

Pour les traverses, la face tendue se trouve à la partie supérieure. Pour les poteaux, la face tendue du poteau supérieur est du côté correspondant à la plus grande des deux valeurs absolues $M'_{\mathbf{w}}$ ou $M'_{\mathbf{e}}$, la face tendue du poteau inférieur se trouve du côté opposé.

Si, comme on le fait souvent pour les poteaux intermédiaires, on néglige la solidarité des poutres avec ces poteaux, il suffit de faire :

K_n=K_s=0, dans les formules précédentes.

On pourra alors vérifier :

- Dans le cas où les poutres sont d'inerties différentes de part et d'autre du nœud, on retrouve, pour les valeurs de M_w=M_e, celle données au paragraphe précédent (b);
- Dans le cas où les poutres ont la même inertie de part et d'autre du nœud, on retrouve, pour les valeurs de M_w=M_e, celle données au paragraphe précédent (a).

* Travée de rive :

Pour être dans le cas le plus général, on suppose que cette travée est prolongée d'une console. Appelons $M_{\rm wl}$ la valeur absolue du moment dans la console au nu de l'appui 1. Ce moment est facile à déterminer puisque la console est un élément isostatique :

$$M_{w1} = -Pa \ donc \ |M_{w1}| = Pa$$

> Nœud de rive (nœud 1): pour calculer les moments au nœud de rive il suffit, puisque la console n'offre aucune résistance à la déformation du nœud 1, de faire $K_w=0$, et de remplacer M'_w par M_{w1} :

Nous aurons donc:

$$l'_{e1} = 0.8 l_{e1}$$

$$h'_{n1} = 0.8h_{n1}$$
 ou $0.9h_{n1}$;

$$h'_{s1} = 0.8h_{s1}$$
 ou h_{s1}

$$K_{e1} = \frac{I_{e1}}{I'_{e1}}$$
 ; $K_{s1} = \frac{I_{s1}}{h'_{s1}}$; $K_{n1} = \frac{I_{n1}}{h'_{n1}}$

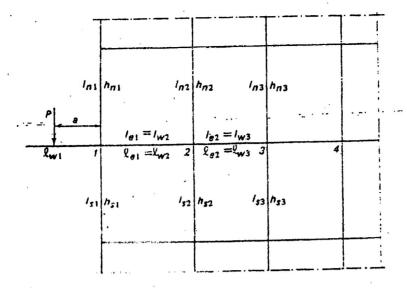
$$D_1 = K_{e1} + K_{s1} + K_{n1}$$

$$\mathbf{M}_{\mathbf{w}}' = \mathbf{M}_{\mathbf{w}1}$$
 ; $\mathbf{M}_{\mathbf{e}1}' = \frac{p_e l_{e1}'^2}{8.5} + l_{e1}' \sum k_e P_e$

D'où on a:

$$M_{e1} = M'_{e1} \left(1 - \frac{K_{e1}}{D_1}\right) + M_{w1} \frac{K_{e1}}{D_1}$$
; $M_{s1} = (M'_{e1} - M_{w1}) \frac{K_{s1}}{D_1}$

$$\mathbf{M}_{n1} = (\mathbf{M}'_{e1} - \mathbf{M}_{w1}) \frac{\mathbf{K}_{n1}}{\mathbf{D}_1}$$



> Nœud voisin du nœud de rive (nœud 2):

On prend pour longueur fictive de la travée 2-1 : Avec: `

$$l'_{w2}=\chi_1 l_{w2}$$

$$\chi_1=0.80$$

$$\chi_1 = 1 - \frac{K_{s1} + K_{n1}}{7.5 K_{e1}}$$
 si: $K_{s1} + K_{n1} < 1.5 K_{e1}$

$$l'_{e2} = 0.8l_{e2}$$

 $l'_{e2} = \chi_3 l_{e2}$

Si la travée 2-3 n'est pas une travée de rive;

$$l_{e2}^{\prime =}=\chi_3 l_{e2}$$

Si la travée 2-3 est une travée de rive.

Avec:

$$\chi_3 = 0.80$$

$$si: K_{43}+K_{n3}\geq 1.5 K_{w3}$$

$$\chi_3 = 1 - \frac{K_{s3} + K_{n3}}{7.5 K_{w3}}$$
 si: $K_{s3} + K_{n3} < 1.5 K_{w3}$

$$8i: K_{s3}+K_{n3}<1.5 K_{w3}$$

$$K_{w3} = \frac{I_{w3}}{I'_{w3}}$$
 ; $K_{s3} = \frac{I_{s3}}{h'_{s3}}$; $K_{n3} = \frac{I_{n3}}{h'_{n3}}$

$$l'_{w3} = 0.8 l_{w3} = 0.8 l_{e2}$$

On calcule:

$$\begin{aligned} \mathbf{M}'_{w2} &= \frac{p_{w}l'_{w2}^{2}}{8.5} + l'_{w2} \sum k \, \mathbf{P}_{w} \quad ; \quad \mathbf{M}'_{e2} &= \frac{p_{e}l'_{e2}^{2}}{8.5} + l'_{e2} \sum k \, \mathbf{P}_{e} \\ \mathbf{M}''_{w2} &= \mathbf{M}'_{w2} - \frac{1}{2.125} \frac{\mathbf{K}_{e1}}{\mathbf{D}_{1}} \, \mathbf{M}_{w1} \\ \mathbf{K}_{w2} &= \frac{\mathbf{I}_{w2}}{l'_{w2}} \quad ; \quad \mathbf{K}_{e2} &= \frac{\mathbf{I}_{e2}}{l'_{e2}} \quad ; \quad \mathbf{K}_{s2} &= \frac{\mathbf{I}_{s2}}{h'_{s2}} \quad ; \mathbf{K}_{n2} &= \frac{\mathbf{I}_{n2}}{h'_{n2}} \end{aligned}$$

$$D_2 = K_{e2} + K_{w2} + K_{s2} + K_{n2}$$

Les valeurs des moments

$$\begin{aligned} \mathbf{M}_{e2} &= \mathbf{M}_{e2}' \left(\mathbf{1} - \frac{\mathbf{K}_{e2}}{\mathbf{D}_2} \right) + \mathbf{M}_{w2}'' \frac{\mathbf{K}_{e2}}{\mathbf{D}_2} & ; & \mathbf{M}_{w2} &= \mathbf{M}_{e2}' \frac{\mathbf{K}_{w2}}{\mathbf{D}_2} + \mathbf{M}_{w2}'' \left(\mathbf{1} - \frac{\mathbf{K}_{w2}}{\mathbf{D}_2} \right) \\ \mathbf{M}_{n2} &= \left(\mathbf{M}_{e2}' - \mathbf{M}_{w2}'' \right) \frac{\mathbf{K}_{n2}}{\mathbf{D}_2} & ; & \mathbf{M}_{s2} &= \left(\mathbf{M}_{e2}' - \mathbf{M}_{w2}'' \right) \frac{\mathbf{K}_{s2}}{\mathbf{D}_2} \end{aligned}$$

Si la travée de rive ne comporte pas de console, il suffit de faire Mw1=0 dans les formules précédentes.

* Cas d'une seule travée (ossature symétrique et symétriquement chargée):
Dans ce cas, on utilise les notations définies sur la figure suivante:

$$K = \frac{I}{l}$$
 ; $K_s = \frac{I_s}{h'_s}$; $K_n = \frac{I_n}{h'_n}$

$$D = K + 1.56(K_n + K_s)$$

$$\mathbf{M}' = \frac{pl^2}{8.5} + l\sum k\mathbf{P}$$

Dans ces formules h'_s et h'_n sont évalués comme indiqué au début du paragraphe (c). La valeur du coefficient k est à prendre du tableau, en remplaçant $\frac{a}{l'}$ par $\frac{a}{l}$, les valeurs des moments sont données par :

$$\mathbf{M} = \mathbf{M}' \times \frac{\mathbf{K}_s + \mathbf{K}_n}{\mathbf{D}}$$
 ; $\mathbf{M}_s = \mathbf{M}' \times \frac{\mathbf{K}_s}{\mathbf{D}}$; $\mathbf{M}_n = \mathbf{M}' \times \frac{\mathbf{K}_n}{\mathbf{D}}$

