第九十二章 新能源汽车预售

在孙源玲经过那个不明白具体原因的梦境之后，就在实验室呆着，做着一些不明所以的实验，没有使用现成的技术和知识，而是自己去一点点的探索其中的知识，在为数不多的费金矿之中捡几乎不可能存在的金子。

在已经明朗的道路之上走出一条与众不同的道路出来，这条道路不仅要与众不同而且要比原来的道路更加的优秀，当然这个想法可能是天方夜谭，越是基础的东西走出不同道路的机会越是渺茫。

比如基本的万有引力定律，所有有质量的物理都会被大质量的物体的所影响，不能够抵抗这种引力的影响的话将会被引力所捕获。

这种最基础的定律是没有办法打破的，但是可以将其统一起来，将会发生一些十分惊人的变化。科技将会在物理学基本三定律统一的时候出现飞跃式的发展。

比如热力学三定律，第一定律能量守恒定律，这代表这整个宇宙空间中总能量始终维持在一个不变的量。

第二定律，温度高的物体总是会向温度低的物体传导温度。一个独立系统中的熵值总是在增加的，当独立系统中的熵值越来越高的时候，那个独立系统中的所有秩序就会慢慢的变得混乱，想要减少其中的熵值是十分困难的事情。比如将一个物体的温度降低到接近0k的时候原子的运动将会变得十分的缓慢，但是这个温度想要继续降低的时候需要付出的代价就会成倍数的增加，但是最后任然没有办法达到绝对零度。在降温的过程之中需要将物体中的能量转移到外界之中去，温度越低，转移的速度越慢，其中的原子排列也会变得越来越规律。

当这一切对应到一个独立系统中的时候就有办法解决一个独立系统中的熵增问题，当这个独立系统上升到整个宇宙的尺度时想要减小宇宙中的熵值的总量就需要将宇宙中的熵值转移到另外的一个熵值更加低的宇宙之中去。

第三热力学定律就是绝对零度绝对零度时，所有纯物质的完美晶体的熵值为零。 或者绝对零度（T=0K即-273.15℃）不可达到。

热力学第零定律如果两个热力学系统均与第三个热力学系统处于热平衡，那么它们也必定处于热平衡 。也就是说热平衡是传递的。

这些定律都在制约着人类的发展，但是当这些定律同意之后就代表着熵增问题就可以得到一个十分完美的解决，就有可能将一些的熵值还原到宇宙初始的状态。而想要做到这一切就需要突破能量守恒定律，当能量守恒定律打破之后能量的问题就迎刃而解了。

现在人们所处的宇宙正在处于一个迅速熵增的阶段，虽然在人类的时间感受之中宇宙的增熵的速度十分的缓慢，距离宇宙的终极混乱还有相当长的一段时间。但是将这个时间尺度放到宇宙之中的时候，整个熵增就是一个相当恐怖的速度了。

现在的人类还没有办法进入到其他的宇宙将本宇宙的熵值带到另外的宇宙之中，但是这只是一个暂缓之计，真的解决办法只有打破能量守恒定律，创造出真正的无尽能源。

在经过了一段时间的预热之后比亚迪的新能源汽车的热度已经来到一个相当不错的地步，而比亚迪在这次的预售活动中都是邀请了一些在各个圈子中拥有一定能量的人。如果没有一定的实力在这次的预售活动之中肯定是没有购买的能力还会占据有限的场地资源，这是很不好的事情，资源都要用到刀刃上去。

时间来到了早上的9：00，比亚迪的实验场地附近出现了许多的豪华车辆，并且许多的车辆都是十分豪华的跑车，不是一般的豪华车辆，在一个露天的场地上放着9辆车，其

中有三辆车的外形设计和传统的车辆与众不同，完全可以说是特立独行。

比亚迪的创始人王賗釜在这个时间已经登上了测试场地上临时搭建的一个讲台之上了，而讲台之下也是聚集了许多的人，这些人都是在各个领域拥有一定成就或者说是十分有钱的超级跑车爱好者。

“大家好，欢迎各位来到我的‘比亚迪——商’系列汽车预售现场，在这次我们发售的车型都是面向高端市场的车辆，当然也会有投放于民间市场的普通车辆，我们正在寻找相关的合作人，如果有各位有代理销售的想法可以在这次预售完成之后找我商谈合作相关的事情。

好了，让我们进入今天的正题——最新的新能源汽车。”

台下的观众们顿时响起了公式化的掌声。

王賗釜看了看场下的‘小钱钱’们继续说道：

“这些我们一共发布了三种面对各位的高端车型，或者说两种高端车型。

首先是我们这一款入门级的跑车，其性能已经大幅度的超越现在的传统能燃机汽车了，就算它使用的马自达生产的发动机，在付出这种代价的情况之下任然没有办法超过我们最弱的一个跑车。

现在各位可以跟着我来看看我们的第一辆车，‘比亚迪——商—丙型’”王賗釜说完之后便走下了那个台子，然后来到了最靠近舞台的三辆车哪儿。而众人也是对此表示十分的感兴趣，也是走了上去。

“这辆车就是我们的‘比亚迪——商—丙型’了，其配备了玲瑶科创和我们合作研发的最新型号的电池，这种电池不仅续航和持续输出能力十分的强劲，并且它的安全性十分的优秀，甚至比现在的固态电池更加的安全，并且可以接受最大100A，800V的直流电流，这意味着这种电池的充电速度可以十分的迅速，当然这个有个前提就是各位的家用电能够满足这种电池的最大充电限压。

此型电动汽车因为有了高容量，高输出功率的电池支持，所以我们设计电机的时候有了很大的功率上升空间，我们通过改变轴承的摩擦系数将摩擦所带来的不必要无用功给减小，因为技术的限制我们没有办法将摩擦系数降至0。

不过这些都是无关紧要的事情，首先我们这次通过改进材料和线路的设计使得电机的最大输出功率得到了极大的提升，并且针对不同的车型设计了不同的电机。

首先是SD-1-L型电动机，此型号电动机被应用到‘比亚迪——商—丙’型中，它的峰值功率达到了750KW，强大的输出功率使得它的百公里加速控制在了1.6s以内，并且因为峰值功率很高的原因，所以它的正常巡航功率可以达到700KW这样的功率可以让它的巡航速度达到400KW以上。但是这不是没有代价的，因为我们的车辆框架设计有些缺陷，轻量化的车架让它在高速行驶的时候回出现不稳定的不安全因素。但正因为这个原因，它的续航可以达到1800KM。得益于电池技术的进步，只要在功率充足的情况下只需要一个小时的时间就可以将电池的电充满。

然后是增强型号SD-1-Pro型电动机，此型电动机应用在‘比亚迪——商—乙’型上，它的最大输出功率达到了875KW，这多出来的175KW并不是没有代价的，那就是整车的重量增加了755KG，但是正因为这0.755吨的重量，使得整车的稳定性得到了极大的提升。

但是稳定性的提升肯定不是牺牲性能为代价的，在更高功率电机的驱动下百公里加速仍然可以控制在1.4s内，让你体验到高速机动的快感，并且巡航速度可以达到480KM的速度，只要道路能够允许，你就是跑在地上的飞机。

说道飞机，为什么现在没有一款成熟的陆空两栖交通工具呢？总结其中的原因还是因为材料的强度不够，在付出载重作为代价之后的确可以做到两栖便携交通工具，飞机那种东西并不适合在路上跑，并且载重能力很是有限，航程也是一个大问题。

对此我们付出了极大的代价设计出了一款输出功率为635KW的小型电机，这个电机的体积只有962 cm3 ，这种体型的电机可以轻松的塞进四个轮毂的位置。

在此我们设计出了一款可以飞上天的汽车：‘比亚迪——商-甲’型，这款汽车通过在四个轮毂的位置加装了独立的电机使得整车的功率达到了2540KW，这样的输出功率已经足够让5.335T的车辆飞上天了。

既然车子飞上天了，那么它的续航能力怎么样呢？对此我们也是有相应的考量，于是在整车的设计中总重量的55%都是电池的，15%的质量为电机的质量。其余的重量都是车架和各种配件的质量。

在付出了如此大的质量之后它的续航能量怎么样呢？在此我可以肯定的告诉各位，此型号车型的滞空时间长达24小时，这还是保守测试，毕竟为了安全性肯定是设计了一定的余量的。

它的最大飞行速度其实已经可以超越现在的普通民航客机了，但是在这样的速度之下整体的稳定型便有些糟糕了，而且因为华国的空域管制，所以这个车型或者说这个类型的载具想要在国内升空的话是需要取得许可的。

当然，如果各位有能力的话可以在载具的表面上一些吸波材料，毕竟像这种车型大小的载具飞到高空之后雷达的反射面积就已经不怎么大了，如果有能力上吸波材料的话很有可能成为一个高速隐身飞行器。

那么各位现在又没想要试试的想法了？这种规模的设备不试试就有些可惜了。

在这个场上不同型号的车辆我们都准备了三辆来供各位试用，至于可以高速飞行的‘比亚迪——商-甲’型可以采用人工智能进行驾驶，并且可以在人工智能的引导下学习如何进行驾驶，在完成学习并且通过了人工智能的驾驶考试之后就可以进行手动操纵了。那么……现在各位可以开始尝试了。”

说罢王賗釜便从车辆的旁边走开了，而众人也是对于这性能十分强劲的新能源车辆也是十分的感兴趣，而比亚迪也是有一个自己专门用来测试车辆的场地，而这个场地也为这些富豪们提供了一个十分不错的测试场地，在提供了一个不错的陆上测试环境之后还提供了一个挺不错的空中测试环境保证自身产品的保密性和测试人员的人身安全。

很快众人就完成了普通车型的基本行驶体验，看他们依依不舍的样子就知道最新的电动汽车的性能十分的优秀，至少相比于他们原有的跑车性能拥有了十分明显的性能提升，而百公里加速在1.5s左右所带来的加速度还是普通人能够承受的一个范围之内，但是相比于百公里2.5s左右的加速度，这个加速度所带来的过载要比1.5s的百公里加速要小很多，也不会出现明显的不适。

在完成了陆上车型的尝试性驾驶之后就是飞上天的型号了，体积小速度快，载重量大，并且不需要起飞的跑道。

王賗釜看着这些人在积极的尝试着这些车辆就知道小钱钱肯定不会少，但是主要的市场肯定不是在这些人的身上。

王賗釜看了看旁边的一个一直都十分安静的一个人……