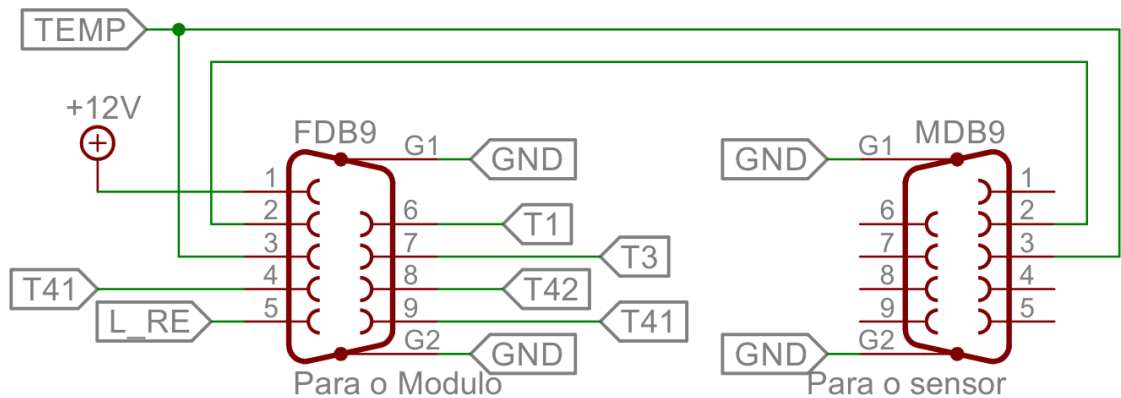
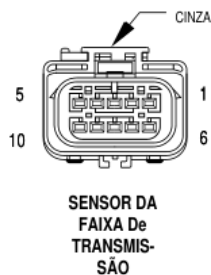


Conector do chicote vindo do módulo	Cor de fio	Cor da listra no fio	Sinal presente	Pinagem do conector DB9 Fêmea
1	Branco		12V pós chave	1
2	-	-	-	
3	Azul escuro	Preto	Terra dos sensores	2
4	Violeta	Verde Claro	Retorno do sensor de temperatura	3
5	Preto	Branco	Ligado direto no pino 10	4
6	Violeta	Preto	Retorno 12V luz de Ré	5
7	Verde Claro	Preto	Sinal do pino perto do eixo – T1	6
8	Violeta		Sinal do segundo pino – T3	7
9	Violeta	Branco	Sina do quarto pino – T42	8
10	Marrom	Amarelo	Sinal do pino da borda – T41	9



Pinagem do conector DB9 Macho	Cor de fio	Cor da listra no fio	Sinal presente	Para o conector do sensor do câmbio
1	Branco		12V pós chave	1
2	-	-	-	2
3	Azul escuro	Preto	Terra dos sensores	3
4	Violeta	Verde Claro	Retorno do sensor de temperatura	4
5	Preto	Branco	Ligado direto no pino 10	5
6	Violeta	Preto	Retorno 12V luz de Ré	6
7	Verde Claro	Preto	Sinal do pino perto do eixo – T1	7
8	Violeta		Sinal do segundo pino – T3	8
9	Violeta	Branco	Sina do quarto pino – T42	9
10	Marrom	Amarelo	Sinal do pino da borda – T41	10
* EM NEGRITO OS ÚNICOS NECESSÁRIOS PARA A LEITURA DA TEMPERATURA				



CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	F20 18WT	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN-FUNCIONAMENTO)
2	-	-
3	T13 18DB/BK	ATERRAMENTO DO SENSOR DE VELOCIDADE
4	T54 18VT/LG	SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DA TRANSMISSÃO
5	T41 18BK/WT	DETECÇÃO T41 DO SENSOR DE FAIXA DA TRANSMISSÃO
6	L1 18VT/BK	ALIMENTAÇÃO DA LUZ DE MARCHA-A-RÉ
7	T1 18LG/BK	DETECÇÃO T1 DA TRS
8	T3 18VT	DETECÇÃO T3 DA TRS
9	T42 18VT/WT	DETECÇÃO T42 DA TRS
10	T41 18BR/YL	DETECÇÃO T41 DA TRS