Terre Net, société du groupe Poisson dédiée à la location sans chauffeur de matériels pour l'environnement et l'industrie, développe son savoirfaire dans l'entretien et le SAV. La compétence de ses ateliers permet au loueur de reconditionner en totalité ses propres compacteurs de déchets. Nouvelle carte maîtresse.

e parc matériel du groupe Poisson est réparti entre les différentes activités du groupe, à savoir les travaux publics (location d'engins avec chauffeurs avec la société Morel), une activité travaux (Axel Duval et Bernardoni TP), et la location d'engins sans chauffeur maîtrisée par la société Terre Net. « Notre parc rassemble plus de 400 matériels, dont 55% sont des machines Caterpillar », précise Vincent Moulinot, directeur matériel groupe Poisson. « Nous faisons aussi confiance à des marques réputées comme Liebherr, dont nos clients apprécient particulièrement les pelles sur pneus, ou Volvo pour les chargeuses sur pneus. » Le parc du groupe reste stable, avec un âge moyen des matériels de 7 ans, et compte chaque année le renouvellement d'une cinquantaine de machines. « Notre force consiste à proposer à nos clients des engins de location répondant à des cahiers des charges très spécifiques. Cette expertise implique aussi une maîtrise complète de l'entretien de ces machines », poursuit Vincent Moulinot. De fait, l'activité SAV du groupe Poisson, contrôlée par la filiale Terre Net, rassemble 50 techniciens et salariés dédiés, répartis entre les différentes implantations du groupe en France, avec un total de 3 000 m² d'ateliers. « Une quinzaine de personnes travaillent dans les ateliers du siège du groupe, à Gretz-Armainvilliers, au sud-est de Paris. Nous comptons aussi sur le savoir-faire de cinq techniciens sur notre site du Grand Fougeray, entre Rennes et Nantes, et sur huit autres personnels d'atelier à Roquemaure, notre implantation rhônalpine située près d'Avignon. » Terre Net détient aussi une force d'intervention rapide de 22 camions



ateliers prêts à opérer partout en France dans les meilleurs délais. « Nous garantissons à nos clients des interventions dans une moyenne de 4 heures après réception de leur appel, avec un dépannage ou remplacement de la machine dans les 48 heures », ponctue Vincent Moulinot.

## 10 ans d'expérience

Fort de ces compétences techniques (opérations lourdes de maintenance, mécanique toute marque, travaux de soudure, alésage portatif, peinture...), les ateliers Terre Net ont développé un savoir-faire spécifique pour les catégories de matériels particuliers proposés en location. Les compacteurs de déchets en sont l'exemple parfait. Le loueur détient un parc de près de 80 engins (Caterpillar en majorité avec quelques Bomag et Aljon), machines très spécifiques dédiées à un marché de niche. Pour ces compacteurs, Terre Net a développé un programme de reconstruction baptisé « Rebuild ». « Nous avons mis en place le Rebuild sur les compacteurs à déchets parce que ces engins sont très chers à l'achat et assez difficiles à revendre au vu de la taille du marché en France. Le mieux est donc de pouvoir prolonger leur durée de vie », explique Vincent Moulinot, « Cela a commencé au début des années 2000, avec l'acquisition de la société australienne Select Civil, pour laquelle nous avons envoyé des compacteurs de déchets Caterpillar en fin de contrat afin de commencer à développer nos prestations avec ce type d'engins. Nous avions fait de gros travaux sur ces machines avant de les envoyer là-bas. » Forts de ces premières expériences les ateliers Terre Net ont peu à peu développé leur expertise dans le reconditionnement des composants, voire des matériels complets. « Hormis, les distributeurs Caterpillar, nous sommes un des seuls acteurs en Europe à réaliser le reconditionnement des compacteurs de déchets. Et nous le faisons pour

l'instant pour nos propres besoins », précise le directeur matériel. Désormais, sur un parc de près de 80 compacteurs de déchets, Terre Net dispose de 20% de matériels qualifiés de Rebuild, reconditionnés en interne. « Cette solution est bien entendu plus intéressante financièrement pour nos clients puisque nous louons ces machines 15 à 20% moins cher que les neuves, mais elles bénéficient de la même garantie de fiabilité et d'efficacité. Nous préconisons plutôt l'emploi

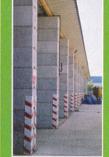
des machines Rebuild pour travailler en deuxième ligne, à moins de 100 h/mois. Mais j'ai l'exemple d'un compacteur Caterpillar 836 •••



La solution innovante de murs mobiles en blocs béton







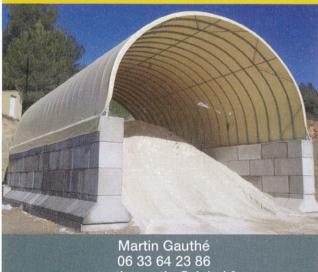
MEGABLOC - un bloc aux innombrables utilisations: rier, séparer, stocker ou ranger. Avec ou sans toit. La transformation d'un ouvrage en MEGABLOC est tout aussi simple

> MEGABLOC GmbH & Co. KG - Patrick KRAUSS Tél.: 03 89 81 23 01 Port.: 06 25 97 56 05 Fax: 03 89 83 82 87

> > www.megabloc.fr info@megabloc.fr



**BTP** • Industries • Collectivités



06 33 64 23 86 martin.gauthe@richel.fr **www.toutabri.fr**  ••• reconditionné par nos soins qui assume > sans problème ses 220 h/mois. Quand on sait que le temps moyen de travail des machines 6 est de 140 h/mois, c'est plutôt satisfaisant », poursuit Vincent Moulinot. Et le loueur y trouve aussi son intérêt puisqu'avec environ 900 à 1 500 heures d'ateliers pour deux hommes (environ 4 mois), le niveau d'activité et la technicité des mécaniciens sont entretenus. De plus. cela permet d'allonger le temps d'exploitation de ces machines spécifiques qui sont difficilement écoulables sur le marché de l'occasion. « Les compacteurs de déchets ont une durée de vie comprise entre 12 000 et 15 000 h. Avec le programme Rebuild ils repartent facilement pour facilement 10 000 h », complète Vincent Moulinot. « Chez nous la plus vieille machine Rebuild est un compacteur de déchet Caterpillar 826 qui compte 20 000 h au compteur. En fin de vie, nous conservons les machines pour en tirer les pièces détachées qui pourront être elles mêmes reconditionnées. »

## Travail à la carte

Le reconditionnement de chaque matériel suit une démarche très empirique : « Chaque machine est particulière, nous travaillons à la carte : moteur, transmission, boîte de vitesses, essieu, vérins, châssis... suivant un cahier des charges précis », décrit le directeur matériel. Ainsi, systématiquement, la machine qui rentre à l'atelier est d'abord mise à nu. Le châssis est grenaillé, sablé, repeint, « Nous remontons tous les faisceaux électriques neufs à 100%, idem pour les flexibles. Les radiateurs sont refaits et tout ce qui est hydraulique est ouvert et changé si nécessaire », explique Vincent Moulinot. « Audelà de 5 000 h les boîtes de vitesses sont refaites et nous reconditionnons les moteurs dépassant 8 000 à 10 000 h. Grâce à notre expérience sur les compacteurs à déchets, nous savons quels organes changer à tels ou tels moments sur les machines selon leur type. Nous

Vincent Moulinot,

« Nous louons les machines reconditionnées par nos soins 15 à 20% moins cher que les neuves. mais elles bénéficient de la même garantie de



3/ Exemple d'une machine à rénover.

4/ Parmi les équipements systématiquement installés sur les compacteurs à déchets Terre Net. un dispositif anti incendie - coffre rouge sur le capot arrière.

5/ Les roues sont modifiées avec l'ajout de cercles qui empêchent tout phénomène d'enroulement sur les essieux entre les roues et le châssis.

## Les chiffres

Chiffre d'affaires Groupe Poisson : 70 M€ Chiffre d'affaires Terre Net : 18 M€

Parc machines : 400 unités Parc compacteurs de déchets : 80 unités (dont une quinzaine de machines reconditionnées)

nous appliquons aussi à intégrer une série de modifications destinées à améliorer la durabilité des matériels. » Les techniciens des ateliers Terre Net améliorent par exemple la protection des composants électroniques dans des compartiments étanches et ventilés. L'étanchéité du corps de l'engin aux intrusions de déchets est renforcée par des protections, blindages et autres colmatages. « Nous modifions aussi les roues en intégrant des cercles qui empêchent tout phénomène d'enroulement sur les essieux entre les roues et le châssis », complète Vincent Moulinot. « Nous réalisons aussi des adaptations sur-mesure qui nous permettent de proposer des catégories intermédiaires de poids par rapport aux modèles standards du constructeur. » Sachant que la gamme Caterpillar court sur trois modèles: 816 (24 t, 173 kW), 826 (37 t, 264 kW), 836 (56 t. 370 kW): Terre Net propose le modèle 826 « dopé » à 45 t et le 836 jusqu'à 60 t de poids en ordre de marche. Ces modifications sont obtenues par divers ajouts de poids répartis de facon équilibrée sur l'ensemble de l'engin. « Par exemple, sur le 836, nous adaptons des pieds plus massifs qui permettent de gagner 4 t sur les roues », illustre Vincent Moulinot avant de conclure : « En 2013 nous avons traité trois compacteurs à déchets mais nous traitons en movenne deux machines par an. Chacun de nos trois ateliers est apte à réaliser ce genre de prestation. Peu à peu ils se sont même spécialisés sur la réfection de telle ou telle partie : en Bretagne nous refaisons les moteurs : à Gretz-Armainvilliers comme à Roquemaure nous traitons les moteurs, les transmissions et la réfection intégrale des compacteurs. » Et en Australie, territoire pour lequel cette activité a été développée, le Groupe Poisson dispose désormais de son propre atelier (près de Sydney) où les mécaniciens pourront traiter localement les matériels en Rebuild. Pour l'instant développée pour répondre à des besoins internes, cette activité Rebuild pourrait faire l'objet de prestations extérieures. « Aujourd'hui la question reste posée, » admet Vincent Moulinot. « Nous pourrions intervenir auprès d'exploitants propriétaires de leurs parcs d'engins... Mais notre priorité actuelle reste le service de nos clients, nous souhaitons rester sur notre cœur de métier. »

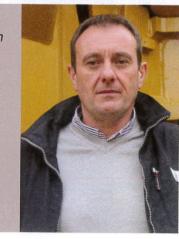
Hubert de Yrigoyen





directeur matériel groupe Poisson

fiabilité et d'efficacité. »



Tombereaux articulés de 25 t à 43 t

**Broveurs mobiles** 

Cribles mobiles

