

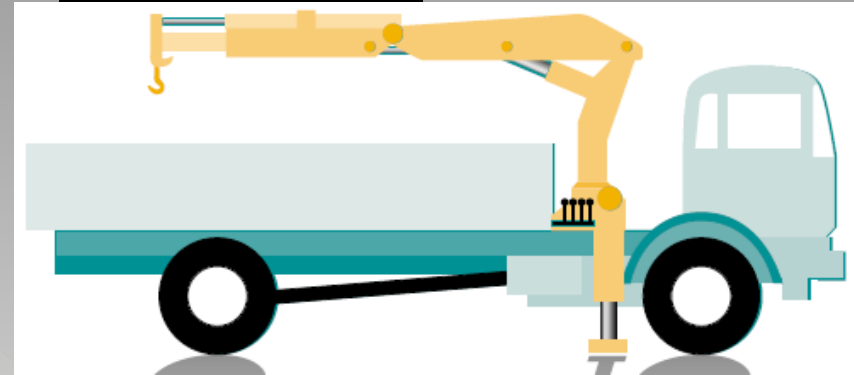
Classification Grue Auxiliaire de Chargement de Véhicules

Pas de catégories, mais une option « télécommande »

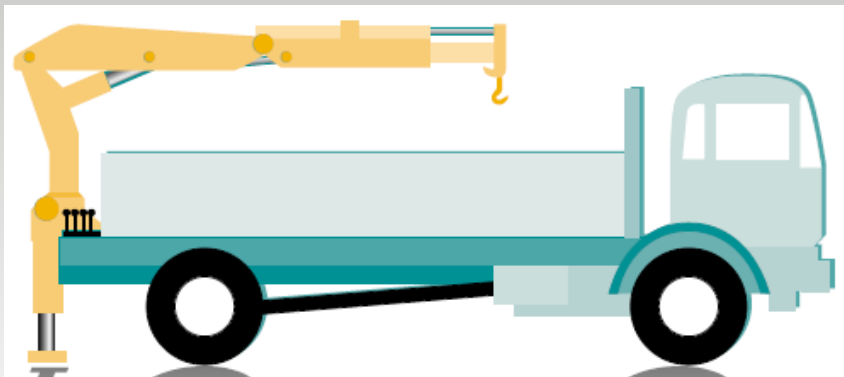
Potence



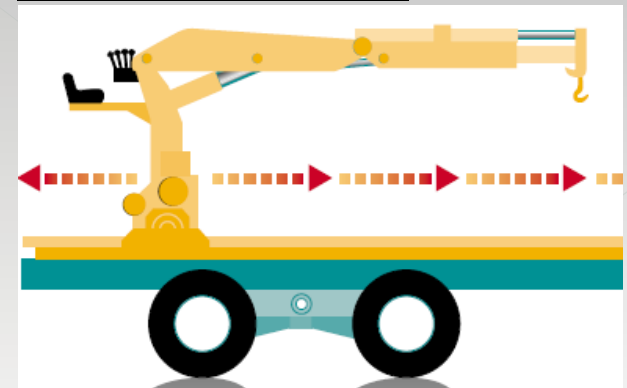
Derrière cabine



Derrière porteur



Montage roulant





PROGRAMME DE FORMATION

Renouvellement CACES® R390

Grue auxiliaire de chargement de véhicules Option télécommande

Références réglementaires :
Recommandation CNAMTS
R 390 Grue auxiliaire de
chargement de véhicules

Conduite :
Articles R4323-55 à R4323-57 du
Code du Travail.

Formation à la sécurité :
Articles L4141-2, R4141-3 et
R4141-13 du Code du Travail.

Prérequis :
Aptitude médicale, permis de
conduire (si circulation sur la
voie publique), compréhension
du français.

Durée :
2 jours recyclage et tests CACES®

Nombre d'intervenants :
1 formateur théorie/pratique sur
le 1^{er} jour et 1 testeur sur le 2^{ème}
jour.

Evaluation et suivi de la formation

• Une évaluation à chaud est
effectuée en fin de session, elle
s'appuie sur :

Un questionnaire
d'évaluation rempli par les
participants qui a pour
objectifs de :

- Mesurer la satisfaction et
l'intérêt des participants
- Evaluer l'intégration de
techniques et d'outils.
- Pressentir les évolutions
et les changements mis en
place
- Engager les participants
dans leur plan d'action.

• Un bilan oral où chaque
participant présente les actions
sur lesquelles il s'engage.
La présence d'un responsable
est souhaitable sur ce temps afin
de mieux accompagner les
changements de
comportements des salariés.

OBJECTIFS

A la fin de la formation, le stagiaire doit être capable de conduire et d'utiliser en sécurité les grues auxiliaires de chargement de véhicules pour lesquelles il sera autorisé par l'employeur (CT R4323-55 et R4323-56).

PUBLIC VISÉ

Tous les salariés utilisant une grue auxiliaire de chargement de véhicules, et en conséquence, devant être titulaire de l'autorisation de conduite consécutive à la formation obligatoire, et du CACES® (Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité) dans les entreprises le mettant en œuvre.

PROGRAMME DE FORMATION

Enseignements théoriques (commun à toutes les catégories)

- Bases de la réglementation applicable aux équipements de travail. Documents à présenter lors des contrôles.
- Rôle des différents organismes.
- Responsabilités du chef d'équipe, du chef de chantier, du conducteur de travaux.
- Principaux engins, caractéristiques, organes de service, dispositifs de sécurité. Principaux risques.
- Règles de conduite, de circulation, de stationnement. Dispositions générales de sécurité, fin de poste

Enseignements pratiques (développés selon la catégorie d'engins)

- Prise de poste / Vérifications
- Conduite / Circulation
- Manœuvres
- Maintenance

Tests CACES®



Délivré par

CAT industrie ou ECOFAC

Suivant les recommandations CNAM R386, R389, R372M et R390



PROGRAMME DE FORMATION

CACES® R390 grue auxiliaire de chargement de véhicules

Option télécommande – Conducteur expérimenté

Références réglementaires :

Recommandation CNAMTS

R 390 Grue auxiliaire de chargement de véhicules

Conduite :

Articles R4323-55 à R4323-57 du Code du Travail.

Formation à la sécurité : Articles L4141-2, R4141-3 et R4141-13 du Code du Travail.

Prérequis :

Aptitude médicale, permis de conduire (si circulation sur la voie publique), compréhension du français.

Durée :

3 jours formation et tests CACES®

Nombre d'intervenants :

1 formateur théorie/pratique sur les 1^{er} et 2^{ème} jour, et 1 testeur sur le 3^{ème} jour.

Evaluation et suivi de la formation

• Une évaluation à chaud est effectuée en fin de session, elle s'appuie sur :

Un questionnaire d'évaluation rempli par les participants qui a pour objectifs de :

- Mesurer la satisfaction et l'intérêt des participants
- Evaluer l'intégration de techniques et d'outils.
- Pressentir les évolutions et les changements mis en place
- Engager les participants dans leur plan d'action.

• Un bilan oral où chaque participant présente les actions sur lesquelles il s'engage. La présence d'un responsable est souhaitable sur ce temps afin de mieux accompagner les changements de comportements des salariés.

OBJECTIFS

A la fin de la formation, le stagiaire doit être capable de conduire et d'utiliser en sécurité les grues auxiliaires de chargement de véhicules pour lesquelles il sera autorisé par l'employeur (CT R4323-55 et R4323-56).

PUBLIC VISÉ

Tous les salariés utilisant une grue auxiliaire de chargement de véhicules, et en conséquence, devant être titulaire de l'autorisation de conduite consécutive à la formation obligatoire, et du CACES® (Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité) dans les entreprises le mettant en œuvre.

PROGRAMME DE FORMATION

Enseignements théoriques (commun à toutes les catégories)

- Bases de la réglementation applicable aux équipements de travail. Documents à présenter lors des contrôles.
- Rôle des différents organismes.
- Responsabilités du chef d'équipe, du chef de chantier, du conducteur de travaux.
- Principaux engins, caractéristiques, organes de service, dispositifs de sécurité. Principaux risques.
- Règles de conduite, de circulation, de stationnement. Dispositions générales de sécurité, fin de poste

Enseignements pratiques (développés selon la catégorie d'engins)

- Prise de poste / Vérifications
- Conduite / Circulation
- Manœuvres
- Maintenance

Tests CACES®



Délivré par

CAT industrie ou ECOFAC

Suivant les recommandations CNAM R386, R389, R372M et R390



PROGRAMME DE FORMATION

Autorisation de conduite grue auxiliaire de chargement de véhicules R390 Option télécommande

Références réglementaires :
Recommandation CNAMTS
R 390 Grue auxiliaire de
chargement de véhicules

Conduite :
Articles R4323-55 à R4323-57 du
Code du Travail.

Formation à la sécurité :
Articles L4141-2, R4141-3 et
R4141-13 du Code du Travail.

Pré-requis :
Aptitude médicale, permis de
conduire (si circulation sur la
voie publique), compréhension
du français.

Durée :
2 jours

Nombre d'intervenants :
1 formateur théorie/pratique.

Evaluation et suivi de la formation

• Une évaluation à chaud est
effectuée en fin de session, elle
s'appuie sur :

Un questionnaire
d'évaluation rempli par les
participants qui a pour
objectifs de :

- Mesurer la satisfaction et
l'intérêt des participants
- Evaluer l'intégration de
techniques et d'outils.
- Pressentir les évolutions
et les changements mis en
place
- Engager les participants
dans leur plan d'action.

• Un bilan oral où chaque
participant présente les actions
sur lesquelles il s'engage.
La présence d'un responsable
est souhaitable sur ce temps afin
de mieux accompagner les
changements de
comportements des salariés.

OBJECTIFS

A la fin de la formation, le stagiaire doit être capable de conduire et d'utiliser en sécurité les grues auxiliaires de chargement de véhicules pour lesquelles il sera autorisé par l'employeur (CT R4323-55 et R4323-56).

PUBLIC VISÉ

Tous les salariés utilisant une grue auxiliaire de chargement de véhicules, et en conséquence, devant être titulaire de l'autorisation de conduite consécutive à la formation obligatoire.

PROGRAMME DE FORMATION

Enseignements théoriques (commun à toutes les catégories)

- Bases de la réglementation applicable aux équipements de travail. Documents à présenter lors des contrôles.
- Rôle des différents organismes.
- Responsabilités du chef d'équipe, du chef de chantier, du conducteur de travaux.
- Principaux engins, caractéristiques, organes de service, dispositifs de sécurité. Principaux risques.
- Règles de conduite, de circulation, de stationnement. Dispositions générales de sécurité, fin de poste

Enseignements pratiques (développés selon la catégorie d'engins)

- Prise de poste / Vérifications
- Conduite / Circulation
- Manœuvres
- Maintenance