目前有两种方案，一是使用激光测绘仪测算出型架几个关键点的相对坐标，随后调整型架支撑柱使其达到标准姿态，二是安装静力水准仪直接测量型架各个支撑柱的沉降值，参考沉降值调整支撑柱达到调整型架的目的。但这两种方法都有各自的局限性，制约了大飞机的生产效率。激光测绘仪虽然精度高，但在测量时需要保证被测点与仪器之间无遮挡物，此方法可以在飞机装配开始前把型架调整到标准位置，但当飞机装配开始后，飞机机身的一部分被固定在型架上，机身会遮挡住被测点，所以激光测绘仪不能满足在飞机装配过程中测量的需求。静力水准仪使用的先决条件是存在一个稳定的地基平面，用于放置基准点，因此需要提前施工，改造装配场地，另外受限于其原理，如果静力水准仪受到扰动,它需要较长的时间才能输出稳定、真实的数值。