

<b>MODULO DI COMUNICAZIONE COMPOSIZIONE TRENI</b>	N. <b>36</b>
---	--------------

DATA	TRENO	LOCALITA' <small>(DETERMINA GLI ANNI DI COMPOSIZIONE)</small>	BINARIO	DESTINAZIONE
28/09/2015	66718	PRATO C.LE	✓	VENEZIA MARGH.

COMPOSIZIONE DEL TRENO											
Numero		Lunghezza del treno in metri (1)	Massa totale	% massa frenata effettiva	Tipo treno (2)	Prest. Utiliz.	Gruppo locomotiva e attiva (3)	Velocità	Rango	Categoria (2)	Trasporto codificato (3)
CARRI	Altri veicoli										
C	V										
✓	✓	1	34	157	70	M	E636	60	A	C3	
Gruppo locomotiva in composizione.....							Gruppo locomotiva in composizione.....				

ANNOTAZIONI E LIMITAZIONI DI VELOCITA' (4)
IN COMPOSIZIONE AUTOSCALA TESMEC OLPC 400 TE 778/15 Vmax 60 Km/h e 30 Km/h su RAMI DEVIATI DEI DEVIATORI
Agente di condotta solo da ..... a ..... Loc. Gruppo ..... Serie ..... (5)

MERCI PERICOLOSE											
Pos (6)	Matricola	N° ONU	Cod Per	Destinazione	Massa Merce kg	Pos (6)	Matricola	N° ONU	Cod Per	Destinazione	Massa Merce kg

TRASPORTI ECCEZIONALI									
Pos (6)	Matricola	N° TFS	del	Destinazione	Pos (6)	Matricola	N° TFS	del	Destinazione
1	161420-0	778/15	09/09/15	VENEZIA MARGH.					

(1) Indicare la lunghezza del treno compresa la locomotiva attiva.  
 (2) Indicare la categoria della linea corrispondente al punto valore della massima velocità massima per metro corrente del treno in composizione al treno.  
 (3) Deve essere indicata la codifica più restrittiva vale a dire quella con maggiore incidenza riportando separatamente sia quella a 2 cifre che quella a 3 cifre quando esistono entrambi.  
 (4) Indicare le eventuali limitazioni di velocità notificate per ragioni di sicurezza o per altre cause, ecc., compresa la comunicazione specifica per la presenza di merci pericolose di cui all'art. 137 3 PGON.  
 (5) La serie della locomotiva deve essere indicata nel caso di Agente di condotta solo (Decreto n. 20/07).  
 (6) Posizione del carro rispetto al senso di marcia del treno.

<b>IL FORMATORE LE.</b> 	<b>Firma di ricevimento del DM/DCO</b>  
Estremi di trasmissione telefonica o via fax	
n. .... del <b>FORMATORE TRENO</b>	n. .... del <b>DM/DCO</b>
Ora di trasmissione .....	



Modulo M40 Tecnico

N 90

Stazione Prato

data 25/09/2015

Si ordina/si da avviso al macchinista del treno ..... 66718

### **PRESCRIZIONI TECNICHE SU PERCORSO ORARIO**

- 1) Velocità Massima rispetto Veicoli in composizione 60 Km/h
- 2) Massa Rimorchiata 37 tonn
- 3) Rispetto veicoli in composizione valgono i limiti di velocità per il rango A
- 4) Lunghezza del treno mt 34
- 5) Viaggiate con freno continuo tipo G Massa Frenata 70 %
- 6) Allegata TE 778/15
- 7) 30 Km/h sui rami deviati dei deviatori
- 8)

.....

L'agente addetto alla formazione Treni

Il macchinista

## BOLLETTINO DI FRENATURA E COMPOSIZIONE (con lista veicoli per treni viaggiatori integrata) Mod. BFC/2

[illegible]

	[6] Massa da frenare del treno (t.)			[7] Massa frenata del treno (t.)			[8] % Massa frenata	[9] Lunghezza del treno (m)
	Locomotive	Veicoli	Totale	Locomotive	Veicoli	Totale		
<b>Totali</b>	<b>120</b>	<b>37</b>	<b>157</b>	<b>75</b>	<b>39</b>	<b>114</b>	<b>70</b>	<b>34</b>
Variaz. 1								
Variaz. 2								

[10] Sigla di composizione 1			[10] Sigla di composizione 2			[10] Sigla di composizione 3		
M	60	A	1	2	3	1	2	3
G	70 %		4	5	%	4	5	%
Integrazione alla sigla			Integrazione alla sigla			Integrazione alla sigla		
E 656	6	6	6	6	6	6	6	6

[11] Ristampata scheda treno SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		[11] Ristampata scheda treno SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		[11] Ristampata scheda treno SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		
[12] Composizione particolare		[13] Prescrizioni tecniche				
Rotabili a due piani <input type="checkbox"/>			Emesse	Emesse	Emesse	Versate
Controllo centralizzato sospensioni pneumatiche <input type="checkbox"/>		Località	Prato c.le			
Controllo centralizzato chiusura porte (BP) <input type="checkbox"/>		M 40	1			
Telechiusura porte <input type="checkbox"/>						
Vetture media distanza <input type="checkbox"/>		TV40				

## Il Compilatore

Ufficio mat. rot. competente: \_\_\_\_\_

Telefono: \_\_\_\_\_

Emesso in data: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

## Mod. BFC/2

- |  |  |
|--|--|
|  | V – VS<br>V → Treni Viaggiatori di materiale ordinario<br>VS → Treni Viaggiatori Specializzati di mezzi leggeri ed ETR |
|  | Velocità massima veicoli in Km/h   |
|  | Rango Veicoli  |
|  | Frenatura G – F  |
|  | Percentuale di massa frenata   |
|  | Gruppo delle locomotive attive in composizione   |

- Il quadro “**Costatazioni e verifiche al materiale – Annotazioni**” deve essere utilizzato anche per le consegne indirette delle prescrizioni tecniche.

Il BFC/2 deve essere compilato al momento della formazione del treno e custodito durante tutto il percorso; deve essere inoltre aggiornato dal capotreno o dal personale di condotta in caso di anomalie.

[illegible]