## MODULO DI COMUNICAZIONE COMPOSIZIONE TRENI

N. 36

DATA	TRENO	LOCALITA*  Official of Aligner Official (1)	BINARIO	DESTINAZIONE			
28/09/2015	66718	PRATO C.LE		VENELIA MARGY.			

			The state of the s		COMP	OSIZION	E DEL	TRENO			10 TO 20 TO 100 PART OF TAXABLE TO	
CA C	Numero		Lunghezza del treno in metri (1)	Massa totale	% massa trenata effettiva	Tipo frenatura (MA)	Prest Utiliz	Gruppo locomoia ale attiva e	Velocita	Rango	Categoria (2)	Trasporto codificato (3)
٦,	し	1	34	157	70	Μ		£636	60	А	<i>C</i> 3	
Gruppo locomotiva in composizione Gruppo locomotiva in composizione												

ANNOTAZIONI E LIMITAZIONI DI VELOCITA\* (1) IN COMPOSITIONS AUTOSCALA TESMEC OCAC 400 TE 778/15 VMX 60 Km/h & 30 Km/h su pami DEVIATI DEI DEVIATOI in compositions 

				N	HERCI PE	RICOL	OSE.			
Pos	Matricola	N° ONU	Cod. Per.	Destinazione	Massa Merce	Pos	Matricola	ovr N	Destinazione	Massa Merce kg
-				**************************************						
				***************************************						
-										

			***************************************	TRASPORTLE	CEZ	IONALI			
Pos (6)	Matricola	N°TES	del	Destinazione	Pos	Matricola	N°TES	del	Destinazione
1	161420-0	178/15	09/09/15	VENEZIA MAGY					
			. /			Andrew and the second of the s			

<sup>(1)</sup> Indicare la lunghezza del trena compresa la locomotiva attiva-

IL FORMATORE LE.	Firma di ricevimento del DM/DCO
Estremi di trasm	dissione telefonica o via fax
n/ del FORMATORE TRENO	n del DM/DCO
Ora di trasmissione	

<sup>(2)</sup> Indicare la categoria della finca corrispondente al <u>pur att</u> sabre aella massa por a escontassa per metor corrente acriveres a mesoriposozione al ticno (3) Deve essere indicata la codifica <u>puo restritiva</u>, vale a dire quella corrinogeno agentheo riportando seguratamente, sia quella a 2 crive che quella a 3 crire quando. esistono entrambi-

d) Indicate le eventuali limitazioni di velocita nontricate per rigium. Lecte, 194 (2011), professionale ecc. 1 compresa la comonicazione specifica per la presenza di merci pericolose di cin all'art. 137.3 PGOS.

<sup>(5)</sup> La serie della locomotiva deve essere indicata nel caso di Agente di cona cha sobri tresco i sea 200° e (6) Posizione del carro rispetto al senso di marcia del ticino





N 90

Stazione Prato

data 25/09/2015

Si ordina/si da avviso al macchinista del treno 66718

## PRESCRIZIONI TECNICHE SU PERCORSO ORARIO

Velocità Massima rispetto Veicoli in composizione 60 Km/h
 Massa Rimorchiata 37 tonn
 Rispetto veicoli in composizione valgono i limiti di velocità per il rango A
 Lunghezza del treno mt 34
 Viaggiate con freno continuo tipo G Massa Frenata 70 %
 Allegata TE 778/15
 30 Km/h sui rami deviati dei deviatoi

L'agente addetto alla formazione Treni

II macchinista

[1]	Nume	ero del treno	[2] Da 25/09/	ata di pa	rtenza		[3] St o C.le	azione	di pa	artenza	viaggiatori integ [4] S Venezia Ma	tazi	one di a	rrivo
			20,007	2010		1100	0 0.10				V CI ICZIA IVI	argi	ICIA	
			-											
							[5] Lis	sta Vei	coli					
PR		ero veicoli o zzi leggeri/ET		Assi	Lun. (m)	Massa (t.)	Massa frenata (t.)	Contract of the last	sti 2ª	Stazione mittente		Fr	Vel. km/h	Annotazior
	Tesn	nec OCPC400		2	14	37	39			Prato c.l	e Venezia m.	+	60	TE 778/1
	-													
				-								ļ		
-				-			-	-				-	-	
				<del> </del>		-						+		
								1				-		
		Totali	.	2	14	37	39							
		[6] Massa Locomotive	da frena							I treno (t.)	[8] % Massa	3	[9]	Lunghezza
Tot							Veicol		Totale	frenata		del treno (m)		
Varia		120	37		157		75	ن 	9	114	70			34
Varia														
		Sigla di com			T ,	[10] S	igla di co	ompos		9 2	[10] Sigla c	li co	mposizi	one 3
	M	60	)	Α			2		_	٠,				3
-		70	0/		E 4		5			MES 22.0	4 5			
	G	70	/0						%				%	
Integ	razion	ne alla sigla	37.13		Inte	orazione a	lla sigla		/0	101.10	Integrazione alla si	gla		
		6	6		6	Integrazione alla sigla					6 6	gra		6
E 65	6													
					4									
[11] F	Ristan	npata scheda	treno SI	ON E	] [11]	] Ristamp	ata sche	da tre	no S	ID NOD	[11] Ristampata s	ched	la treno	SI D NO D
[12]	Com	posizione pa	rticolare						131 P	rescrizioni te	cniche			
Rotab	oili a d	ue piani				Emes				nesse	Emesse			/ersate
			T		P	rato c.le	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	-		10330	Linesse			reisate
		entralizzato												
ospensioni pneumatiche		Località												
	ontrollo centralizzato iliusura porte (BP)			1		-								
			M 40											
eleci	hiusur	a porte												
			-											
			200	TV40	,									
/ettur	e med	dia distanza												
Con	npila	tore									npetente:			
		4/						Tel	efon	o:				
/	//	16						Em	esso	in data:		ore:		

- [1] Inserire il numero del treno o i numeri di tutti i treni effettuati con la stessa composizione nella stessa giornata solare.
- [2] Inserire la data prevista di effettuazione del treno o dei treni.
- [3] Inserire il nome della stazione di origine del treno o dei treni (in caso di più treni effettuati con la stessa composizione ed aventi origine nella stessa località compilare solo la prima riga corrispondenie).
- [4] Inserire il nome della stazione di destinazione del treno o dei treni (in caso di più treni effettuati con la stessa composizione, ed aventi per destinazione una stessa località, compilare solo la prima riga corrispondente).
- [5] Compilare la lista veicoli secondo la normativa vigente riportando i dati relativi alla frenatura, lunghezza e velocità dei veicoli. Per i restanti dati valgono le indicazioni dell'IF interessata.
- [6] Inserire nei rispettivi riquadri la massa da frenare, espressa in tonnellate, delle locomotive e dei veicoli in composizione al treno ed il relativo totale.
- [7] Inserire nei rispettivi riquadri la massa frenata, espressa in tonnellate, delle locornotive e dei veicoli in composizione al treno ed il relativo totale.
- [8] Inserire il valore della percentuale di massa frenata del treno, ricavato dal rapporto tra il dato totale del quadro [7] e quello del quadro [6] moltiplicato per 100 ed arrotondato per diletto secondo le norme vigenti.
- [9] Inserire la lunghezza totale del treno, in metri, comprese le locomotive.
- [10] Nei campi da 1 a 6 inserire i dati che costituiscono la sigla di composizione, all'acto della formazione del treno (Sigla di composizione reale 1) ed a seguito di variazioni intervenute durante il percorso (Sigla di composizione reale 2 3). I dati da riportare nei vari campi sono (vedi normativa scheda treno).

V – VS V → Treni Viaggiatori di materiale ordinario VS → Treni Viaggiatori Specializzati di mezzi legged ed ETR
Velocità massima veicoli in Km/h
Rango Veicoli
Frenatura G – P
Percentuale di massa frenata
Gruppo delle locomotive attive in composizione

- [11] Barrare la casella Si o No se, a seguito di variazioni ai dati contenuti nella sigla di composizione rispetto a quanto programmato, è stata ristampata la scheda treno.
- [12] Barrare la casella corrispondente alla particolare composizione del treno. Quando tale particolare composizione non è programmata (portata a conoscenza del personale dei trani dalla IF di appartenenza attraverso strumenti aziendali) ne deve essere dato avviso al personale dei treni stessi con M40.
- [13] Inserire la località dove sono state emesse prescrizioni tecniche (M40 e/o TV40), inserendo la quantità di queste nelle relative caselle.

Il quadro "Constatazioni e verifiche al materiale – Annotazioni" deve essere officzato anche per le consegne indirette delle prescrizioni tecniche.

## Modalità di utilizzo:

Il BFC/2 deve essere compilato al momento della formazione del treno e custodico curante tutto il percorso; deve essere inoltre aggiornato dal capotreno o dal personale di condotta in caso di anormalità.

Quantità di BFC consegnati N°1

Constatazioni e verifiche al materiale - Annotazioni
In composizione VS treno viaggia autoscala Tesmec OCPC400 TE 778/15 vel max 60 km/h e 30 km/h sui rami deviati dei deviatoi