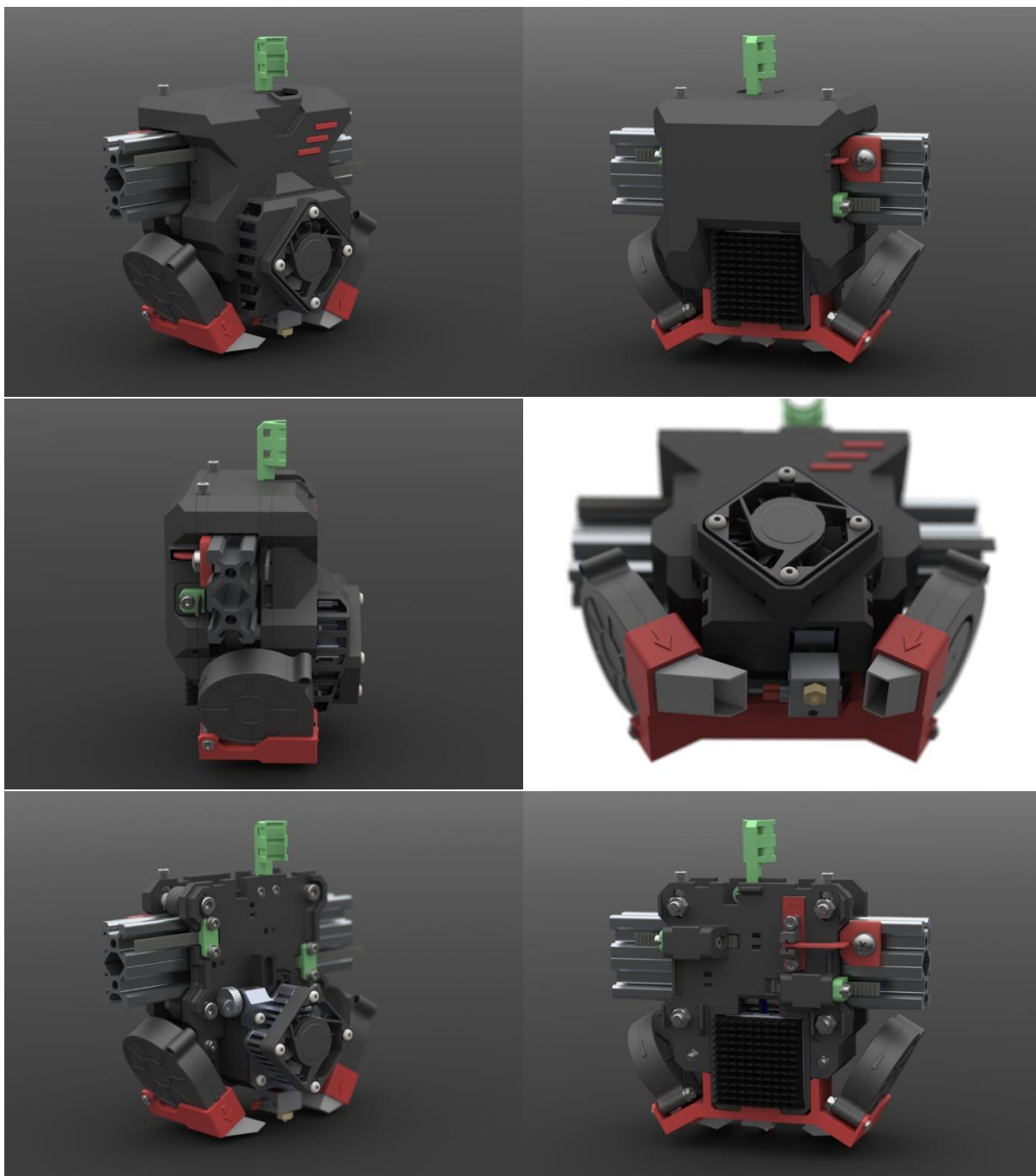


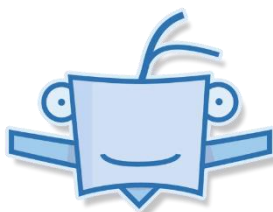
Инструкция для сборки Re-X Carriage



Все представленные модели доступны бесплатно по ссылке

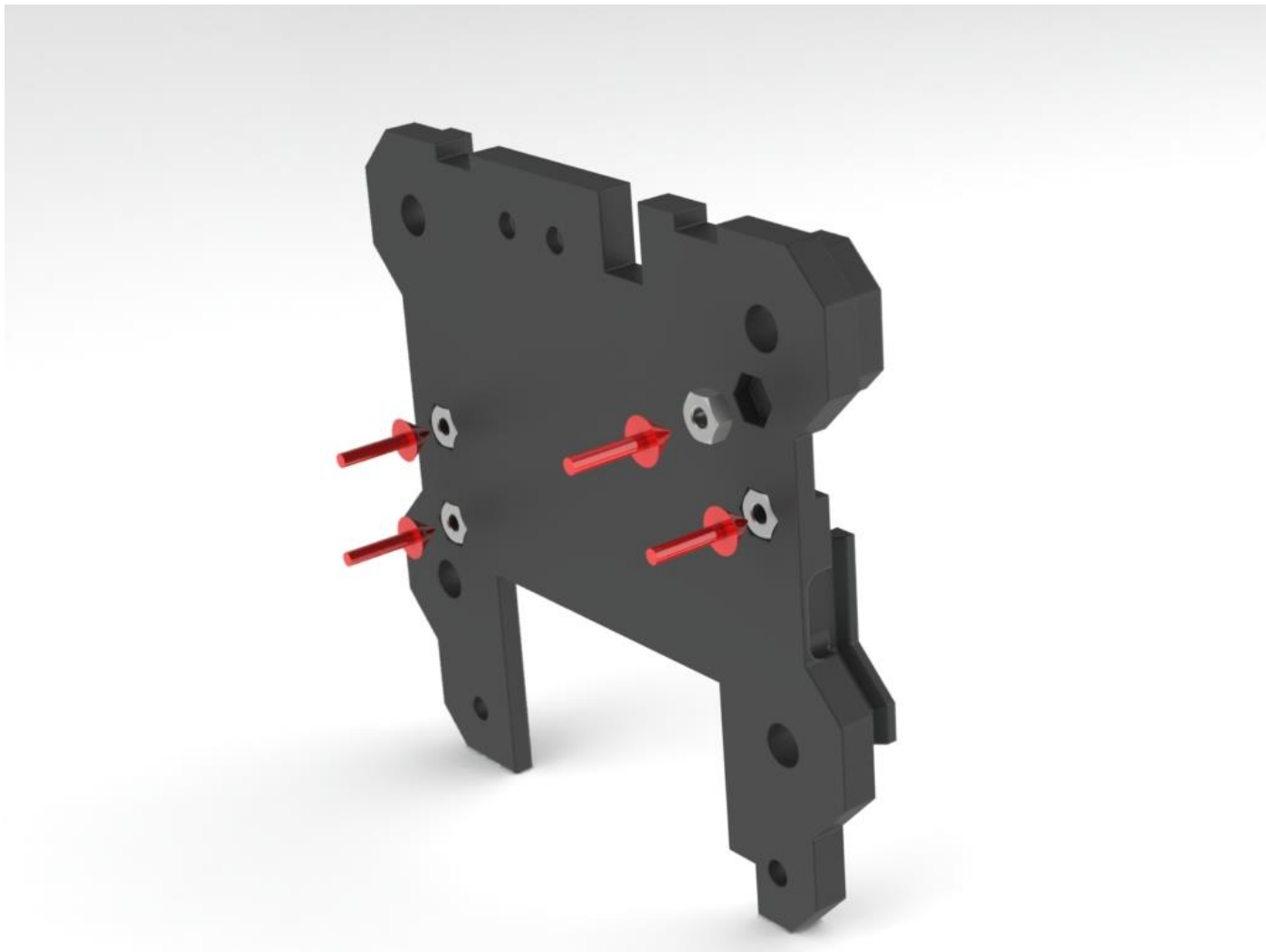
<https://www.thingiverse.com/thing:2590868>

Перед началом сборки, рекомендуем прочитать всю инструкцию до конца.

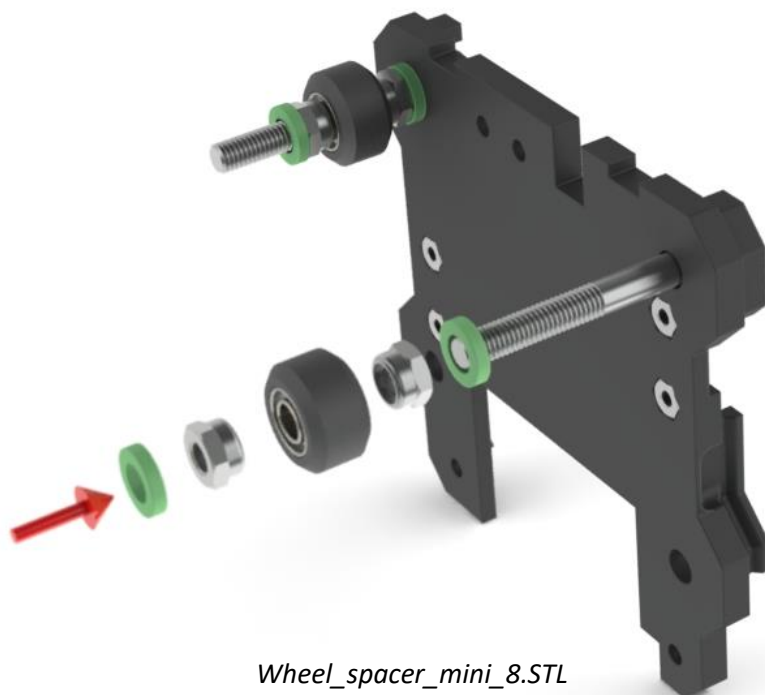


Этапы сборки

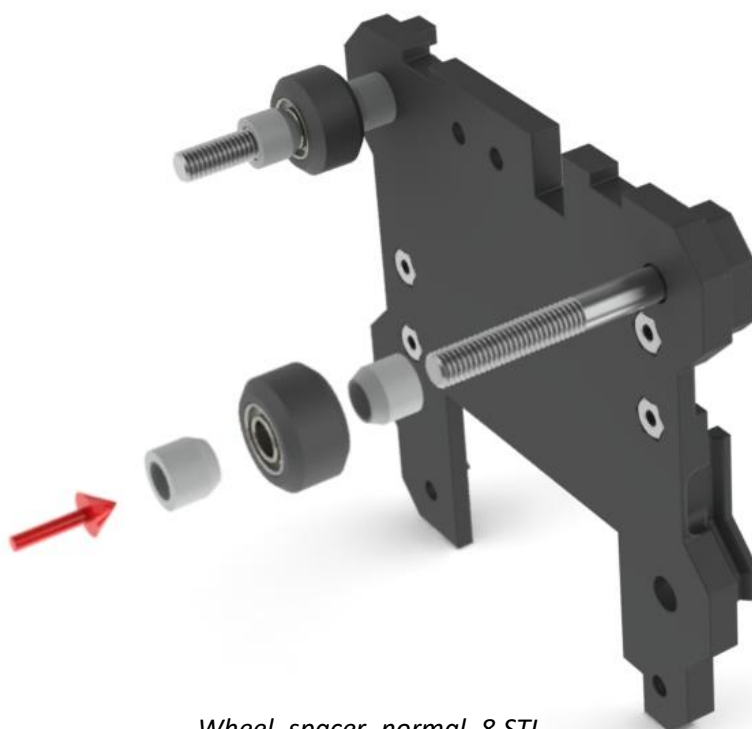
Для начала, в деталь **Base_front_1.STL** можно предварительно вставить четыре гайки М3.



Далее следует вставить два винта M5x40 в верхнюю часть, и собрать колеса. В качестве проставок колес могут быть печатные детали **Wheel_spacer_normal_8.STL** или **Wheel_spacer_mini_8.STL** вместе с самоконтрящейся гайкой M5. Преимущество второго варианта в том, что можно контролировать как сильно прижимается колесо, но собирать будет немного сложнее.

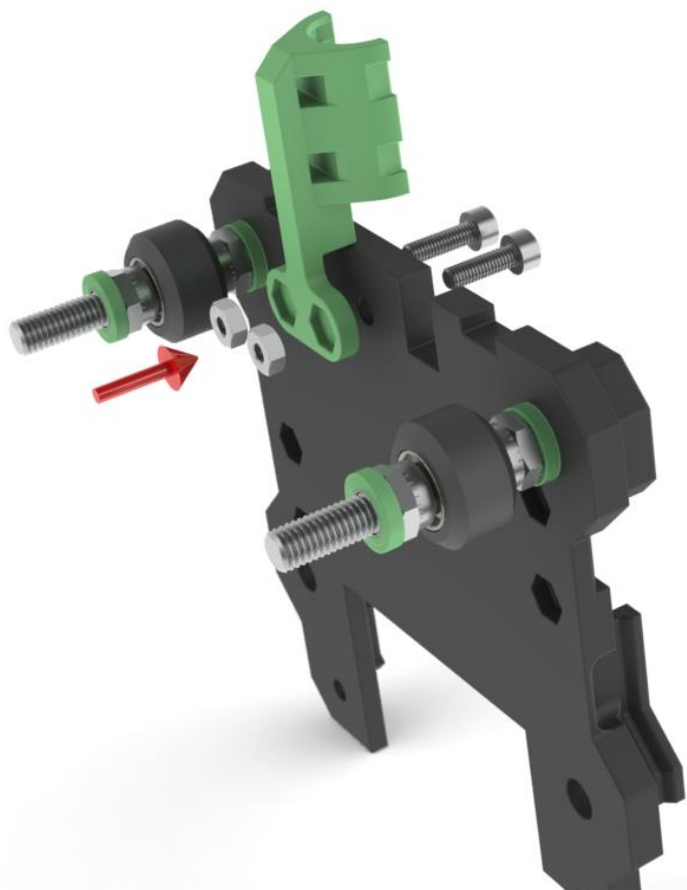


Wheel_spacer_mini_8.STL

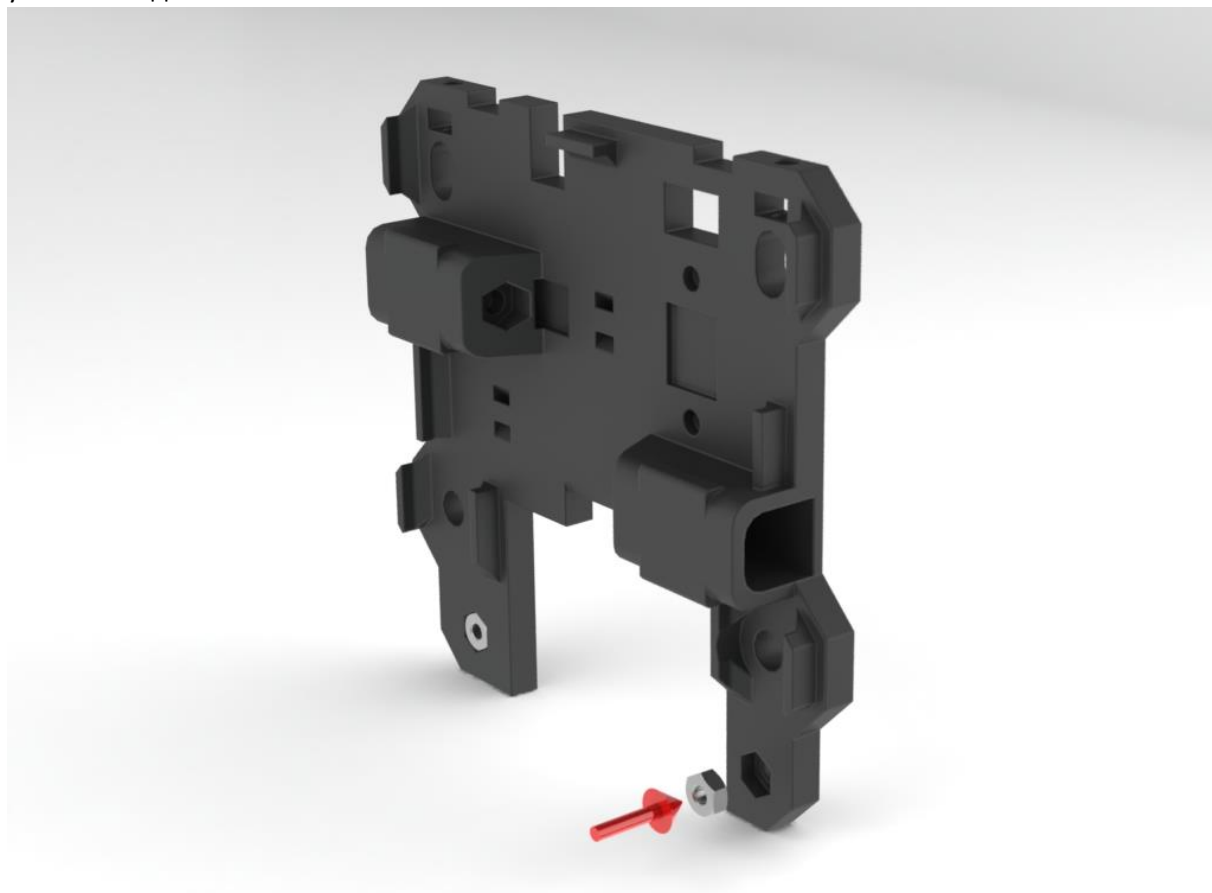


Wheel_spacer_normal_8.STL

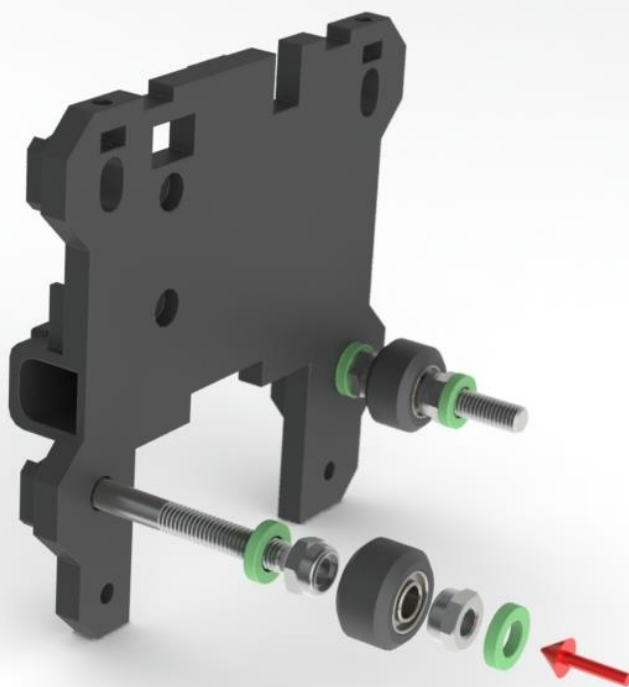
Устанавливаем направляющую для проводов и прутка (**Wires_guide_1.STL**). При помощи двух гаек М3 и двух винтиков М3х10



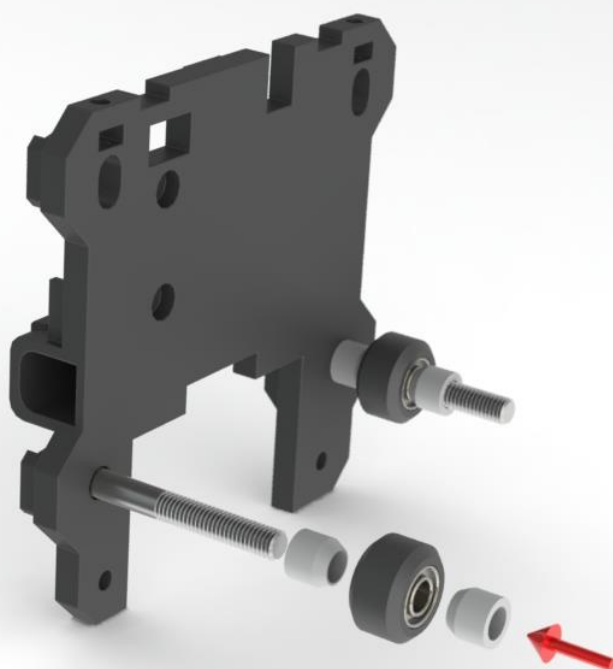
Далее переходим ко второй стороне, детали с названием **Base_front_1.STL**. Можно предварительно установить две гайки М3.



Как и в прошлый раз, на два винта M5x40 устанавливаем колеса, в этом раз в нижней части. Так же можно установить колеса используя один из двух вариантов проставок: **Wheel_spacer_mini_8.STL** с самоконтрящей гайкой M5 или **Wheel_spacer_normal_8.STL**.

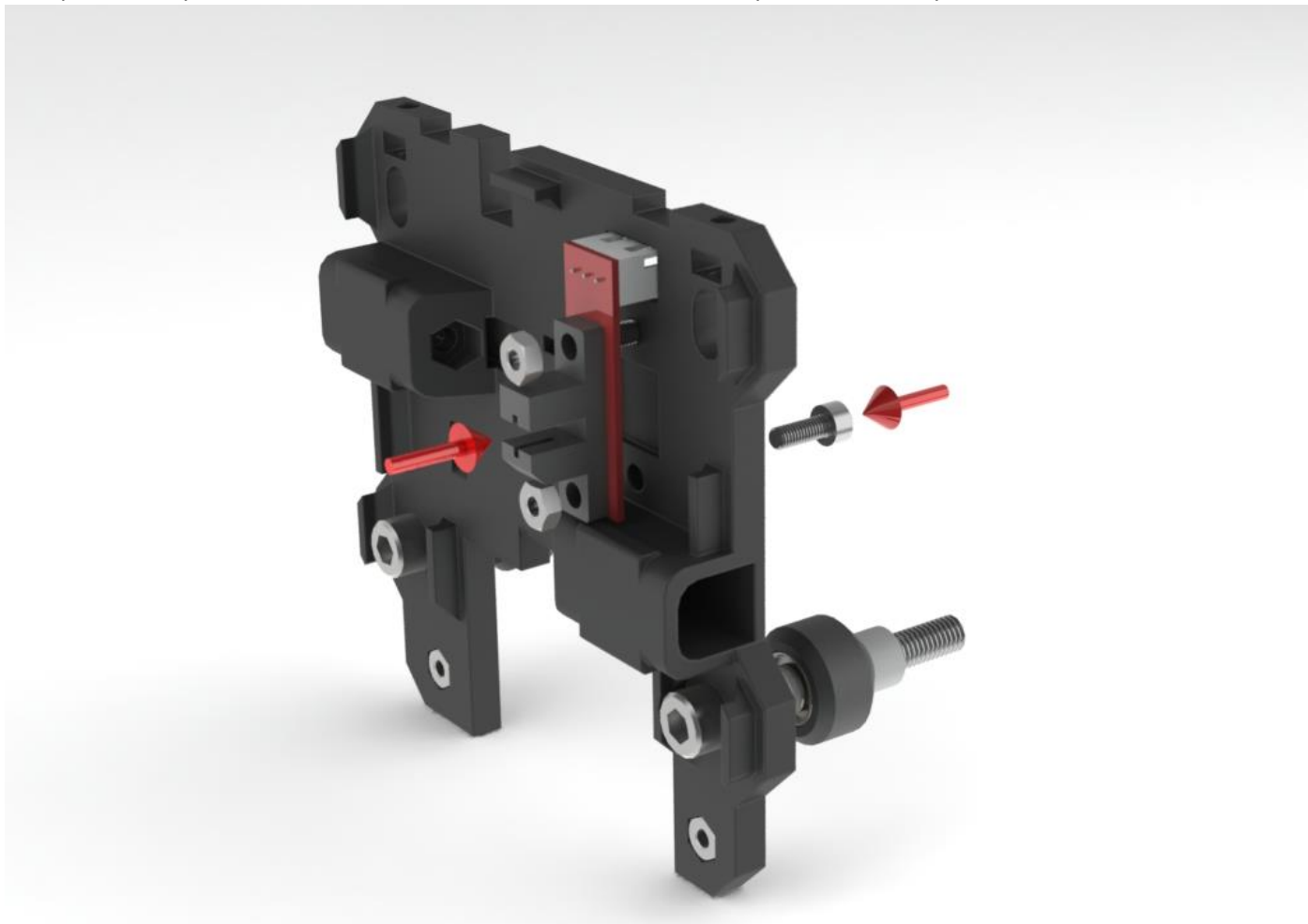


Wheel_spacer_mini_8.STL

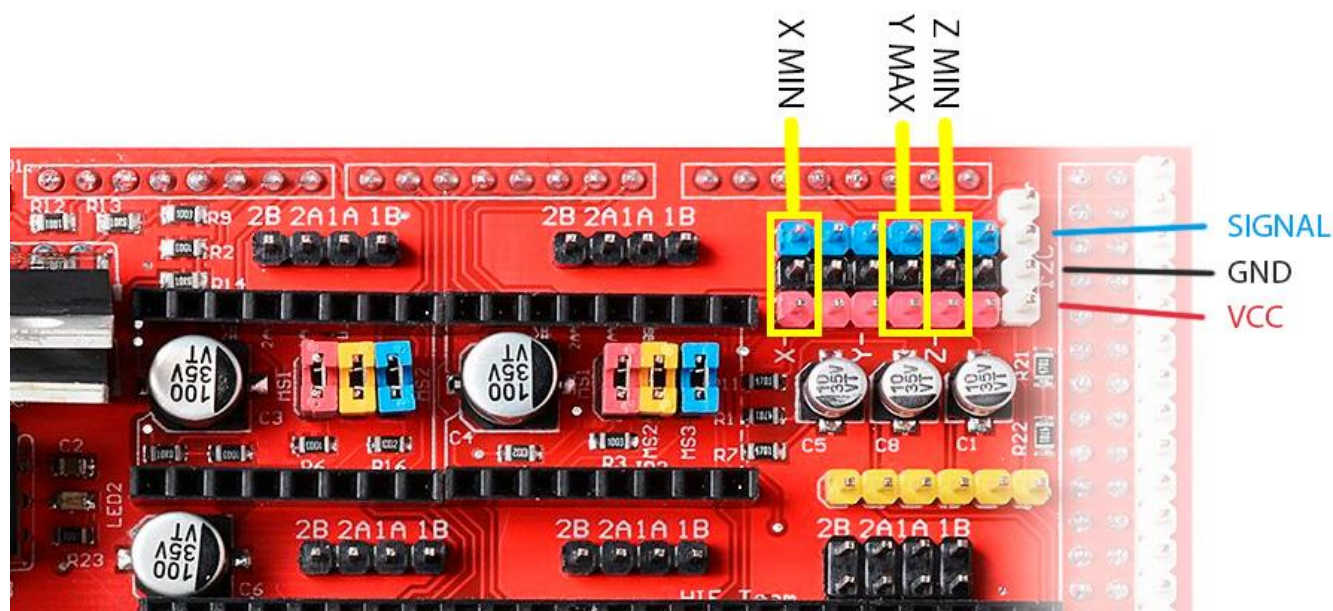


Wheel_spacer_normal_8.STL

Теперь можно установить оптический концевик. С помощью двух гаек М3 и двух винтов М3х10



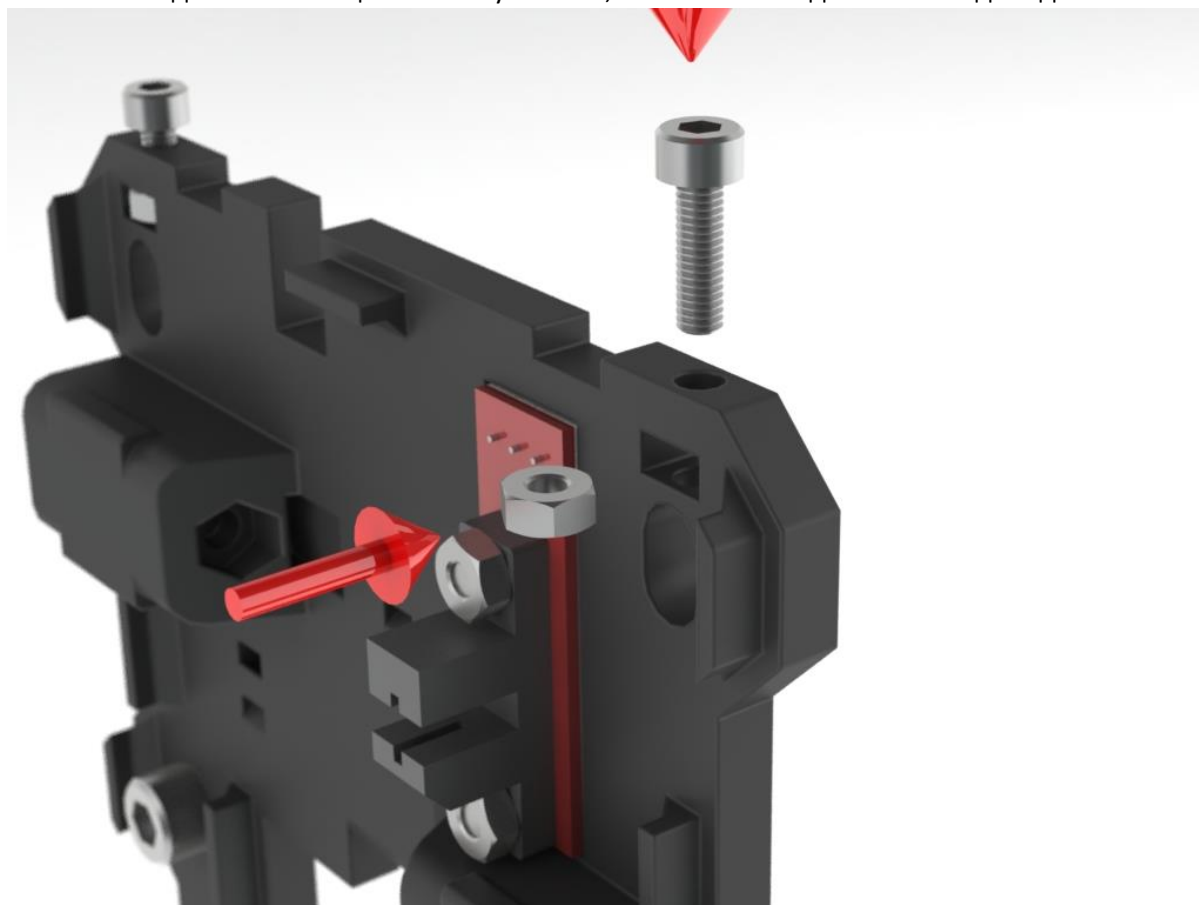
Не забудьте поменять настройки в прошивке, так же проверьте правильно подключения проводов согласно схеме подключения оптического концевика.



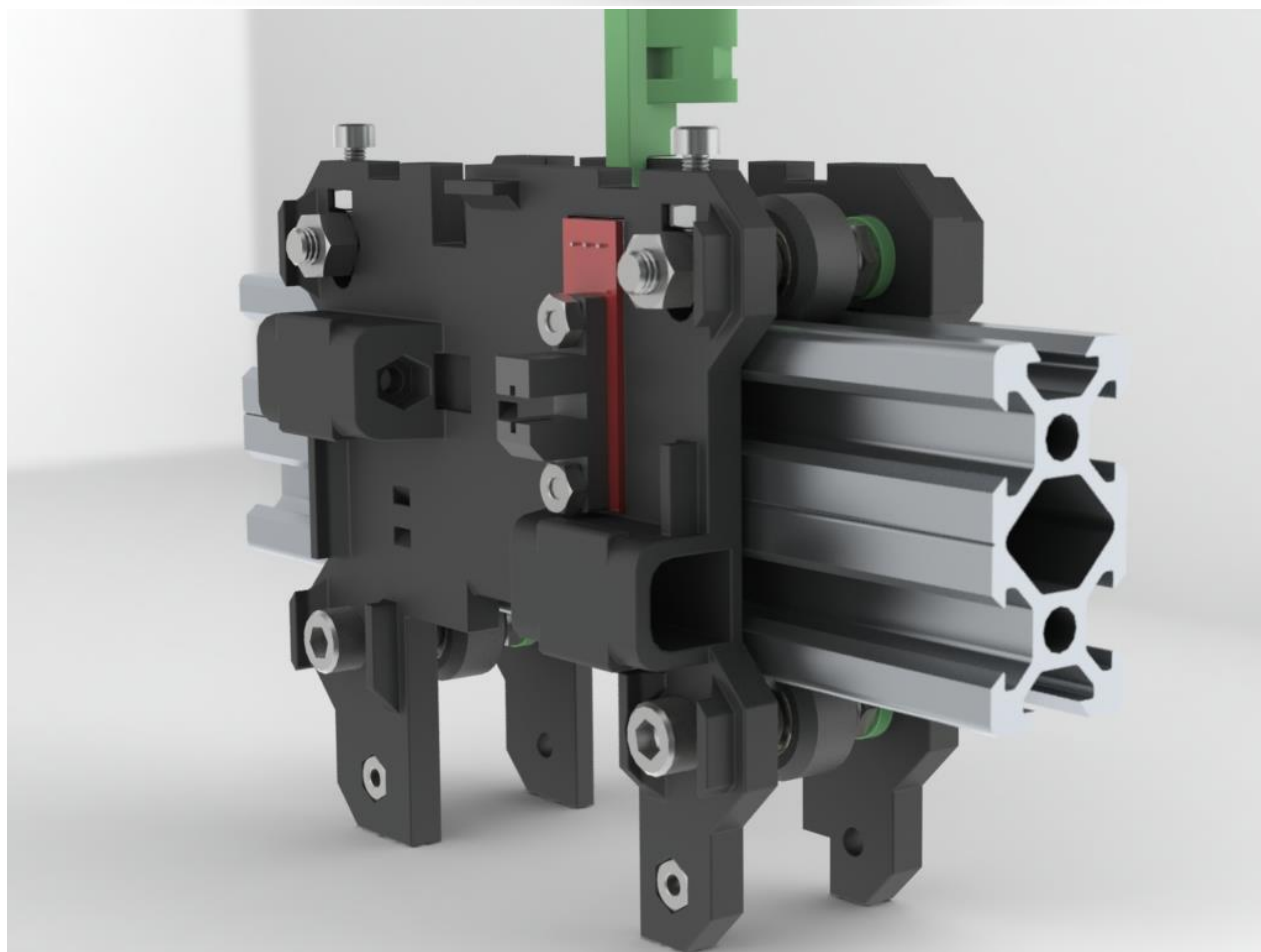
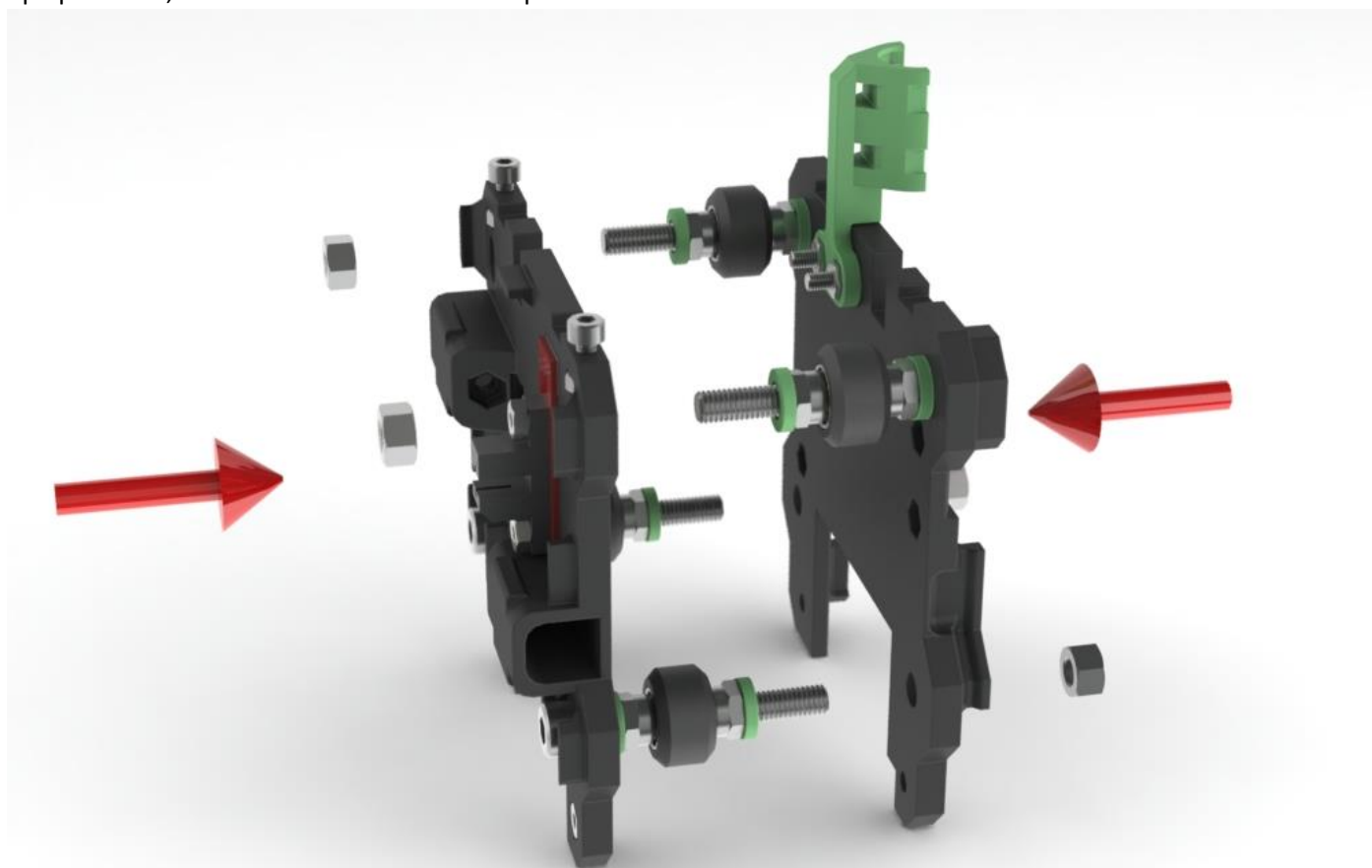
С обратной стороны, шляпки винтов должны быть утоплены.



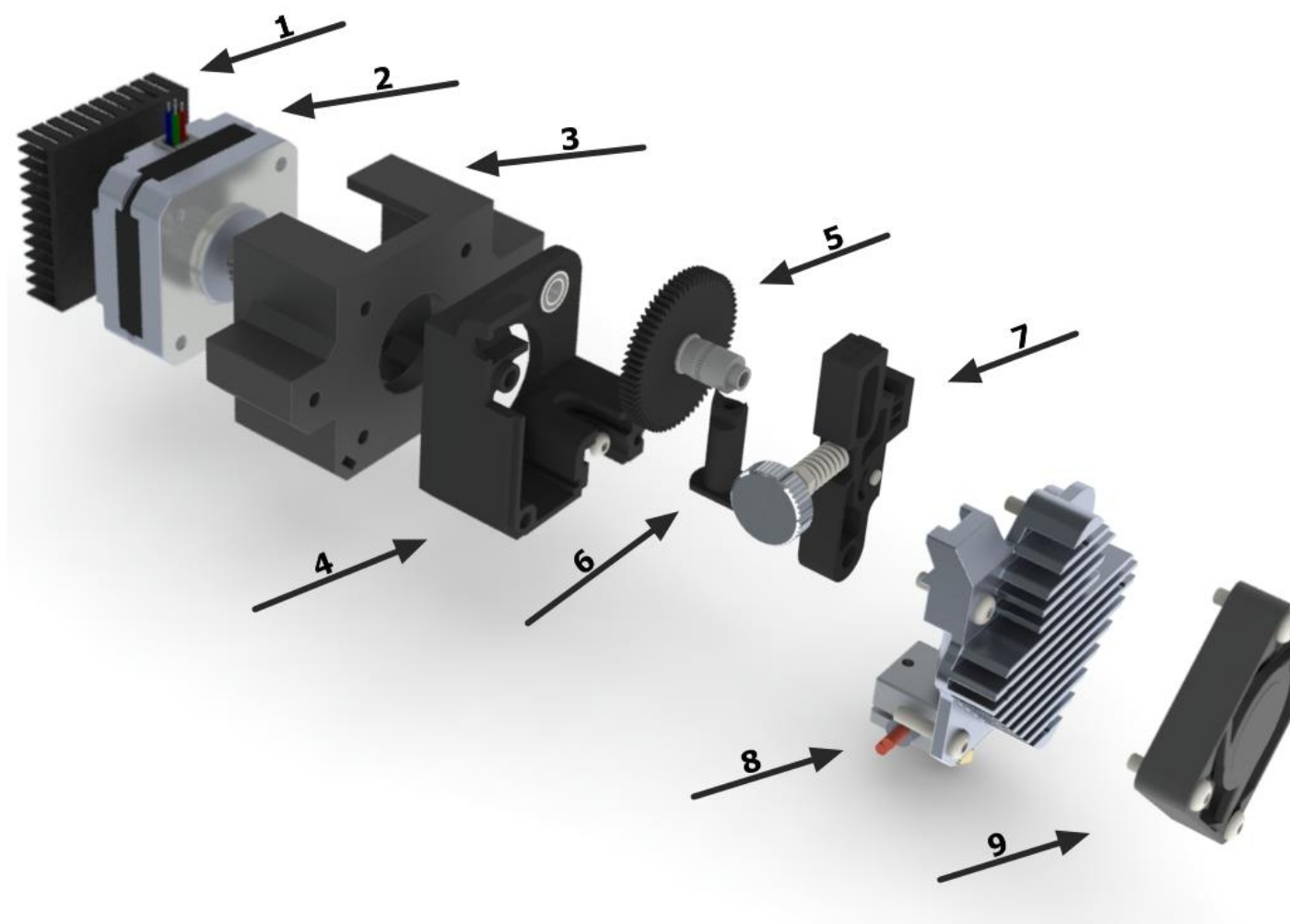
На этой части каретки осталось установить натяжители колес, они состоят из двух гаек М3 и двух винтов М3х10. Пока достаточно зацепить гайку винтом, сейчас винт не должен выходить дальше гайки.



Теперь немного неудобная часть сборки – соединение половинок на профиле. Если вы использовали обычные печатные проставки, без самоконтрящих гаек, то собрать будет немного легче. Колеса прикручиваются четырьмя гайками М5. После чего с помощью натяжителей колес, каретку нужно прижать к профилю так, что бы она не болталась и прижималась плотно.



Основа каретки собрана, теперь можно собирать экструдер.



1. Радиатор двигателя

2. Двигатель ([маленький двигатель](#) справляется хорошо, но можно ставить и [большой](#), будет просто тяжелее)

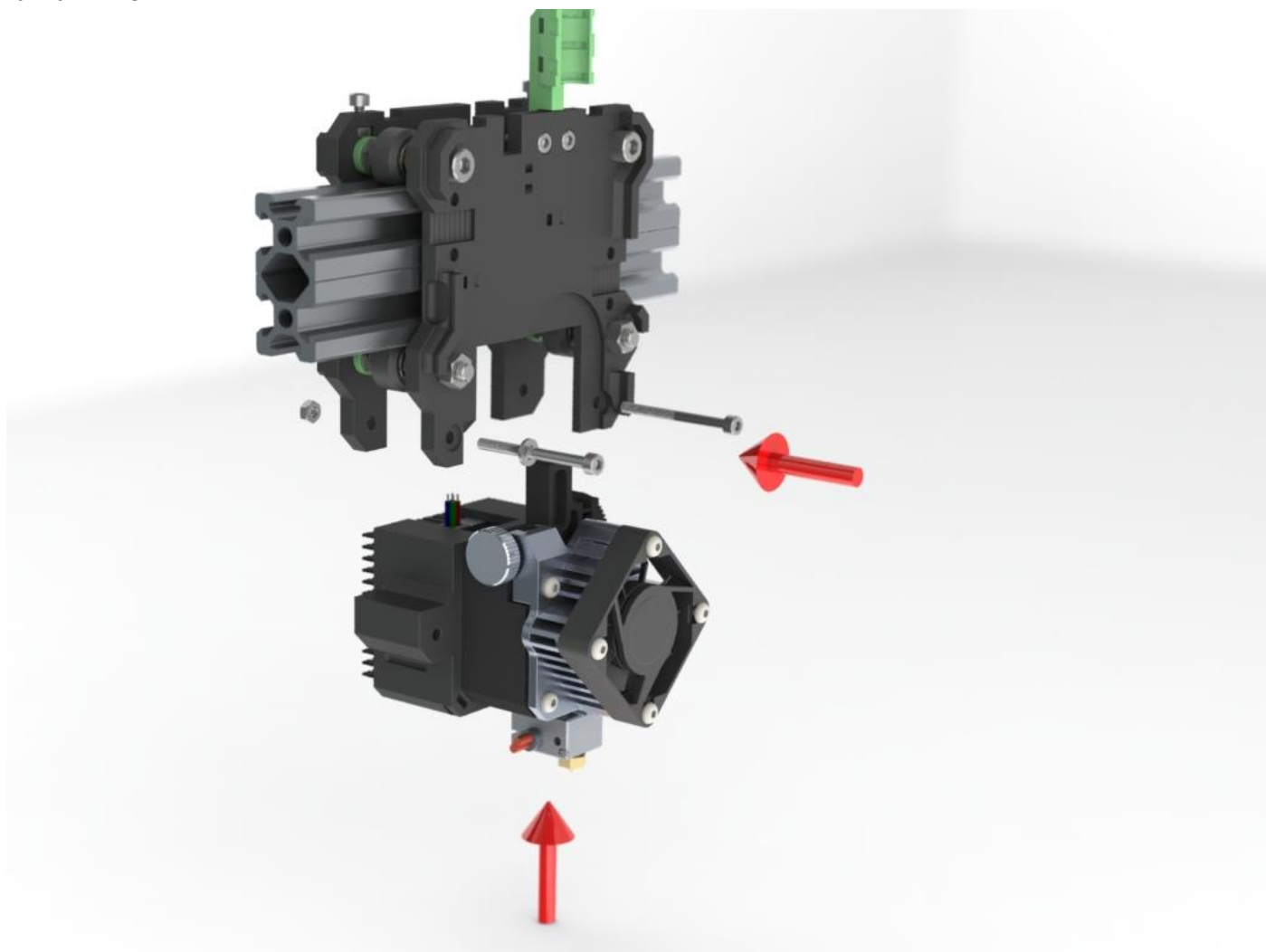
3. Распечатанная деталь **Motor_holder_1.STL** – основа крепления блока экструдера к каретке.

(4-9 части экструдера Titan Aero, собираются согласно [родной инструкции](#))

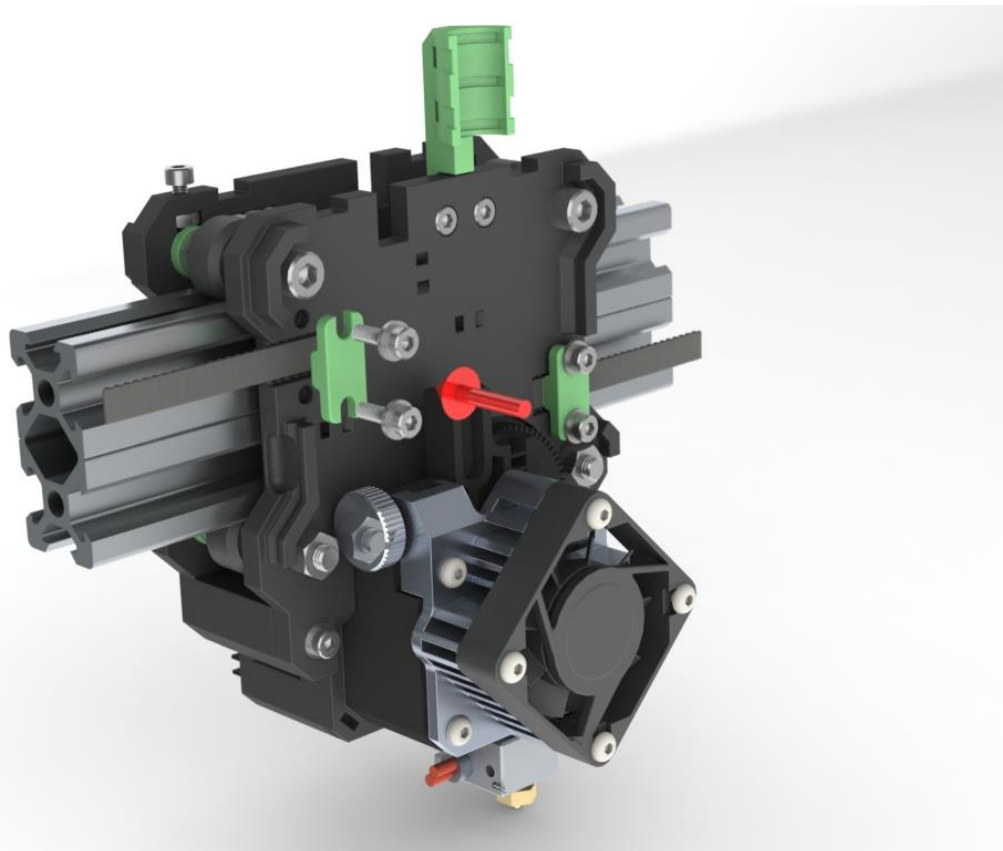
Во время сборки, важно подобрать дистанцию шестеренки на валу мотора так, что бы пруток подавался ровно по центру зубчатого вала (который толкает пруток).

Теперь у вас собраны две независимых части каретки. В будущем, когда вам надо будет разобрать экструдер - например снять термобарьер или поменять проблемное сопло. Вам не надо будет разбирать всю каретку, достаточно выкрутить два винта и вытащить весь блок экструдера, в то время как сама каретка с натянутыми ремня останется на профиле.

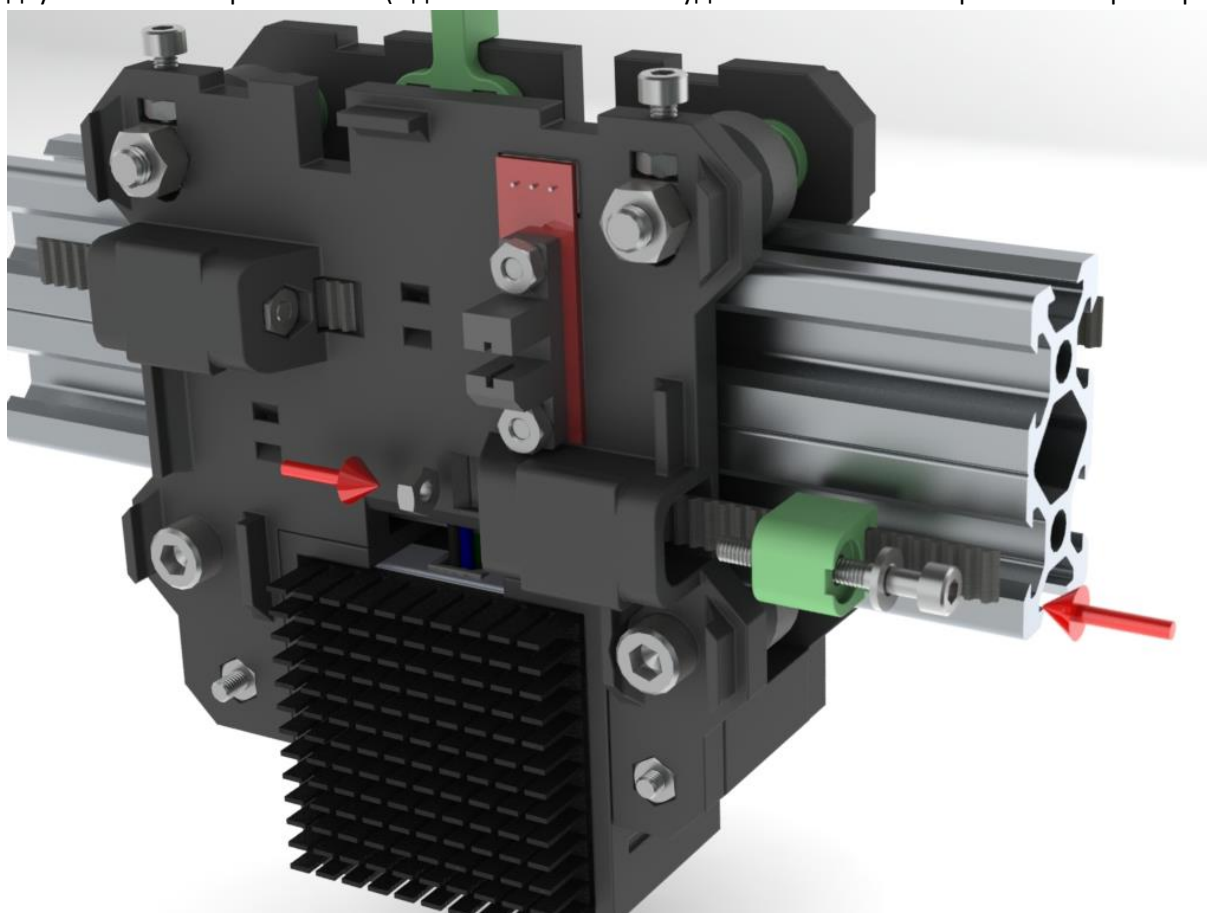
Собирается все просто, блок экструдера вставляется снизу, и прикручивается двумя винтами М3х35 и двумя гайками М3.



Теперь осталось закрепить ремни. Спереди с помощью крепления **Belt_holder_front_2.STL**, четырех гаек М3 и четырех винтиков М3х10.

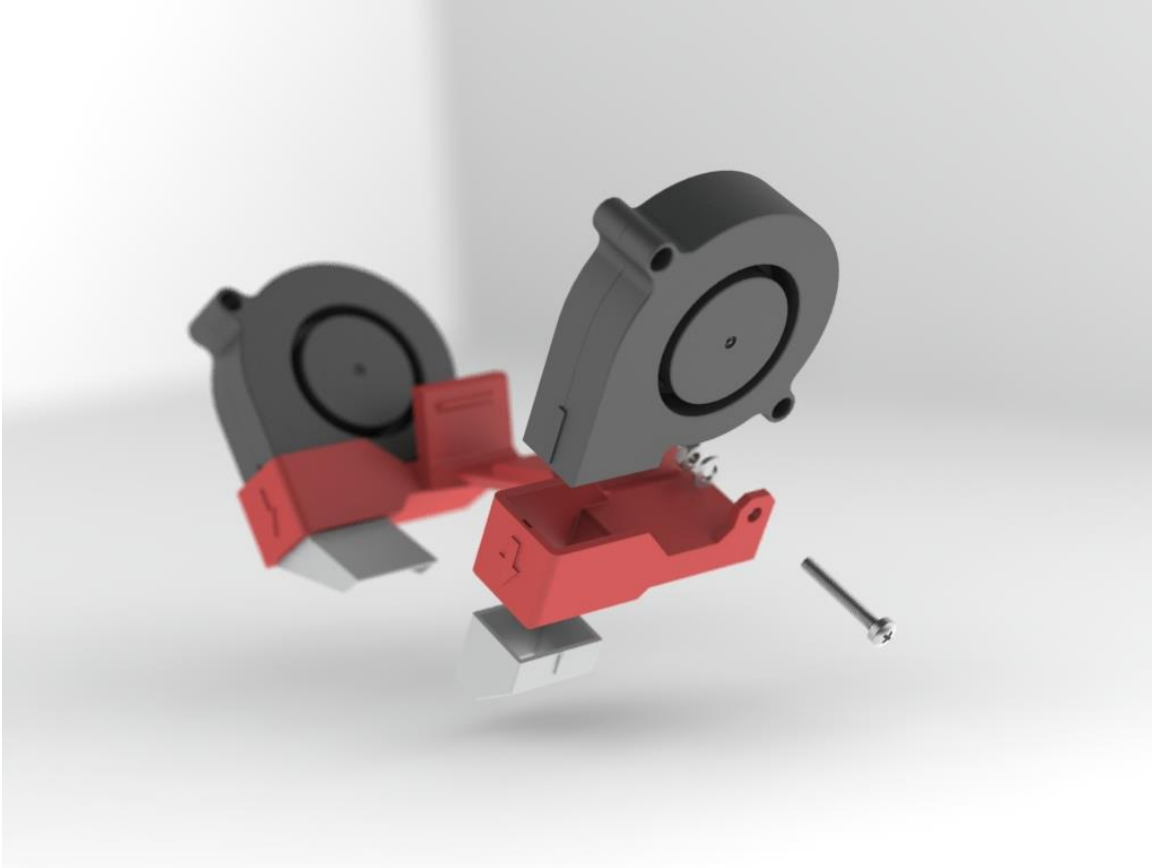


Сзади с помощью крепления с натяжителями ремней **Belt_holder_back_2.STL**. Двух гаек М3, двух шайб М3 и двух винтов не короче М3х25 (с длинными винтами будет легче натягивать ремень в первый раз)



Обдув пластика тоже съемный и собирается отдельно. Вам понадобятся распечатанные детали **Fan_duct_filament_holder_1.STL** и два носика (которые можно менять под свои нужды, направляя поток воздуха куда вам надо) **Fan_duct_filament_nozzle_left_1.STL** и **Fan_duct_filament_nozzle_right_1.STL**.

Для сборки понадобятся две гайки М3, две шайбы М3 и два винта М3х20



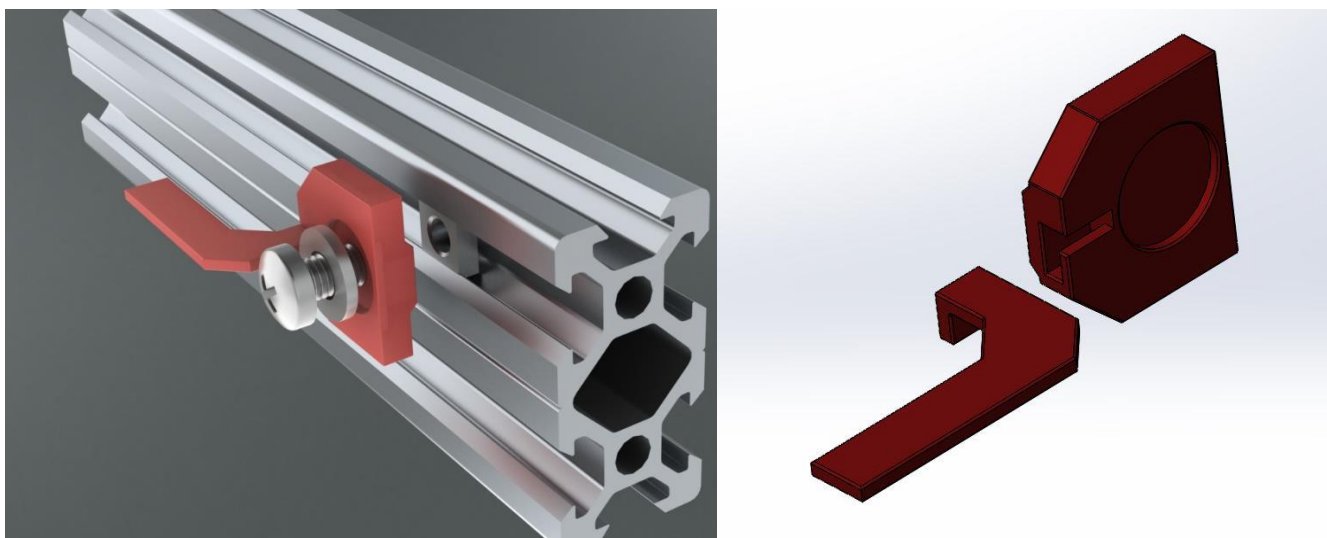
Обдув надевается на блок экструдера снизу.



На этом можно закончить, каретка собрана и полностью готова к работе. Но если вам хочется большего, и чтобы она радовала глаз (; Можно добавить декоративный корпус. Он не влияет на печать, и является необязательной частью.

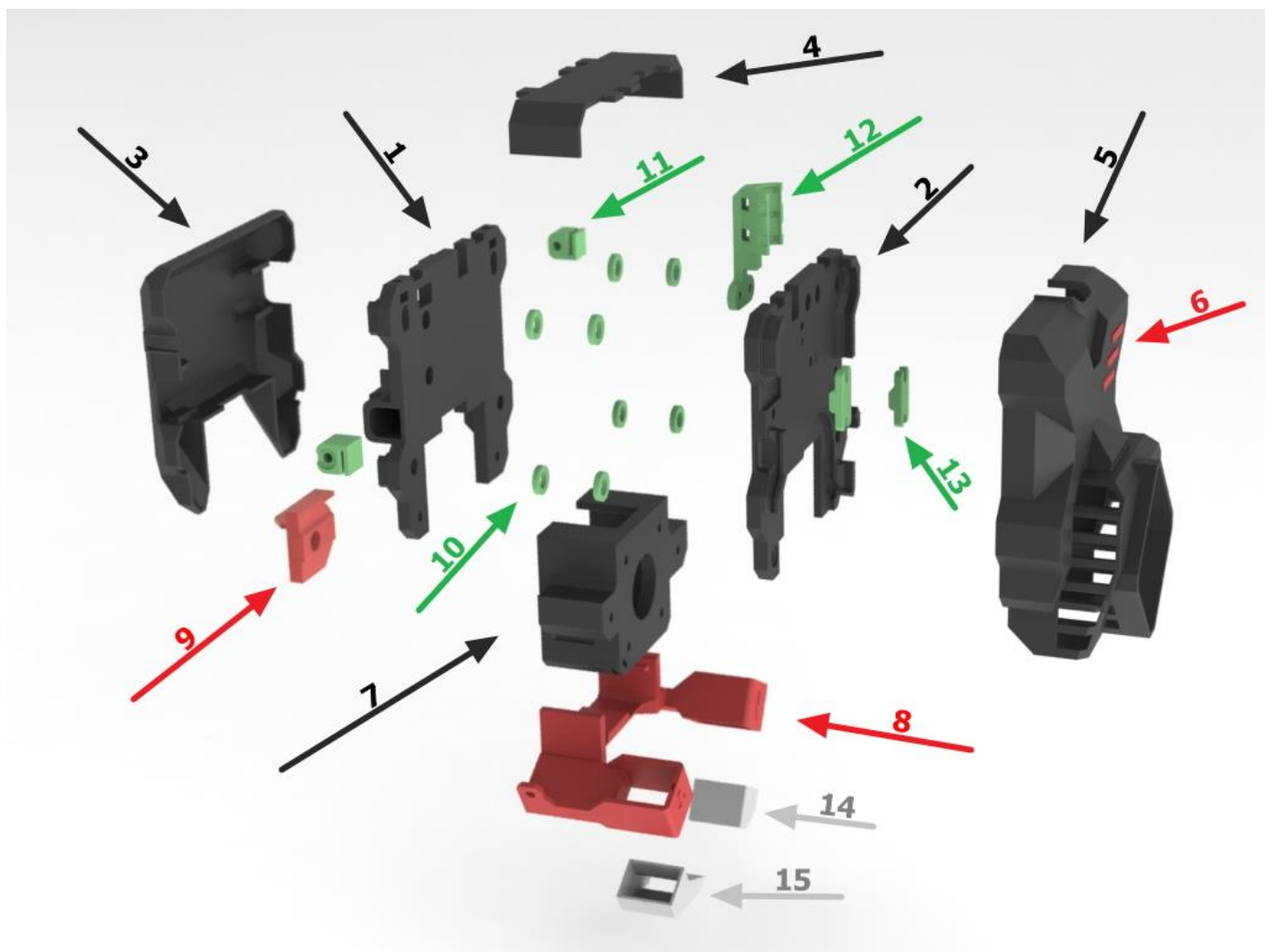


И мы забыли о флажке концевика (**Endstop_x_part1_1.STL** и **Endstop_x_part2_1.STL**). Он разделен на две части, чтобы его было легче печатать (;

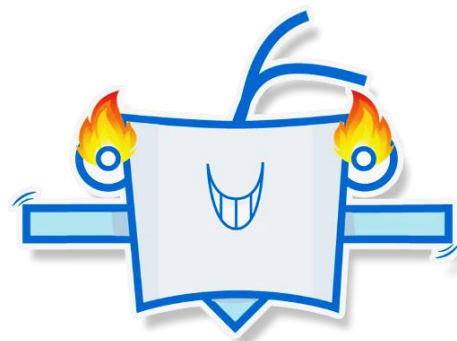


Вот теперь точно все, каретка полностью собрана, поздравляем вас! Надеемся вам понравится, и мы старались не зря (;

Все печатные детали каретки



1. Base_back_1.STL
2. Base_front_1.STL
3. Cover_back_1.STL
4. Cover_top_1.STL
5. Cover_front_1.STL
6. Cover_front_decor_3.STL
7. Motor_holder_1.STL
8. Fan_duct_filament_holder_1.STL
9. Endstop_x_part1_1.STL и Endstop_x_part2_1.STL
10. Wheel_spacer_mini_8.STL или Wheel_spacer_normal_8.STL
11. Belt_holder_back_2.STL
12. Wires_guide_1.STL
13. Belt_holder_front_2.STL
14. Fan_duct_filament_nozzle_right_1.STL
15. Fan_duct_filament_nozzle_left_1.STL



Список деталей

1. M5x40 винты (4 шт)
2. M5x10 винты (1 pcs)
3. M5 гайки (4 шт)
4. M5 квадратная гайка (1 шт)
5. M5 шайба (1 шт)
6. Если вы используете Wheel_spacer_mini_8.STL, Вам потребуются самоконтрящиеся M5 гайки(8 шт)
7. M3x10 винты (10 шт)
8. M3x20 винты (2 шт)
9. M3x25 винты (2 шт), для натяжителей ремней. Можно использовать длину 25 - 40
10. M3x35 винты (2 шт)
11. M3 гайки (16 шт)
12. M3 шайбы (8 шт)
13. [Mini V-Wheels](#) (4 шт)
14. [Радиальные вентиляторы](#) (2 шт)
15. [Оптический концевик](#) (1 шт)
16. [Полный набор E3D Titan Aero](#) (1 шт)