

| 停车场系统基本要求 | | | |
|-----------|--------|--|--|
| 子系统 | 模块 | 要点 | 备注 |
| 视频免取卡子系统 | 车牌识别率 | 1、非雨、雾、雪天气车牌正确识别率应大于99%（不含无牌车、车牌损坏，错一位及以上的均为识别错误）； 2、雨、雾、雪天气车牌正确识别率大于95%（不含无牌车、车牌损坏）； 3、其他环境因素(北方沙尘暴等)识别率大于90%（不含无牌车、车牌损坏）； | |
| | 进出场 | 1、道闸起落杆时间：普通道闸应小于3秒、快速闸小于2秒； 2、系统应具备防砸车功能； 3、系统应具备防尾随功能，不限于软件、减速带； 4、可手动开闸或保持道闸常开，并具备追溯功能,应能记录明确，保留原始、真实数据； | |
| | 信息提示 | 1、出口需具备显示屏，显示屏需至少显示三行信息，以利于出场提示用户； 2、入口需具备显示屏，当发生异常时可用于提示用户操作； | 三行信息暂定为：车牌号、进场时间、缴费信息（临停显示缴费金额，月租显示用户类型） |
| | 自助缴费机 | 1、至少支持5元、10元、20元纸币； 2、支持二维码找零； 3、支持微信、支付宝缴费； | |
| | 无人值守 | 1、出入口需要安装呼叫设备，可以呼叫至消控室或者某个固定号码，以便于用户求助； 2、出入口需安装摄像机，并将视频传送到消控室或呼叫中心； 3、出入口视频数据需存储至少1个月； | |
| | 软件要求 | 1、根据运营要求实现相应计费规则和报表；支持通过微信进行在线缴费； 2、要求系统运行无故障运行时间大于90天； 3、系统时间应自动与北京时间进行同步，各设备时差不超过1秒；同步频次为1分钟； 4、需要存储系统异常日志，以便问题分析； 5、支持远程访问，操作软件； 6、系统需要记录每条进出场记录，信息包括不限于车牌号、进（出）场时间、开闸原因； | 开闸原因：正常开闸、异常开闸、人工开闸； |
| | 系统对接要求 | 1、根据接口文档，提供远程开闸、修改屏显显示信息、系统状态查询等接口； 2、根据接口文档，需要将车牌识别、车辆过闸、系统异常等信息推送至万科系统； 3、根据接口文档，支持将缴费机、出入口的视频数据同万科系统进行对接； 3、对于系统对接之间接口的调用需要存储事务日志，以便问题跟踪； 4、完成对接后，可通过简单配置在两套系统（所有硬件设备）之间进行切换； 5、应能持续根据泊时易系统需求，提供相应接口以便适应业务的发展需要； | 接口文档参考《泊时易车场系统对接技术标准》 可不考虑因切换导致初期的数据异常问题； |
| | 车位检测 | 1、精确显示每个车位是否被占用以及占用的起始和终止时间； | |
| | 车位引导 | 1、显示每个车位最近一次所停车辆的车牌号以及进出车位的时间； 2、提供找车机让用户可以查找自己车辆所在位置； | |
| | 信息提示 | 1、入口需要有显示屏实时显示当前车场内总体或者各区域的空闲车位数量； | |

| | | | |
|--------------|--------|--|-----------------------|
| 车位引导与反向查询子系统 | 泊位引导 | 2、如有车位引导，需在车场内部岔路口，显示各行进方向中剩余的空闲车位数量； | |
| | 软件要求 | 1、可以平面图的方式查看车位场每个车位状态以及占用记录；如有车位引导，还应显示车牌号信息； 2、可以通过软件修复每个车位的当前状态信息，包括车位状态和车牌号； 3、根据运营要求实现对应的报表功能； 4、要求系统运行无故障运行时间大于90天； 5、系统时间应自动与北京时间进行同步，各设备时差不超过1秒；同步频次为1分钟； 6、需要存储系统异常日志，以便问题分析； 7、支持远程访问，操作软件； | |
| | 系统对接要求 | 1、根据接口文档，需要将整体以及区域的空闲车位信息以及每个车位具体信息推送至万科系统； 2、对于系统对接之间接口的调用需要存储事务日志，以便问题跟踪； 3、应能持续根据泊时易系统需求，提供相应接口以便适应业务的发展需要； | 接口文档参考《泊时易车场系统对接技术标准》 |
| 培训与资料 | 文档 | 1、提供各子系统安装施工方案、设计施工图纸、设备到货及隐蔽工程记录等； 2、提供各子系统主要设备手册（说明书）； 3、提供各子系统软件安装和使用操作说明； 4、提供常见系统设备故障排查表； 5、提供厂家售后服务联络电话； | |
| | 培训 | 1、系统实施完成后，需对相关人员进行完整的培训； 2、要求运维人员熟悉系统的使用，会处理系统异常，能熟练掌握开闸操作； 3、要求有应急事件处理预案，当出现停车场故障后，操作人员能快速规范处理； | |