicated for harnessing an ISOFIX-supporting child seat, check that there are no obstacles in surrounding area and that the seatbelt has not been caught.
- A forward-facing child restraint system should only be installed on the front passenger seat when necessary. Always move the seat as far back as possible because the front passenger airbag could inflate with considerable speed and force.



Please refer to the warning of the same contents displayed on the sun visor on the passenger seat side.

- Never install a rear-facing child restraint system on the front passenger seat.
- When using a booster seat, always ensure the shoulder belt is positioned across the centre of your child's shoulder.



DO NOT ALLOW CHILDREN TO PLAY WITH SEATBELTS

- If the harness strap is pulled out to the end, the ALR (Automatic Locking Retractor) activates and the seatbelt cannot be loosened.
- If the seatbelt becomes twisted around a child's neck, it could lead to death by choking. If the buckle cannot be unfastened, scissors or other sharp tools should be used to cut the belt.



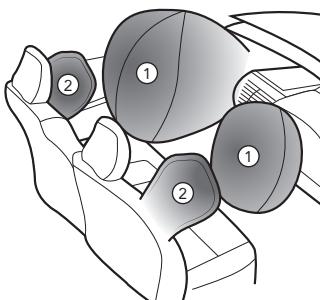
EQUIPMENT TO AVOID DANGER CAUSED BY INCORRECT OPERATION BY CHILD

- Child protective door lock
This device prevents a child from opening the rear seat door from inside.
- Window lock switch
This device prevents a child from operating the window.

NEVER LEAVE A CHILD UNATTENDED IN A VEHICLE

- The interior temperature of a vehicle parked under sunlight can become extremely high, and a child can suffer from heatstroke and dehydration, which can be fatal. Also, the child could be involved in an unexpected accident by playing with the vehicle controls and equipment.





SRS Airbags

SRS (Supplemental Restraint System) airbags are designed to provide further protection for the driver and passengers in addition to the primary safety protection provided by seatbelts. Types of SRS airbags are as follows:

- 1 SRS driver airbag / front passenger airbag
- 2 SRS side airbags

SPECIFICATIONS MAY VARY FROM THE MODELS AVAILABLE.

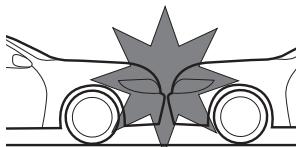


SIT WITH CORRECT POSTURE

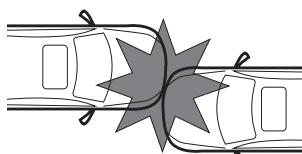
- Do not sit too close to the steering wheel or dashboard. The driver and the front passenger should not hold items on their laps.
- Do not allow anyone to lean against the door, centre pillar, rear pillar and roof side rail.
- Do not allow anyone to kneel on the passenger seat facing the side door or put their heads or hands out the window.

SRS AIRBAGS MAY NOT DEPLOY EVEN IN A COLLISION

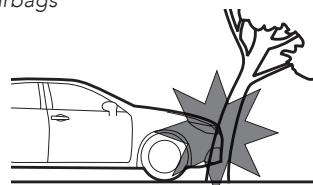
- Examples of SRS airbags not deploying (test vehicle)
SRS driver and front passenger airbags



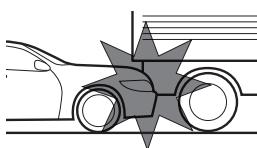
FRONT COLLISION AT LOW SPEED



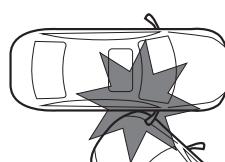
COLLISION FROM AN ANGLE



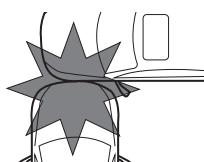
COLLISION WITH A SMALL TREE OR OTHER RELATIVELY MOVABLE OBJECT



COLLISIONS WHERE THE FORCE OF THE COLLISION IS DOWNWARD SUCH AS AN IMPACT WITH THE LOADING PLATFORM OF A TRUCK



COLLISIONS WHERE THE IMPACT COMES FROM AN ANGLE

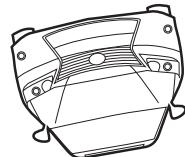


COLLISIONS WHERE THE PASSENGER COMPARTMENT IS NOT DIRECTLY IMPACTED

- Example of deployment in which SRS airbags may not demonstrate their primary effectiveness.

IN ROLLS AND TURN OVERS

For details, please refer to the owner's manual for your vehicle.



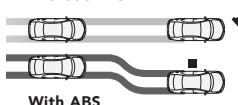
DO NOT ATTACH OBJECTS AROUND THE SRS AIRBAGS

- Do not attach objects on areas such as the dashboard, steering wheel pad, lower portion of instrument panel, doors, windshield glass, front or rear pillar, roof side rail and assist grip.

ABS

ABS (Anti-locking Braking System) prevents wheels from locking up, allowing driver to maintain control over the vehicle under emergency braking situations.

Without ABS



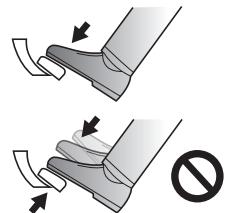
With ABS

- When sudden braking is necessary, step hard on the brake pedal.
- Do not pump or let up on the brake pedal.
- You will feel fine vibrations on the brake pedal and hear noises – this indicates that the ABS is active.

ABS WILL NOT SHORTEN BRAKING DISTANCE

- ABS vehicles may take slightly longer to stop on poor-conditioned roads; such as roads that are bumpy, stone-paved or uneven.

Reminder: ABS does not eliminate the danger of accidents. Hence, always be sure to drive safely and maintain a safe distance from the vehicle in front of you.

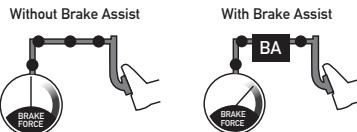


05 BRAKE ASSIST

06 VSC (VEHICLE STABILITY CONTROL) SYSTEM

BRAKE ASSIST

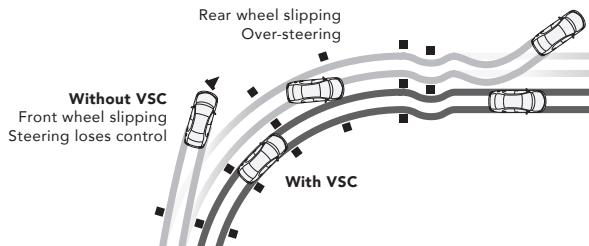
Brake Assist helps in emergency situations when pressure on the brake pedal is insufficient during sudden or 'panic' braking.



- Brake Assist helps to apply full braking force when it detects that the pressure that is applied on the brake pedal is insufficient.
- The system's computer analyses whether or not to activate Brake Assist based on how fast and hard the driver is stepping on the brake pedal.

VSC (Vehicle Stability Control) system

VSC (Vehicle Stability Control) system helps to prevent wheel slip when turning a vehicle or during sudden steering situations.



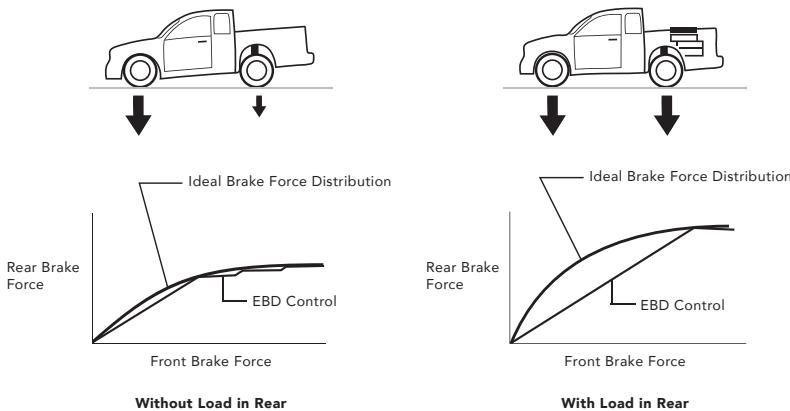
- The system detects the vehicle's instability and controls the slide, allowing the driver to maintain control of the vehicle.

The illustration shows what happens to the car after the driver rapidly turns the steering wheel in mid-corner. With the aid of VSC, the car maneuvers properly and is able to quickly return to its original lane.

Reminder: VSC does not eliminate the danger of accidents. It only assists with vehicle stability.

Electronic Brake Force Distribution (EBD)

EBD controls the brake force that acts on the rear wheels in accordance with changes in the vehicle condition in order to ensure excellent braking performance.



- During braking while cornering, this function controls the brake force that acts on the left and right wheels in accordance with the vehicle condition at that time. This ensures vehicle stability and excellent braking performance.

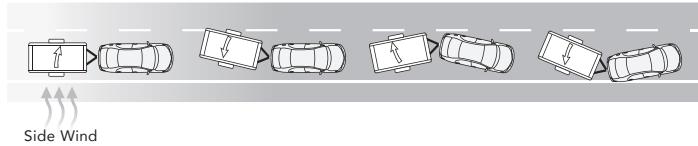
EMERGENCY BRAKE SIGNAL

- The Emergency Brake Signal automatically flashes the hazard warning lights in the case of emergency braking in order to reduce the risk of being rear ended by a following vehicle.
- The skid control ECU detects the vehicle condition and braking operation using the speed sensors and stop light switch assembly.
- If emergency braking is detected based on these various signals, the skid control ECU sends a signal to the combination meter assembly to flash the hazard warning lights.

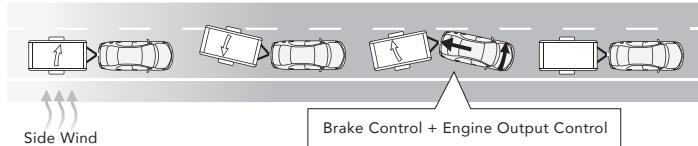
BRAKE OVERRIDE SYSTEM

- When both accelerator and brake pedals are depressed, this system may restrain the engine output and support brake performance.

Without Trailer Sway Control



With Trailer Sway Control

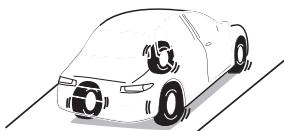


- Trailer Sway Control reduces the yaw motion by decelerating the vehicle and creating counter moments to the tow vehicle.
- Trailer Sway Control is a part of the VSC function. Accordingly, if the VSC OFF mode is selected or VSC is not functioning normally, trailer sway control will not operate.

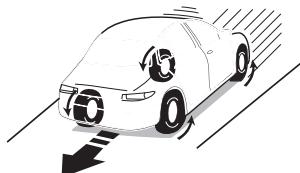
BLIND SPOT MONITORING / REAR CROSS TRAFFIC ALERT

- The blind spot monitor system performs two functions using the same sensors: Blind Spot Monitor and Rear Cross Traffic Alert.
- The blind spot monitor function uses sensors to detect vehicles that are traveling in the vehicle's blind spot, helping the driver to confirm safety when changing lanes.
- The Rear Cross Traffic Alert functions detects a vehicle in the rear side direction which the driver is reversing.

With Hill-Start Assist Control



Without Hill-Start Assist Control

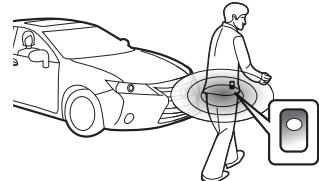


HILL-START ASSIST CONTROL (HAC)

- When the vehicle starts off on a steep or slippery hill, it may start to descend backwards while the driver switches from the brake pedal to the accelerator pedal, thus making it difficult for the vehicle to start off.
- To help prevent this from occurring, the Hill-Start Assist Control temporarily (approximately 2 seconds at the maximum) applies the brakes to all four wheels in order to help prevent the vehicle from descending backward.

FOR PEOPLE WHO USE ELECTRO-MEDICAL DEVICES

- People with implanted pacemakers, implanted cardiac defibrillators or similar devices should be careful in handling the smart entry or start system as it uses weak radio waves.
- The smart entry or start system can be disabled. Ask your Lexus / Toyota dealer for details.



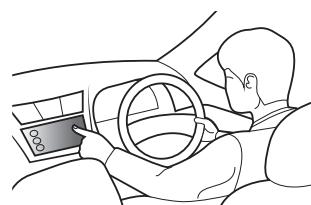
THE DRIVER MUST CONTROL THE ELECTRONIC KEY

- When changing drivers, transfer the electronic key to the next driver before leaving the driver's seat. If you leave the vehicle while carrying the electronic key, the next driver will not be able to restart the engine.

CAUTION WHEN DRIVING AND STOPPING

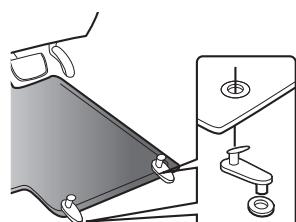
DRIVER DISTRACTION

- Do not be preoccupied with the screen of the navigation system or audio system while driving. Read the owner's manual in advance and make settings before driving.



SET THE DRIVER'S SIDE FLOOR MAT CORRECTLY

- Use only the floor mat designed specifically for the driver's side of the vehicle.
- Use the retaining clips provided to attach the floor mat securely in place onto the carpet where it does not interfere with the accelerator pedal.
- For details on how to attach the floor mat, refer to the installation instructions supplied with the floor mat.



14 CAUTION WHEN DRIVING AND STOPPING

IF THE ACCELERATOR PEDAL IS CAUGHT UNDER THE FLOOR MAT AND IS DIFFICULT TO DISENGAGE

[If shift lever cannot be shifted to N]

STEP 1

Steadily step on the brake pedal with both feet and firmly depress it.

STEP 2

Position the shift lever to N.

STEP 3

After slowing down, stop the vehicle in a safe place by the side of the road.

STEP 4

Switch off the engine (or hybrid system).

STEP 5

Remove the floor mat.

STEP 1

Keep depressing the brake pedal with both feet to reduce vehicle speed as much as possible.

STEP 2A

Vehicles with a smart key system: Stop the engine (or hybrid system) by pressing and holding the "ENGINE START STOP (or POWER)" switch for 3 consecutive seconds or more.

STEP 2B

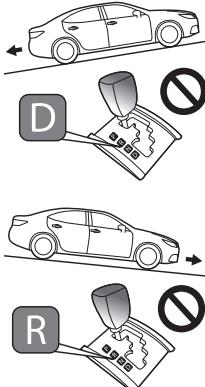
Vehicles without a smart key system: Stop the engine by turning the engine switch to the "ACC" position.

STEP 3

Stop the vehicle in a safe place by the side of the road.

STEP 4

Remove the floor mat.



SHIFT CHANGES

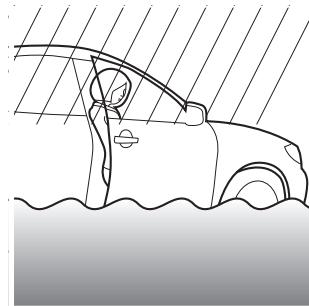
- Engage the shift lever in positions that are suitable for whichever driving conditions apply. On a slope, do not let the vehicle roll backward while the shift lever is in the driving position, or roll forward while the shift is in R. Doing so may cause the engine to stall, resulting in severely diminished brake performance and making the steering wheel extremely difficult to turn, which could result in a serious accident.

DANGER OF FIRE IF THE VEHICLE IS FLOODED OR SUBMERGED

- If water enters the engine compartment, the engine could be damaged and the penetration of water into the electrical system could result in a short circuit or fire.
- If the vehicle is submerged in a heavy rainfall, do not start the engine to avoid further damage. Push the vehicle by hand if you need to move your vehicle. Request the dealer or road service for rescue.
- Do not forcefully drive the vehicle on a flooded road even through shallow water. The water could splash upwards and get into the engine compartment.

IF THE VEHICLE IS SUBMERGED, CALMLY EXIT THE VEHICLE

- Unbuckle your seatbelt.
- If the volume of water does not prevent you from opening the door, open the door and immediately exit the vehicle.
- If you are unable to open the door, climb out through the window. If the window cannot be lowered, break the glass and carefully climb out. Do not attempt to break the windshield to escape vehicle.
- If you are unable to break the window, wait until the vehicle is flooded to the level that there is no difference in water pressure between the inside and outside of the vehicle, then immediately exit through the door.

**THIS SAFETY GUIDEBOOK IS COMMON TO ALL VEHICLES**

- There are specific cautions for hybrid vehicles such as those on high voltage parts. For cautions specific to each vehicle, refer to the owner's manual for your vehicle.

KANDUNGAN

BUKU PANDUAN KESELAMATAN INI MENERANGKAN SECARA RINGKAS OPERASI KENDERAAN ANDA DAN BEBERAPA CIRI KESELAMATAN UTAMA.

SILA MAKLUM BAHWA MANUAL INI DIGUNAKAN UNTUK SEMUA MODEL DAN MENERANGKAN SEMUA PERALATAN, TERMASUKLAH YANG BERSIFAT PILIHAN. OLEH ITU, ANDA MUNGKIN MENDAPATI BEBERAPA PENERANGAN UNTUK PERALATAN YANG TIDAK DIPASANG PADA KENDERAAN ANDA.

PEMANDU BERTANGGUNGJAWAB UNTUK MEMANDU KENDERAAN DENGAN SELAMAT. FUNGSI KESELAMATAN DALAM KENDERAAN ANDA ADALAH SEBAGAI TAMBAHAN SAHAJA. SENTIASA MEMERHATIKAN PERSEKITARAN ANDA.

- | | |
|--|-------------------------|
| 01 TALI PINGGANG KELEDAR | <i>muka surat 15</i> |
| 02 KESELAMATAN KANAK-KANAK | <i>muka surat 16–17</i> |
| 03 BEG UDARA SRS | <i>muka surat 18–19</i> |
| 04 ABS (SISTEM BREK ANTIKUNCY) | <i>muka surat 19</i> |
| 05 BANTUAN BREK | <i>muka surat 20</i> |
| 06 VSC (SISTEM KAWALAN KESTABILAN KENDERAAN) | <i>muka surat 20</i> |
| 07 ELECTRONIC BRAKE FORCE DISTRIBUTION | <i>muka surat 21</i> |
| 08 EMERGENCY BRAKE SIGNAL | <i>muka surat 21</i> |
| 09 BRAKE OVERRIDE SYSTEM | <i>muka surat 21</i> |
| 10 TRAILER SWAY CONTROL | <i>muka surat 22</i> |
| 11 BLIND SPOT MONITORING & REAR CROSS TRAFFIC ALERT | <i>muka surat 22</i> |
| 12 HILL ASSIST | <i>muka surat 22</i> |
| 13 SISTEM PINTAR MULA DAN MASUK | <i>muka surat 23</i> |
| 14 BERHATI-HATI SEMASA MEMANDU DAN BERHENTI | <i>muka surat 23–25</i> |

Cara memakai tali pinggang keledar dengan betul

Semua penumpang di dalam kenderaan perlulah mengancing tali pinggang keledar mereka sepanjang masa.

DUDUK DENGAN POSISI BADAN YANG BETUL

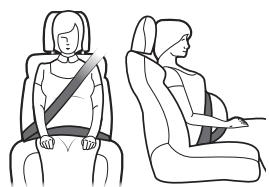
- Tegakkan kedudukan kerusi dan sandarkan belakang anda pada sandaran kerusi.
- Elakkan daripada merebahkan sandaran kerusi. Jika kerusi anda direbahkan semasa kemalangan, anda mungkin tergelongsor di bawah tali pinggang keledar – yang boleh menyebabkan kecederaan serius atau mengancam nyawa.



KANCINGKAN TALI PINGGANG KELEDAR ANDA DENGAN BETUL

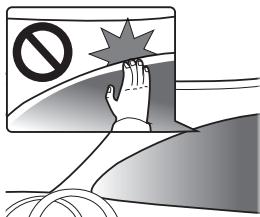
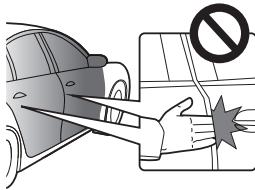
- Betulkan kedudukan tali pinggang bahu supaya ia tidak bersentuhan dengan leher atau tergelongsor daripada bahu anda.
- Betulkan kedudukan tali pinggang di antara pelvis dan abdomen.
- Pastikan kancing tali pinggang keledar dipasang rapi di tempatnya.
- Baca selanjutnya tentang keselamatan tali pinggang keledar untuk kanak-kanak di bawah '2 Keselamatan Kanak-kanak' dalam Buku Panduan Keselamatan ini.

Untuk arahan tentang cara melaraskan tali pinggang keledar, sila rujuk manual pemilik untuk kenderaan anda.



JANGAN BENARKAN KANAK-KANAK BERMAIN DENGAN BAHAGIAN KENDERAAN YANG BOLEH BUKA DAN TUTUP

- Elakkan kanak-kanak daripada bermain dengan pintu atau tingkap kerana ia boleh menyebabkan cedera atau kemalangan.



MEMANDU APABILA BERSAMA-SAMA DENGAN KANAK-KANAK

- Kanak-kanak mestilah duduk di kerusi belakang.
- Penumpang dewasa mestilah duduk di sebelah atau berdekatan dengan kanak-kanak untuk memastikan keselamatan mereka terjamin.
- Sentiasa ikuti arahan pengilang apabila menggunakan sistem sekatan kanak-kanak.



DUDUKKAN KANAK-KANAK DALAM KEADAAN YANG BETUL

- Jangan benarkan kanak-kanak berdiri atau berlutut di atas kerusi penumpang depan, atau duduk di atas riba penumpang depan. Beg udara penumpang depan SRS boleh mengembung dengan kelajuan dan daya yang tinggi.
- Apabila menggunakan sistem sekatan kanak-kanak, sila pastikan kepala kanak-kanak atau bahagian badan yang lain tidak bersandar pada pintu, kerusi, tiang depan, tiang belakang atau rel tepi bumbung.

MEMASANG SISTEM SEKATAN KANAK-KANAK

- Sistem sekatan kanak-kanak mestilah dipasang pada kerusi luar bahagian belakang dengan mengikuti arahan yang disediakan oleh pengilang.
- Apabila menggunakan bar khas untuk mengikat kerusi kanak-kanak yang menyokong ISOFIX, periksa tiada halangan di kawasan sekitar dan tali pinggang keledar tidak tersekat.
- Sistem sekatan kanak-kanak yang menghadap ke hadapan mestilah dipasang pada kerusi penumpang depan apabila diperlukan. Sentiasa gerakkan kerusi sejaoh yang boleh ke belakang kerana beg udara penumpang depan boleh mengembung dengan kelajuan dan daya yang tinggi.



Sila rujuk amaran dengan kandungan yang sama yang dipaparkan pada pelindung matahari di bahagian kerusi penumpang.

- Jangan sesekali memasang sistem sekatan kanak-kanak yang menghadap ke belakang di kerusi penumpang depan.
- Apabila menggunakan kerusi kanak-kanak, sentiasa pastikan bahawa tali pinggang bahu diletakkan merentasi bahagian tengah bahu anak anda.



JANGAN BENARKAN KANAK-KANAK BERMAIN DENGAN TALI PINGGANG KELEDAR

- Jika tali kekang ditarik hingga ke hujung, ALR (Automatic Locking Retractor – Retraktor Pengunci Automatik) akan diaktifkan dan tali pinggang keledar tidak boleh dilonggarkan.
- Jika tali pinggang keledar terpintal di sekeliling leher kanak-kanak, ia boleh membawa maut kerana tercekik. Jika kancing tidak boleh dibuka, gunakan gunting atau alat tajam yang lain untuk menggunting tali pinggang keledar.



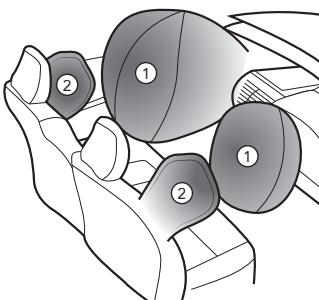
PERALATAN UNTUK MENGELOAKKAN BAHAYA DISEBABKAN OLEH OPERASI YANG SALAH DARIPADA KANAK-KANAK

- Pengunci pintu pelindung kanak-kanak Peranti ini mengelakkan kanak-kanak daripada membuka pintu kerusi belakang dari dalam.
- Suis kunci tingkap Peranti ini mengelakkan kanak-kanak daripada mengendalikan tingkap.

JANGAN SEKALI-KALI MEMBIARKAN KANAK-KANAK TANPA PENGAWASAN DI DALAM KENDERAAN

- Suhu di dalam kenderaan yang diletakkan di bawah cahaya matahari boleh menjadi sangat panas dan kanak-kanak boleh mengalami strok haba dan penyehidratasi yang boleh membawa maut. Selain itu, kanak-kanak juga boleh terlibat dalam kemalangan yang tidak dijangka jika bermain dengan kawalan dan peralatan kenderaan.





Beg udara SRS

Beg udara SRS (Supplemental Restraint System – Sistem Sekatan Tambahan) direka untuk memberikan perlindungan tambahan kepada pemandu dan penumpang selain perlindungan keselamatan utama yang diberikan oleh tali pinggang keledar. Jenis-jenis beg udara SRS adalah seperti di bawah:

- 1 Beg udara pemandu / Beg udara penumpang depan SRS
- 2 Beg udara sisi SRS

SPESIFIKASI MUNGKIN BERBEZA DARIPADA MODEL YANG TERSEDIA.

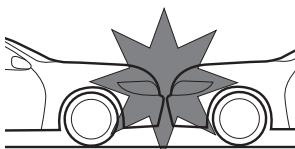


DUDUK DENGAN POSTUR BADAN YANG BETUL

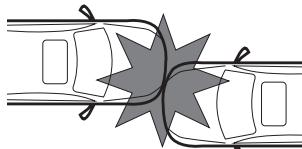
- Jangan duduk terlalu dekat dengan stereng atau papan pemuka. Pemandu atau penumpang depan tidak sepatutnya memangku barang di atas riba mereka.
- Jangan benarkan sesiapa bersandar pada pintu, tiang tengah, tiang belakang dan rel tepi bumbung.
- Jangan benarkan sesiapa berlutut di atas kerusi penumpang menghadap pintu tepi, meletakkan kepala atau tangan mereka ke luar tingkap.

BEG UDARA SRS MUNGKIN TIDAK BEROPERASI WALAUPUN SEMASA PERLANGGARAN

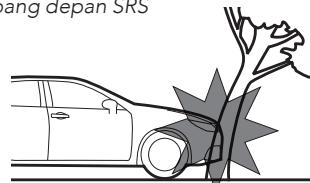
- Contoh beg udara SRS tidak beroperasi (kenderaan ujian) Beg udara pemandu dan penumpang depan SRS



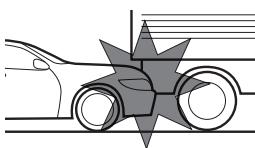
PERLANGGARAN DEPAN PADA KELAJUAN RENDAH



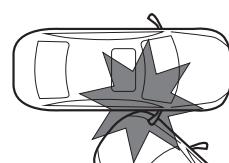
PERLANGGARAN DARI SUDUT



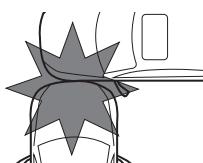
PERLANGGARAN DENGAN POKOK YANG KECIL ATAU OBJEK LAIN YANG SECARA RELATIFNYA BOLEH DIALIHKAN



PERLANGGARAN DI MANA DAYA PERLANGGARANNYA KE ARAH BAWAH SEPERTI IMPAK DENGAN PLATFORM MUATAN LORI



PERLANGGARAN YANG IMPAKNYA DATANG DARI SUDUT

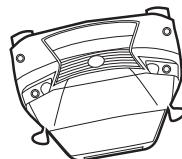


PERLANGGARAN DI MANA RUANG PENUMPANG TIDAK TERKENA IMPAK TERUS

- Contoh kedudukan yang beg udara SRS mungkin tidak akan menunjukkan keberkesanannya.

APABILA BERGULING ATAU TERBALIK

Untuk keterangan lanjut, sila rujuk manual pemilik untuk kenderaan anda.



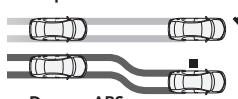
JANGAN MEMASANG OBJEK DI SEKITAR BEG UDARA SRS

- Jangan pasang objek di kawasan seperti papan pemuka, pad stereng, bahagian bawah panel alatan, pintu, cermin depan, tiang depan atau belakang, rel tepi bumbung dan cengkaman bantu.

ABS

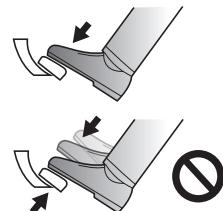
ABS (Anti-locking Braking System – Sistem Brek Antikunci) mengelakkan roda daripada terkunci, membolehkan pemandu terus mengawal kenderaan dalam situasi pemberantakan kecemasan.

Tanpa ABS



Dengan ABS

- Jika pemberantakan mengejut diperlukan, tekan dengan kuat pada pedal brek.
- Jangan mengepam atau melepaskan pedal brek.
- Anda akan merasakan gegaran kecil pada pedal brek dan mendengar bunyi bising – ini menandakan bahawa ABS sedang aktif.



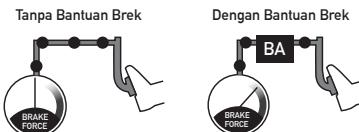
ABS TIDAK AKAN MEMENDEKKAN JARAK PEMBREKAN

- Kenderaan ABS mungkin mengambil masa yang agak lama untuk berhenti di atas jalan berkeadaan teruk; seperti jalan yang berbonggol-bonggol, berturap batu atau tidak rata.

Peringatan: ABS tidak menyingkirkan bahaya kemalangan. Oleh itu, pastikan anda memandu dengan selamat dankekalkan jarak yang selamat dari kenderaan di hadapan anda.

BANTUAN BREK

Bantuan Brek membantu dalam situasi kecemasan apabila tekanan pada pedal brek tidak mencukupi semasa pemberian mengejut atau 'panik'



- Bantuan Brek membantu memberikan daya brek yang penuh apabila ia mengesan tekanan yang dikenakan pada pedal brek tidak mencukupi.
- Sistem komputer menganalisis sama ada perlu atau tidak mengaktifkan Bantuan Brek berdasarkan secepat mana dan sekuat mana pemandu menekan pedal brek.

VSC (Vehicle Stability Control system – Sistem Kawalan Kestabilan Kenderaan)

Sistem VSC (Vehicle Stability Control – Kawalan Kestabilan Kenderaan) membantu mengelakkan kegelinciran roda semasa membelokkan kenderaan atau semasa situasi pengemudian mengejut.



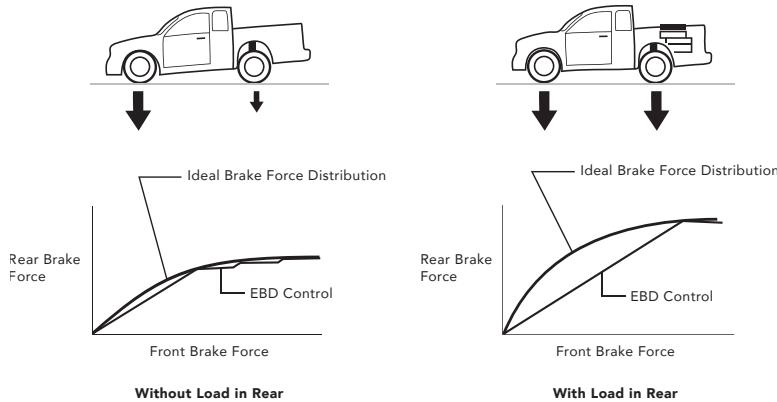
- Sistem mengesan ketidakstabilan kenderaan dan mengawal kegelongsoran, membolehkan pemandu untuk terus mengawal kenderaan.

Ilustrasi menunjukkan apa yang berlaku pada kereta selepas pemandu memutar stereng dengan cepat di pertengahan belokan. Dengan bantuan VSC, kereta dikendalikan dengan betul dan dapat kembali ke lorongnya yang asal dengan cepat.

Peringatan: VSC tidak menyingsirkan bahaya kemalangan. Ia hanya membantu dengan kestabilan kenderaan

Electronic Brake Force Distribution (EBD)

EBD mengawal kuasa brek yang bertindak pada roda belakang mengikut perubahan dalam keadaan kenderaan untuk memastikan prestasi brek yang baik.



- Fungsi ini juga mengawal kuasa brek semasa membelok kenderaan pada roda-roda mengikut keadaan kenderaan pada masa itu. Ini memastikan kestabilan kenderaan dan brek prestasi yang baik.

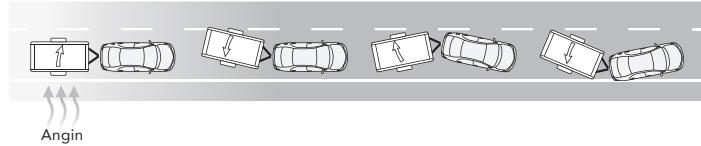
EMERGENCY BRAKE SIGNAL

- Emergency Brake Signal akan menyalaikan lampu amaran hazard secara automatik sekiranya terdapat keadaan brek kecemasan untuk mengurangkan risiko dilanggar dari belakang.
- Skid Control ECU akan mengesan keadaan kenderaan dan brek dengan menggunakan pengesan kelajuan dan stop light switch assembly.
- Sekiranya brek kecemasan dikesan berdasarkan keadaan di atas, skid control ECU akan menghantar isyarat kepada combination meter assembly untuk menyalaikan lampu amaran hazard.

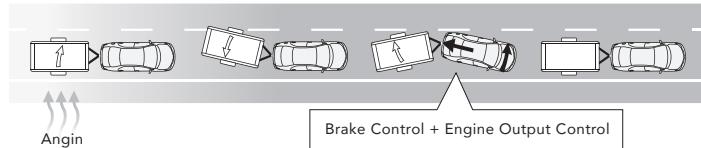
BRAKE OVERRIDE SYSTEM

- Apabila kedua-dua pedal accelerator and brek tertekan, sistem ini boleh mengawal enjin output dan prestasi brek.

Tanpa Trailer Sway Control



Dengan Trailer Sway Control



- Trailer Sway Control berfungsi untuk menstabilkan kenderaan apabila ia ditunda.
- Trailer Sway Control adalah sebahagian daripada fungsi VSC. Oleh itu, jika fungsi VSC dipadamkan Trailer Sway Control tidak akan beroperasi.

BLIND SPOT MONITORING / REAR CROSS TRAFFIC ALERT

- Blind Spot Monitor System melaksanakan dua fungsi dengan menggunakan sensor-sensor yang sama: Blind Spot Monitor dan Rear Cross Traffic Alert.
- Blind Spot Monitor System menggunakan sensor untuk mengesan kenderaan yang berada di "blind spot" dan membantu pemandu untuk mengesahkan bahawa tiada kenderaan yang menghalang ketika ingin menukar jalan.
- Fungsi Rear Cross Traffic Alert adalah untuk mengesan kenderaan di belakang semasa mengundur kenderaan.

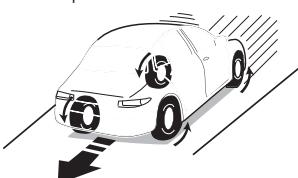
Dengan Hill-Start Assist Control



HILL-START ASSIST CONTROL (HAC)

- Apabila pemandu ingin mengerakkan kenderaan ke hadapan di atas bukit yang curam atau licin, kenderaan mungkin mengundur semasa pemandu beralih daripada pedal brek ke pedal pemecut.
- Untuk mengelakkan keadaan ini daripada berlaku, Hill-Start Assist Control akan memasangkan brek kepada keempat-empat roda kenderaan tersebut (lebih kurang 2 saat maksimum) untuk mengelakkan kenderaan daripada mengundur ke belakang.

Tanpa Hill-Start Assist Control

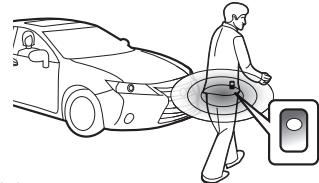


13 SISTEM PINTAR MULA DAN MASUK

14 BERHATI-HATI SEMASA MEMANDU DAN BERHENTI

UNTUK MEREKA YANG MENGGUNAKAN PERANTI ELEKTRO-PERUBATAN

- Individu yang mempunyai implan perentak jantung, implan pendefibril kardium atau peranti yang serupa dengannya mestilah berhati-hati semasa mengendalikan sistem pintar mula atau masuk kerana ia menggunakan gelombang radio yang lemah.
- Sistem pintar mula atau masuk boleh dinyaahdayakan. Hubungi wakil penjual Lexus / Toyota anda untuk mendapatkan keterangan lanjut.



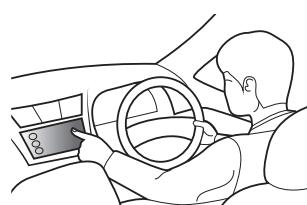
PEMANDU MESTILAH MENGAWAL KUNCI ELEKTRONIK

- Semasa menukar pemandu, pindahkan kunci elektronik kepada pemandu seterusnya sebelum meninggalkan kerusi pemandu. Jika anda meninggalkan kenderaan semasa membawa kunci elektronik, pemandu seterusnya tidak akan dapat menghidupkan semula enjin.

BERHATI-HATI SEMASA MEMANDU DAN BERHENTI

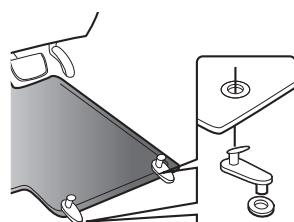
GANGGUAN PEMANDUAN

- Jangan leka dengan skrin sistem navigasi atau sistem audio semasa memandu. Bacalah manual pemilik terlebih dahulu dan buatlah penetapan sebelum memandu.



LETAKKAN ALAS KAKI BAHAGIAN PEMANDU DENGAN BETUL

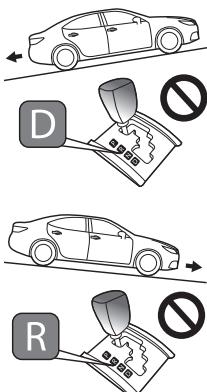
- Gunakan alas kaki yang direka khusus untuk bahagian pemandu sahaja di dalam kenderaan.
- Gunakan klip penahan yang disediakan untuk memasang alas kaki dengan rapi di tempatnya pada karpet iaitu di tempat yang tidak mengganggu pedal pemecut.
- Untuk keterangan lanjut tentang cara memasang alas kaki, rujuklah arahan pemasangan yang disertakan bersama-sama dengan alas kaki.



JIKA PEDAL PEMECUT TERSEKAT DI BAWAH ALAS KAKI DAN IA SUKAR DILEPASKAN

[Jika tuil anjakan tidak boleh dialihkan ke N]

LANGKAH 1 Letakkan kedua-dua belah kaki pada pedal brek dan tekan.	LANGKAH 1 Teruskan menekan pedal brek dengan kedua-dua belah kaki untuk mengurangkan kelajuan sebanyak mana yang boleh.
LANGKAH 2 Letakkan tuil anjakan ke kedudukan N.	LANGKAH 2A Kenderaan dengan sistem kunci pintar: Matikan enjin (atau sistem hibrid) dengan menekan dan menahan suis “ENGINE START STOP (atau POWER)” selama 3 saat atau lebih.
LANGKAH 3 Selepas memperlakhankan kenderaan, hentikan kenderaan di tempat yang selamat di tepi jalan.	LANGKAH 2B Kenderaan tanpa sistem kunci pintar: Matikan enjin dengan memutar suis enjin ke kedudukan “ACC”.
LANGKAH 4 Matikan enjin (atau sistem hibrid).	LANGKAH 3 Hentikan kenderaan di tempat yang selamat di tepi jalan.
LANGKAH 5 Alihkan alas kaki.	LANGKAH 4 Tanggalkan alas kaki.



MENUKAR ANJAKAN

- Letakkan tuil anjakan di kedudukan yang sesuai untuk keadaan pemanduan yang berkenaan. Ketika di cerun, jangan biarkan kenderaan bergulung ke belakang sementara tuil anjakan berada di kedudukan memandu, atau bergulung ke hadapan sementara anjakan berada di kedudukan R. Jika berbuat demikian anda boleh menyebabkan enjin terhenti, mengakibatkan prestasi brek berkurangan dengan teruk dan menjadikan stereng amat sukar diputar dan ini boleh mengakibatkan kemalangan yang serius.

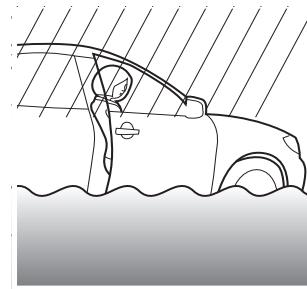
BAHAYA KEBAKARAN JIKA KENDERAAN DIBANJIRI ATAU TENGGELAM



- Jika air memasuki ruang enjin, enjin mungkin rosak dan penembusan air ke dalam sistem elektrik mungkin menyebabkan litar pintas atau kebakaran.
- Jika kenderaan tenggelam di dalam hujan lebat, jangan hidupkan enjin untuk mengelakkan kerosakan selanjutnya. Tolak kenderaan dengan tangan jika anda perlu menggerakkan kenderaan anda. Mintalah wakil penjual atau perkhidmatan tepi jalan untuk membantu anda.
- Jangan pandu kenderaan secara paksa di jalan yang dibanjiri air walaupun melalui air cetek. Air boleh terpercik ke atas dan memasuki ruang enjin.

JIKA KENDERAAN TENGGELAM, KELUARLAH DARI KENDERAAN DENGAN TENANG

- Buka kancing tali pinggang keledar anda.
- Jika air tidak menghalang anda daripada membuka pintu, bukalah pintu dan keluar dari kenderaan dengan segera.
- Jika anda tidak dapat membuka pintu, panjat keluar melalui tingkap. Jika tingkap tidak dapat dibuka, pecahkan cermin dan panjat keluar dengan berhati-hati. Jangan cuba memecahkan cermin depan untuk keluar dari kenderaan.
- Jika anda tidak dapat memecahkan tingkap, tunggulah sehingga kenderaan itu dibanjiri ke tahap yang tiada perbezaan tekanan air antara bahagian dalam dengan bahagian luar kenderaan, kemudian dengan serta-merta keluar melalui pintu.



BUKU PANDUAN KESELAMATANINI BOLEH DIGUNAKAN UNTUK SEMUA KENDERAAN

- Terdapat amaran khusus untuk kenderaan hibrid seperti bahagian voltan tinggi. Untuk mendapatkan amaran khusus bagi setiap kenderaan, rujuklah manual pemilik bagi kenderaan anda.



www.toyota.com.my