

SÁL DOZ TEPLICE V ČECHÁCH

Popis oblasti pro simulaci
v simulátoru JOP – Staničář

Obsah:

1. Úvod
2. Použité zkratky
 - 2.1. Zkratky stanic a zastávek
 - 2.2. Ostatní zkratky
3. Základní ustanovení
4. Práva
5. Schéma oblasti
6. Popis stanic zastávek a nákladišť
 - 6.1. Úvodní ustanovení
 - 6.2. Bohosudov
 - 6.2.1. Směry
 - 6.2.2. Základní VC a využití kolejí
 - 6.2.3. Reliéf stanice
 - 6.3. Teplice v Čechách
 - 6.3.1. Směry
 - 6.3.2. Základní VC a využití kolejí
 - 6.3.3. Reliéf stanice
 - 6.4. Řetenice
 - 6.4.1. Směry
 - 6.4.2. Základní VC a využití kolejí
 - 6.4.3. Reliéf stanice
 - 6.5. Oldřichov u Duchcova
 - 6.5.1. Směry
 - 6.5.2. Základní VC a využití kolejí
 - 6.5.3. Reliéf stanice
 - 6.6. Osek
 - 6.6.1. Směry
 - 6.6.2. Základní VC a využití kolejí

- 6.6.3. Reliéf stanice
- 6.7. Louka u Litvínova
 - 6.7.1. Směry
 - 6.7.2. Základní VC a využití kolejí
 - 6.7.3. Reliéf stanice
- 6.8. Litvínov
 - 6.8.1. Směry
 - 6.8.2. Základní VC a využití kolejí
 - 6.8.3. Reliéf stanice
- 6.9. Nákladiště se zastávkou Teplice Zámecká zahrada
 - 6.9.1. Směry a využití
 - 6.9.2. Reliéf dopravní
- 6.10. Nákladiště se zastávkou Bystřany v Čechách
 - 6.10.1. Směry a využití
 - 6.10.2. Reliéf dopravní
- 6.11. Zastávky v oblasti
 - 6.11.1. Krupka-Bohosudov
 - 6.11.2. Proboštov
 - 6.11.3. Duchcov
 - 6.11.4. Želénky
 - 6.11.5. Chotějovice
 - 6.11.6. Háj u Duchcova
 - 6.11.7. Lom u Mostu
 - 6.11.8. Litvínov město
 - 6.11.9. Lom u Mostu zastávka
 - 6.11.10. Prosetice
- 6.12. Zásobníky
- 6.13. Závěr

1. Úvod

Toto je manuál a seznam určitých doporučení pro ty, kteří si tuto oblast spustí v simulátoru Staničář. Jedná se tedy víceméně o obsluhovací řád. Oblast je samozřejmě v neustálém vývoji, minimálně ve verzích GVD, které budou postupně aktualizovány. Tuto oblast vytvořil Matěj Ř., a s detaily, popisy, opravou a odbornou pomocí pomohl Vojtěch M.. Děkujeme, že jste si naši oblast pustili a přejeme příjemnou zábavu.

2. Použité zkratky

2.1. Zkratky stanic a zastávek

BI – Bílina

BO – Bohosudov

BY – Bystřany

CA – Chabařovice

CO – Chotějovice

DU – Duchcov

HUD – Háj u Duchcova

JO – Jeníkov-Oldřichov

KB – Krupka–Bohosudov

LI – Litvínov

LMZ – Lom u Mostu zastávka

LO – Louka u Litvínova

LUM – Lom u Mostu

MNN – Most nové nádraží

OD – Oldřichov u Duchcova

OM – Osek město

Osek – OS

PB – Proboštov

PR – Prosetice

RE – Řetenice

TL – Teplice lesní brána

TP - Teplice v Čechách

UP – Úpořiny

ZE – Želénky

ZZ – Teplice zámecká zahrad

2.2. Ostatní zkratky

a.s. – akciová společnost

DOZ – Dálkově Ovládaná oblast

DPmML – Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova

GVD – Grafikon vlakové dopravy

JOP – Jednotně obslužné pracoviště

JŘ – Jízdní řád

NBY – Nákladiště Bystřany

NZZ – Nákladiště Teplice zámecká zahrada

OP – Osek pila

PC – Posunová cesta

STR – Strabag

SÚD – Správa Ústecké dráhy

SŽ – Správa železnic, státní organizace

SŽ D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽDC – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (původní název organizace Správa železnic, státní organizace)

TS – Traťový souhlas

V – Vlečka

VC – Vlaková cesta

ŽST – Železniční stanice

3. Základní ustanovení

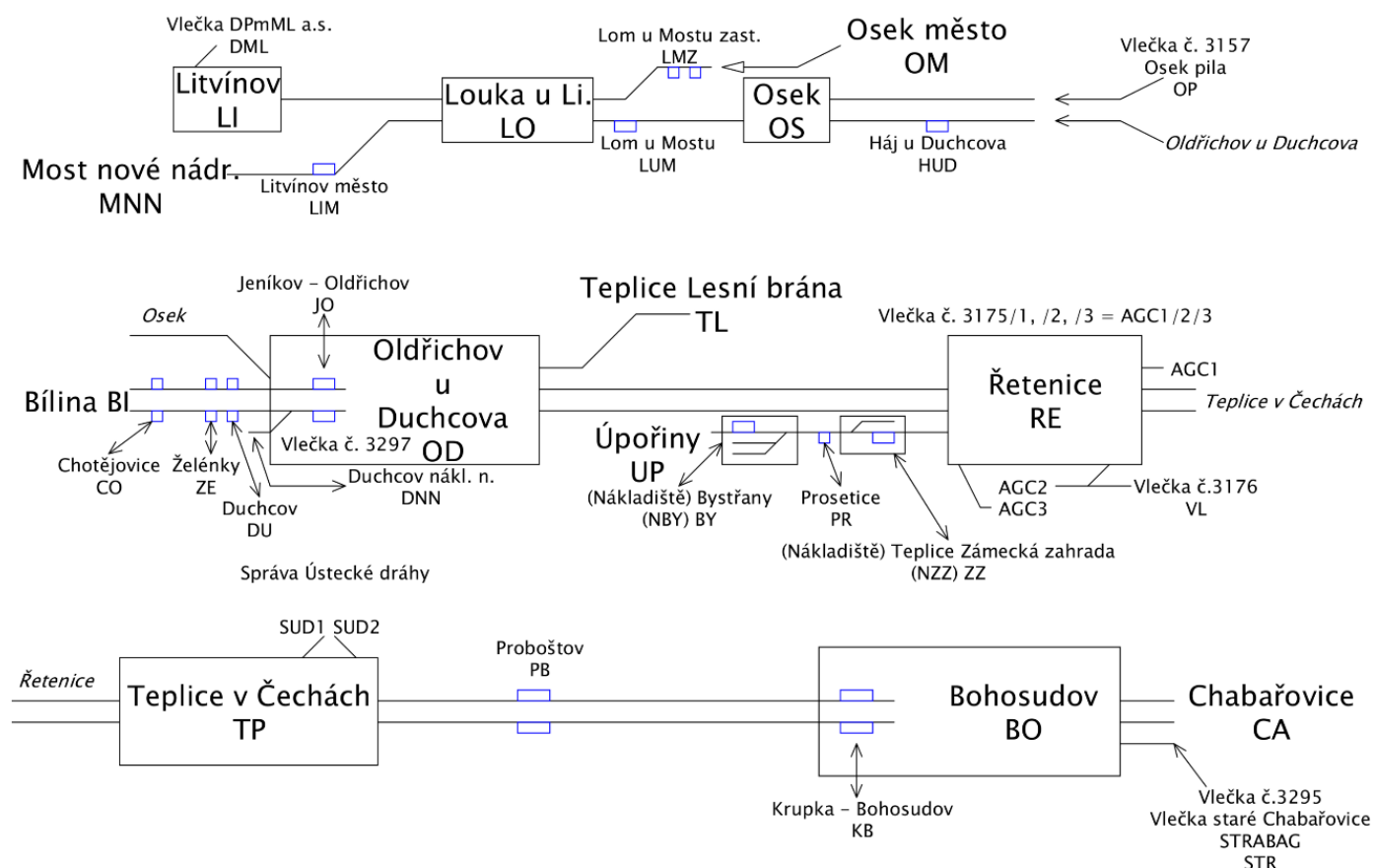
- V této oblasti leží tratě:
 1. 504-1, úsek Chabařovice (mimo) – Bohosudov (včetně) – Teplice v Čechách (včetně) – Řetenice (včetně) – Oldřichov u Duchcova (včetně) – Bílina (mimo).
 2. Trať 535
 - a. Větev 535-1, úsek Teplice Lesní brána (mimo) – Oldřichov u Duchcova (včetně), tato větev ve stanici OD končí,
 - b. Větev 535-2, úsek Oldřichov u Duchcova (včetně) – Osek (včetně) – Louka u Litvínova (včetně) – Litvínov (včetně), tato větev oblast DOZ Teplice v Čechách neopouští,
 - c. Větev 535-3, úsek Most nové n. (mimo) – Louka u Litvínova (včetně) – Osek město (mimo).
 3. Trať 539-3, úsek Úpořiny (mimo) – Řetenice (včetně), tato trať končí ve stanici Řetenice. Do této tratě jsou zaústěny nákladiště Bystřany a Teplice Zámecká zahrada.
- Do této oblasti jsou zaústěny tyto vlečky: č.3295, č.3291, č.3224, č.3175/1-3, č.3176, č.3028, č.3312, č.3297, účelové kolejiště SŽ v (OD), č. 3157, Vlečka DPmML a.s.
- Tento dokument není konkrétním předpisem, a za žádných okolností nemusí být dodržován. Jedná se spíše o doporučení. Mimo článek 4 tohoto dokumentu!
- Tento dokument má 1 přílohu, která je vydávána zvlášť a to dokument: Obraty souprav a hnacích vozidel v oblasti DOZ Teplice v Čechách.
- Pro spuštění této simulace se doporučují dva monitory v rozlišení 1280*1024px. Tento dokument je podle toho sepsán a oblast vytvořena.

4. Práva

Já Matěj Říha si vyhrazuji všechna autorská práva na tuto oblast. Tato oblast nesmí být upravována. Vydáním upravené verze porušujete autorská práva.

5. Schéma oblasti

V schématu jsou vyznačeny všechny dopravní zastávky a směry kam mohou vlaky odjíždět. Popisy napsané kurzívou vyznačují napojení na „další řádek“ oblasti.



6. Popis stanic

V této kapitole jsou popsány stanice a směry kam se z ní dá odjet. Pravidelné stavění VC a využití staničních kolejí. Plus je přiložen reliéf stanice.

6.1. Úvodní ustanovení

- Standartním provozem na dvojkolejně trati se myslí provoz pravostranný.
- Dvou-písmená zkratka za nadpisem kapitoly je zkratkou stanice

6.2. Bohosudov - BO

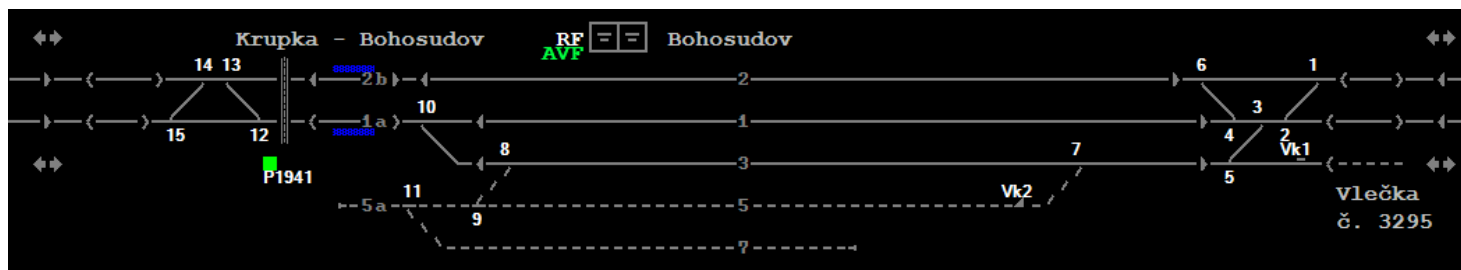
6.2.1. Směry

Stanice leží na trati 504-1, v kilometru 12,707 a je v obou přilehlých mezistaničních úsecích dvojkolejná. Směrem k začátku tratě je sousedící dopravnou ŽST Chabařovice a směrem ke konci tratě jsou sousedící dopravnou ŽST Teplice v Čechách. V obou směrech se jezdí standartně. Do ŽST Bohosudov je na Chabařovickém zhlaví do výhybky 5 zaústěna vlečka č.3295 „Montážní vlečka staré Chabařovice“, kterou využívá firma Strabag a.s.

6.2.2. Základní VC a využití kolejí

V této stanici se při normálním stavu jezdí po 1. a 2. staniční koleji. U koleje číslo 5a je rampa pro nakládání sypkých materiálů, firmy Strabag a.s.

6.2.3. Reliéf stanice



6.3. Teplice v Čechách - TP

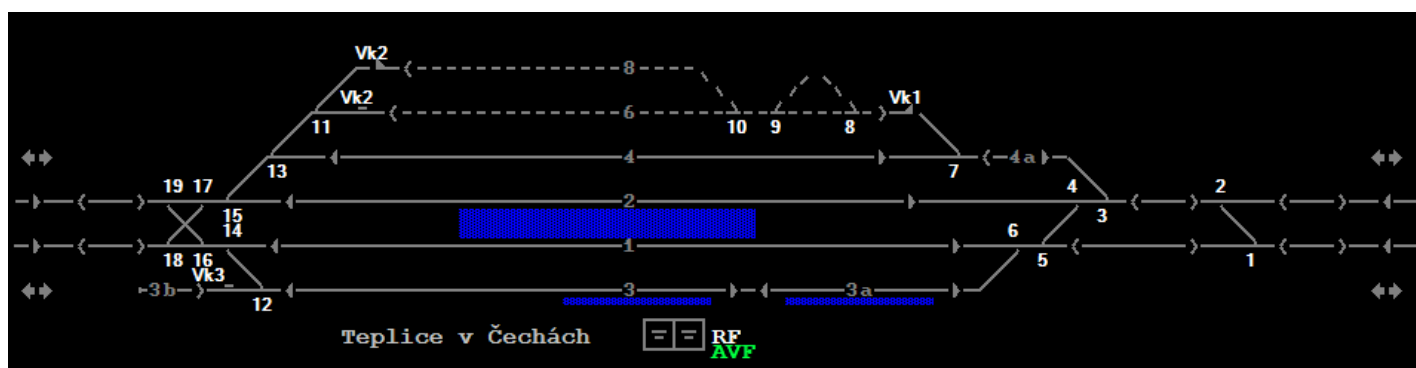
6.3.1. Směry

Stanice leží na trati 504-1, v kilometru 18,118 a je v obou přilehlých mezistaničních úsecích dvojkolejná. Směrem k začátku tratě je sousedící stanicí ŽST Bohosudov a směrem ke konci tratě je sousedící ŽST Řetenice. V obou směrech se jezdí standartně. Na 6. koleji, která je charakterem manipulační, leží výhybky 7, 8 a 9, do výhybek 7 a 8 je zaústěna V č. 3291 a V č. 3224. V č. 3224 není provozována, zákaz jízdy drážních vozidel. V č. 3291 provozuje společnost Správa Ústecké dráhy s.r.o.

6.3.2. Základní VC a využití kolejí

V této stanici se při normálním stavu jezdí po 1. a 2. staniční koleji. U koleje číslo 4 je nástupiště číslo 3, které je využíváno během mimořádných situací. Koleje číslo 3b a 3a jsou využívány pro odstavování vlaků z linky U6 (Teplice v Čechách – Radejčín), ty bývají na noc na koleji číslo 4 nebo 6.

6.3.3. Reliéf stanice



6.4. Řetenice - RE

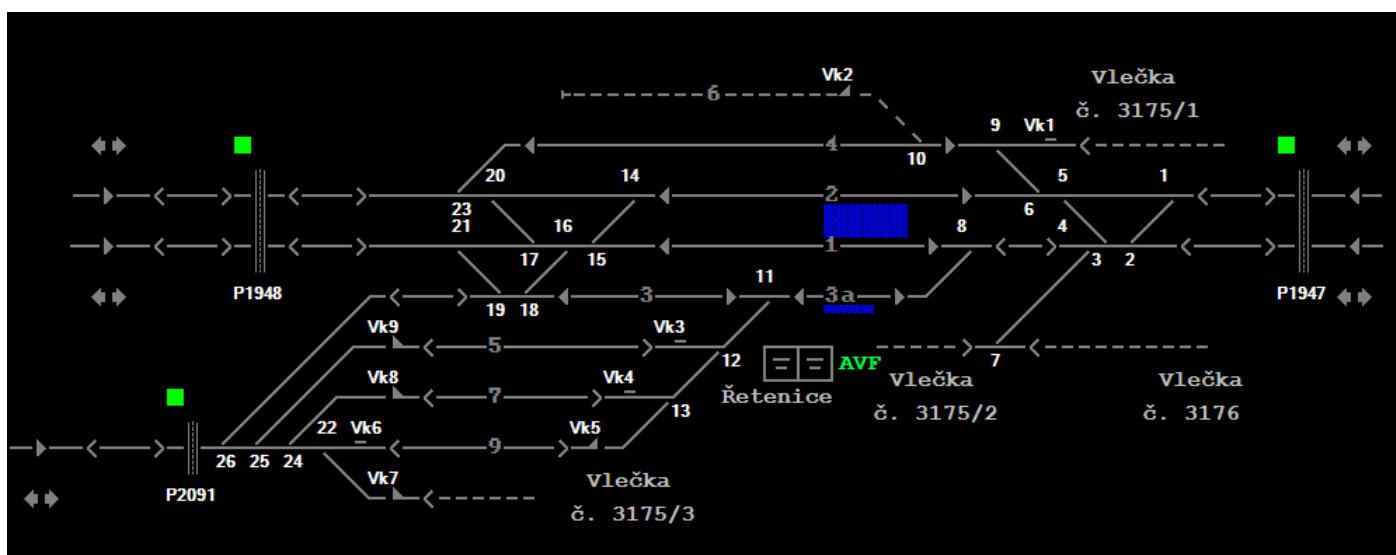
6.4.1. Směry

Stanice leží na trati 504-1, v kilometru 20,285 a je v obou přilehlých mezistaničních úsecích dvojkolejná. Směrem k začátku tratě je sousedící ŽST Teplice v Čechách a směrem ke konci tratě je sousedící ŽST Oldřichov u Duchcova. V obou směrech se jezdí standartně. Do stanice je zaústěna trať č. 539-3 (097), která je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná a vede do ŽST Úpořiny. Do výhybky číslo 9 je zaústěna V č.3175/1. Do výhybky číslo 7 jsou zaústěny V č.3175/2 a V č.3176. Do výhybky číslo 22 je zaústěna V č.3175/3.

6.4.2. Základní VC a využití kolejí

V této stanici se při normálním stavu jezdí po 1. a 2. staniční koleji, pro vlaky, jedoucí od OD do TP. Vlaky od UP jezdí základní VC přes 3. kolej a kolej 3a. Do UP se pravidelně jezdí po 1. staniční koleji, a v trati TP-RE proti správnému směru (tj. vlevo). Vlak Pn64200 zpravidla končí na staniční koleji č. 4 a je postupně odvážen do V č. 3175/2 (viz. Příloha 1 tohoto dokumentu). Vlak Pn64201 je zpravidla sestavován na staniční koleji č. 4. Manipulační koleje č.5, 7 a 9 slouží pro odstavování vozů jedoucích z/do V č. 3175, kromě vozů z vlaků 64200 a 64201.

6.4.3. Reliéf stanice



6.5. Oldřichov u Duchcova - OD

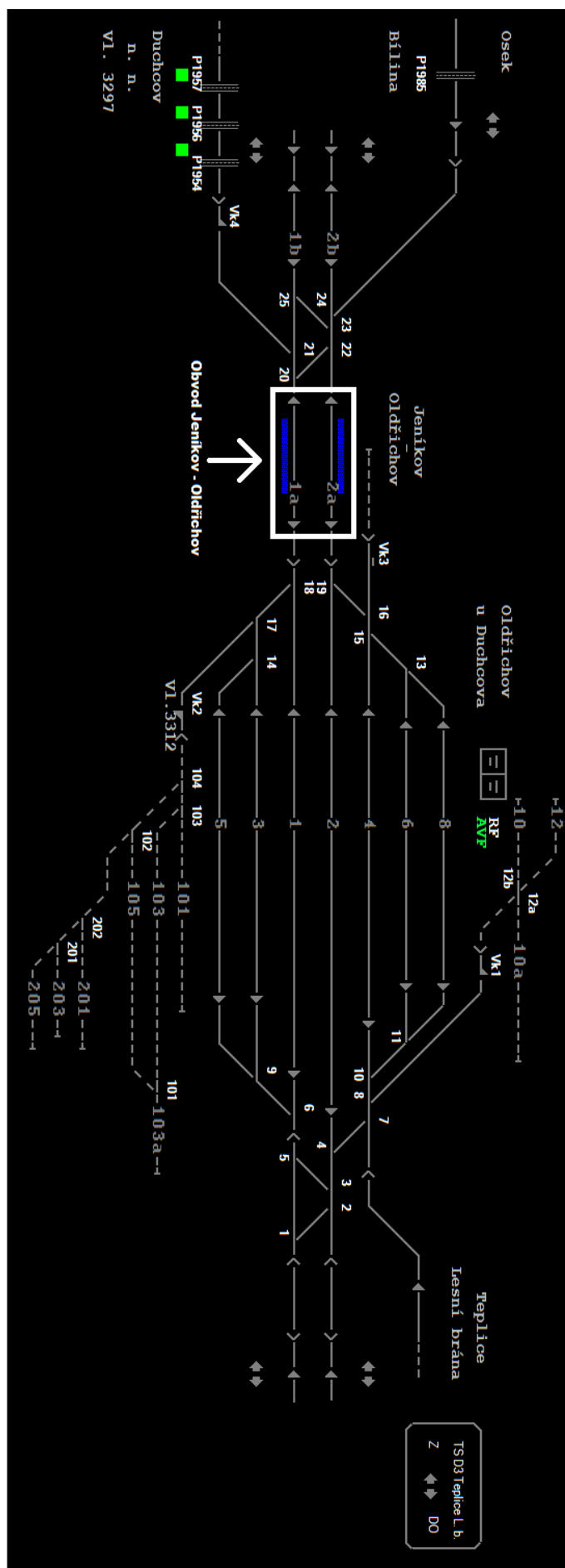
6.5.1. Směry

Stanice leží na trati 504-1, v kilometru 22,900 a je v obou přilehlých mezistaničních úsecích dvojkolejná. Směrem k začátku tratě je sousedící ŽST Řetenice a směrem ke konci tratě je sousedící ŽST Bílina. V obou směrech se jezdí standartně. Do stanice ústí větev tratě 535-1 (132), která je v jednom přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná. Do stanice ústí větev tratě 535-2 (134), která je v jednom přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná. Směrem k začátku této tratě sousedí ŽST Teplice Lesní brána a směrem ke konci tratě sousedí ŽST Osek. Trať je směrem k začátku tratě (tj. směr TL) provozována dle předpisu SŽ D3. Součástí stanice je obvod Jeníkov – Oldřichov to je staniční kolej 1a a 2a, u těchto kolejí se nachází nástupiště 1 a 2. Kilometrická poloha obvodu Jeníkov – Oldřichov je 23,685. V simulátoru je potřeba obsluhovat souhlas D3 směr TL. Tento souhlas funguje jako obyčejný TS. Do výhybky č. 21 je zaústěna V č.3297, na této vlečce leží přejezdy P1954, P1956, P1957. Tyto přejezdy jsou obsluhovány samočinně. Do výhybky č. 17 je zaústěna V č.3312, ze které se odvětvuje ve výhybce č. 102 V SŽ – měnírna.

6.5.2. Základní VC a využití kolejí

V této stanici se při normálním stavu jezdí po 1. a 2. staniční koleji, pro vlaky, jedoucí od RE do BI. Vlaky od OS a TL jezdí dle potřeby směru odjezdu. Kolej č. 10a je charakterem manipulační a je určena pro Traťový okrsek. Koleje č. 10 a 12 jsou určené pro obecnou nakládku a vykládku.

6.5.3. Reliéf stanice



6.6. Osek – OS

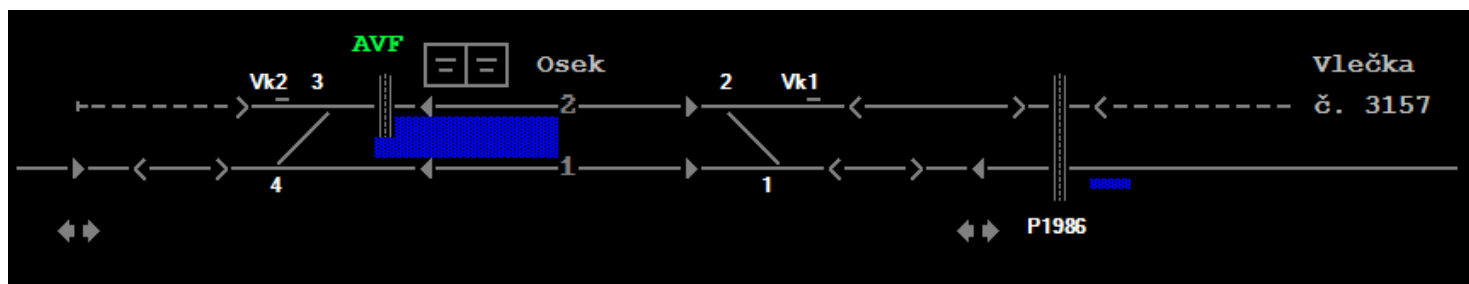
6.6.1. Směry

Stanice leží na trati 535-1, v kilometru 47,021 a je v obou přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Směrem k začátku tratě je sousedící ŽST Oldřichov u Duchcova a směrem ke konci tratě je sousedící ŽST Louka u Litvínova. Do výhybky č. 2 je zaústěna V č.3157, na této vlečce leží přejezd P1986, který je společný s tratí OS-OD a je obsluhován samočinně.

6.6.2. Základní VC a využití kolejí

V této stanici se při normálním stavu jezdí po 1. staniční koleji.

6.6.3. Reliéf stanice



6.7. Louka u Litvínova – LO

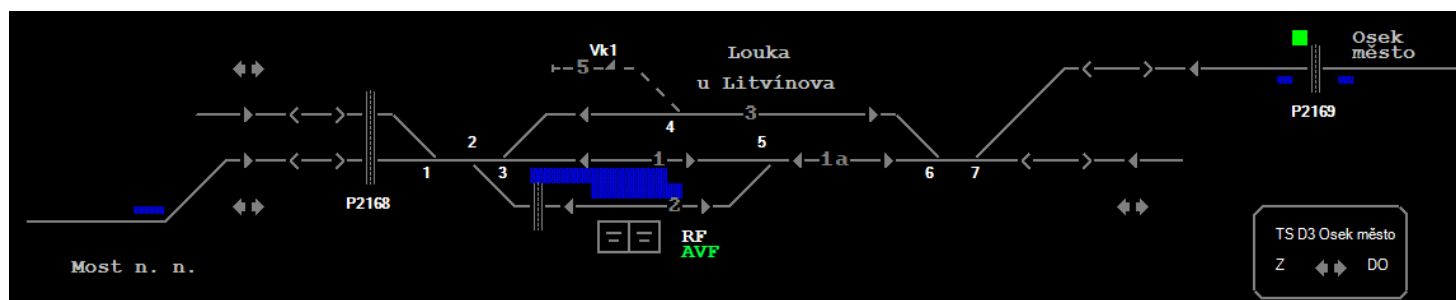
6.7.1. Směry

Stanice leží na trati 535-3, v kilometru 53,758 a je v obou přilehlých mezistaničních úsecích této tratě jednokolejná. Směrem k začátku této tratě je sousedící ŽST Most nové n. a směrem ke konci této tratě ŽST Osek město. Trať je směrem ke konci tratě (tj. směr OM) provozována dle předpisu SŽ D3. V simulátoru je potřeba obsluhovat souhlas D3 směr OM. Tento souhlas funguje jako obyčejný TS. Stanici protíná trať 535-2, která je v obou přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Směrem k začátku této tratě sousedí ŽST Osek a směrem ke konci tratě ŽST Litvínov.

6.7.2. Základní VC a využití kolejí

V této stanici se při normálním stavu jezdí ve všech směrech po 1. staniční koleji.

6.7.3. Reliéf stanice



6.9. Nákladiště se zastávkou Teplice

Zámecká zahrada - NZZ

6.9.1. Směry a využití

Toto nákladiště se odbočuje ve výhybce č. 1 z tratě celostátní dráhy č. 539-1, leží v mezistaničním úseku Úpořiny – Řetenice v kilometru 2,800. Toto nákladiště není osazeno vjezdovými a odjezdovými návěstidly. Výhybky a výkolejky přestavuje a uzamyká doprovod vlaku (Pro potřeby simulátoru Staničář jsou stavěny ručním způsobem, přes MENU prvku). Toto nákladiště není provozní. Zákaz jízdy drážních vozidel. Délka nástupiště zastávky je 50m.

6.9.2. Reliéf dopravní

Viz obr. 1/str. 18

6.10. Nákladiště se zastávkou Bystřany

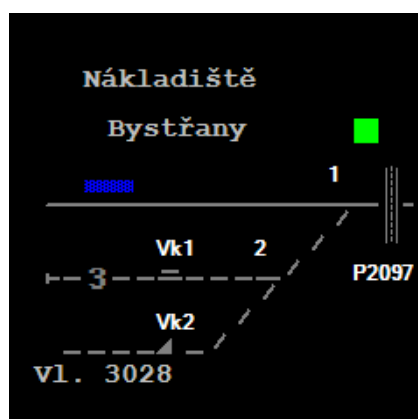
v Čechách - NBY

6.10.1. Směry a využití

Toto nákladiště se odbočuje ve výhybce č. 1 z tratě celostátní dráhy č. 539-1, leží v mezistaničním úseku Úpořiny – Řetenice v kilometru 6,572. Toto nákladiště není osazeno vjezdovými a odjezdovými návěstidly. Výhybky a výkolejky přestavuje a uzamyká doprovod vlaku (Pro potřeby simulátoru Staničář jsou stavěny ručním způsobem, přes MENU prvku). Toto nákladiště není provozní. Zákaz jízdy drážních vozidel. Délka nástupiště zastávky je 50m.

6.10.2. Reliéf dopravní

Viz obr. 2/str. 18



Obr. 2



Obr. 1

6.11. Zastávky v oblasti

6.11.1. Krupka-Bohosudov - KB

Zastávka leží v kilometru 13,202 tratě 504-1 celostátní dráhy.
Délka obou nástupišť je 119m.

6.11.2. Proboštov - PB

Zastávka leží v kilometru 16,162 tratě 504-1 celostátní dráhy.
Délka obou nástupišť je 120m.

6.11.3. Duchcov - DU

Zastávka leží v kilometru 26,455 tratě 504-1 celostátní dráhy.
Délka obou nástupišť je 120m.

6.11.4. Želénky - ZE

Zastávka leží v kilometru 28,643 tratě 504-1 celostátní dráhy.
Délka obou nástupišť je 120m.

6.11.5. Chotějovice - CO

Zastávka leží v kilometru 32,082 tratě 504-1 celostátní dráhy.
Délka obou nástupišť je 120m.

6.11.6. Háj u Duchcova – HUD

Zastávka leží v kilometru 45,807 tratě 535-2 celostátní dráhy.
Délka nástupiště je 90m.

6.11.7. Lom u Mostu – LUM

Zastávka leží v kilometru 51,400 tratě 535-2 celostátní dráhy.
Délka nástupiště je 90m.

6.11.8. Litvínov město – LIM

Zastávka leží v kilometru 10,957 tratě 535-3 celostátní dráhy.
Délka nástupiště je 100m.

6.11.9. Lom u Mostu zastávka – LMZ

Zastávka leží v kilometru 133,811 tratě 535-3 celostátní dráhy.
Délka nástupiště je 134m.

6.11.10. Prosetice – PR

Zastávka leží v kilometru 4,980 tratě 539-1 celostátní dráhy.
Délka nástupiště je 50m.

6.12. Zásobníky

Na levém monitoru jsou 4 zásobníky. Pro potřeby popsání v tomto článku jsou číslovány zleva. 1. zásobník je pro oblast 3 tj. Chabařovice (mimo) – Bohosudov (včetně) – Teplice v Čechách (včetně) – Řetenice (včetně)

- Oldřichov u Duchcova (mimo)
- NZZ (včetně) – NBY (včetně) - Úpořiny (mimo).

2. zásobník je pro oblast 4 tj. Řetenice (mimo) – Oldřichov u Duchcova (včetně)

- Bílina (mimo)
- Osek (včetně) – Louka u Litvínova (včetně)
 - Litvínov (včetně)
 - Most nové n. (mimo)
 - Osek město (mimo).

Předěl mezi oblastí 3 a 4 v traťovém úseku RE – OD je na předělu monitorů (neboli poslední políčko obl. 3 je nad posledním políčkem tratě RE-UP a poslední políčko obl. 4 je pod posledním políčkem trati LO-OM). 3. zásobník je pro oblast 0. To je oblast potřebná pro funkční síťovou hru. 4. zásobník není na nic navázán. Tato oblast je tedy spustitelná i v síťové hře a to pro dva uživatele (obl. 3 a 4).

6.13. Závěr

To je z tohoto dokumentu vše. Všechny chyby prosím pište na tento email oblasti.stanicar@gmail.com, nebo na Discordu zde: <https://discord.gg/P9FKqp8F>.