



**WORLD TRAVELLER  
ADVENTURE**

# Projet World Traveller Adventure

Voyage humanitaire autour du monde ...

**Tatra T815 8x8**





**WORLD TRAVELLER  
ADVENTURE**

# World Traveller Adventure, C'est Quoi ?



**Un voyage à long terme dans l'Est, l'Asie et l'Afrique...**



**Un camion d'exception, Un Tatra 8 roues motrices**



**Des missions humanitaires de 6 mois à 1 an par endroit**



**Des solutions données en terme d'autonomie énergétique**



**Mais surtout, une Aventure, une Grande Volonté de  
vouloir améliorer le quotidien de beaucoup de gens,  
et une Façon de Vivre Autrement !**







**WORLD TRAVELLER  
ADVENTURE**

# World Traveller Adventure, C'est Qui ?



Thierry : Technicien Supérieur en Informatique  
et Pompier Volontaire.

Emma : Comptable dans un lieu social  
avec Formations PSC1 et PSE.



Luffy & Boss : Nos deux fauves,  
et Accompagnateurs ... chiants  
et baveux à souhait.





**WORLD TRAVELLER  
ADVENTURE**

# Les Missions Humanitaires : Actions

Statut V.S.I : Indemnités, Logement, Nourriture, Assurance Santé ...

Mais aussi : Dons, Sponsors, Évènements, Subventions, Financements divers...



## Transport de dons

Alimentaire,  
médical,  
fournitures  
scolaires,  
vêtements,  
semences...

## Aide Médicale

Soins,  
événements  
naturels,  
distribution  
de  
compléments  
alimentaires...

## Festival des Savoirs

Action de partage  
des compétences :  
artistiques,  
informatique,  
gestion,  
installations  
autonomes...

## Aide aux Familles

Visites,  
dialogues,  
leurs  
implications,  
réunion entre  
professionnels et  
exclues...

## Quotidien

Bibliothèque &  
spectacles  
de rue,  
cinéma,  
activités  
ludiques...

Objectif : Trouver des solutions durables et non dépendantes pour ces populations...







**WORLD TRAVELLER  
ADVENTURE**

# Présentation du Camion – Tatra T815 VT26



- Camion de type Porteur **8x8**
- Système d'essieux unique

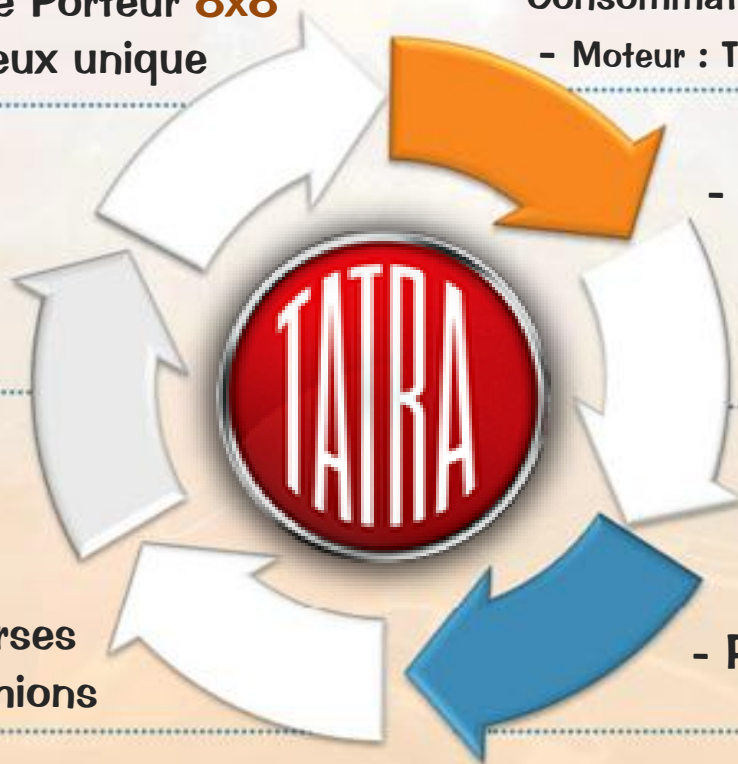
- Consommation : 45 l/100 km
- Moteur : T3-930-51 - V12 bi-turbo

- Capacités de  
Franchissement  
les meilleures du  
Monde

- Longueur : 9M34
- Largeur : 2M50
- Hauteur : 3M03

- Plusieurs fois  
vainqueur au  
Paris-Dakar
- Réputé en courses  
de Trial Camions

- P. Max : 25T
- PAV : 15T700 kg
- Remorque: 70T





**WORLD TRAVELLER  
ADVENTURE**

# Conception de la Structure – Étapes :



**1. Choix des Matériaux de la structure :**  
Fixations 3 points avec Silentbloc  
Alliage Aluminium / Manganèse / Cuivre

**2. Conception des plans, et évaluation des tâches :**  
Calcul Solidité – Rapports de Force et Torsion  
entre le châssis et la Cellule – Élaboration des Plans  
Châssis Rigide – Voir Soudabilité

**3. Démarrage des travaux :**  
Récupération du Matériel  
Emploi du temps et délais  
Conception





## Grâce à une grue ou support

## Capucine et Parties Latérales dépliantes entre les traverses à prévoir

Dépliable soutenue  
grâce à un rebord  
arrière et câbles  
cf. photos

**Voir si l'aluminium  
convient correctement**

**Cf. plans, systèmes  
d'autonomie d'énergie  
et autres détaillées ci-après.  
Passage entre cabine et  
Cellule car la cabine se  
soulève (utilisation de  
caoutchouc comme sur les  
Bus articulés.**

Des panneaux isolants **Isofont**  
De 50 à 60mm, T° -40° à +50°





**WORLD TRAVELLER  
ADVENTURE**

# Tableau des Différents Alliages d'Aluminium



Principaux éléments	Série	Désignation	Exemples
- Aluminium pur à 99%	1000	1xxx	1050, 1080 1200
- Aluminium + Cuivre	2000	2xxx	2017, 2030 2618
- Aluminium + Manganèse	3000	3xxx	<b>3003, 3005</b> 3105
- Aluminium + Silicium	4000	4xxx	4015, 4045 4925
- Aluminium + Magnésium	5000	5xxx	5083, 5086 5754

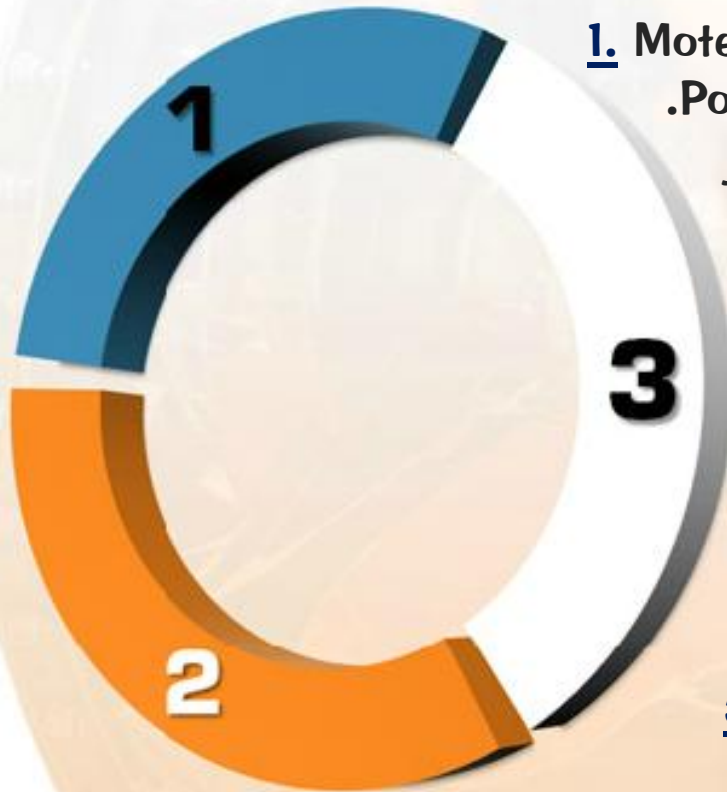






**WORLD TRAVELLER  
ADVENTURE**

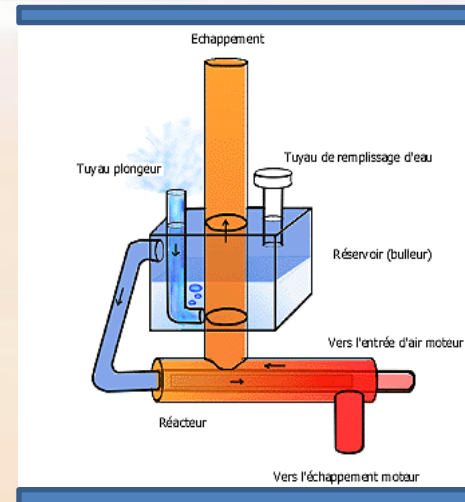
# Autonomie énergétique et autres 1 / 2



1. Moteur Pantone  
.Pollution réduite  
jusqu'à 85%  
.Consommation  
réduite de  
15% à 35%

2. Utilisation  
d'Huiles Végétales dans le moteur

3. Éoliennes et Panneaux Solaires





**WORLD TRAVELLER  
ADVENTURE**

## Autonomie énergétique et autres 2 / 2

### Avec mat de 15 Mètres :

610 l. / j. dans une zone côtière  
263 l. / j. dans une zone aride  
132 l. / j. dans le désert !

### Autonomie Alimentaire :

Croissance contrôlée  
et rapide des végétaux  
Nécessite moins d'eau

Eaux Grises : Filtrage de  
l'eau avec des plantes et  
Potabilisation.

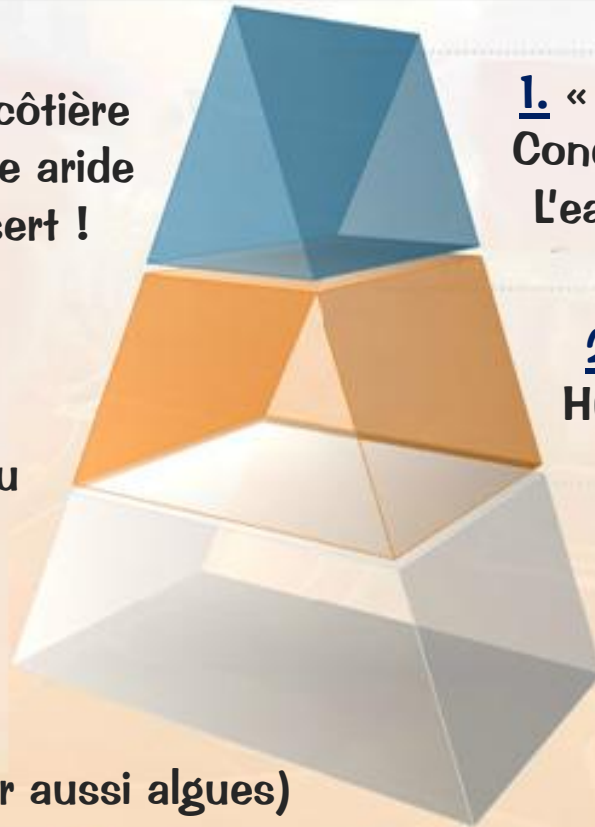
### Déchets organiques :

Biogaz et Carburant (voir aussi algues)

1. « EauLienne »  
Condensation de  
l'eau dans l'air

2. Système  
Hydroponique

3. Récupération  
des eaux usées  
et déchets  
organiques

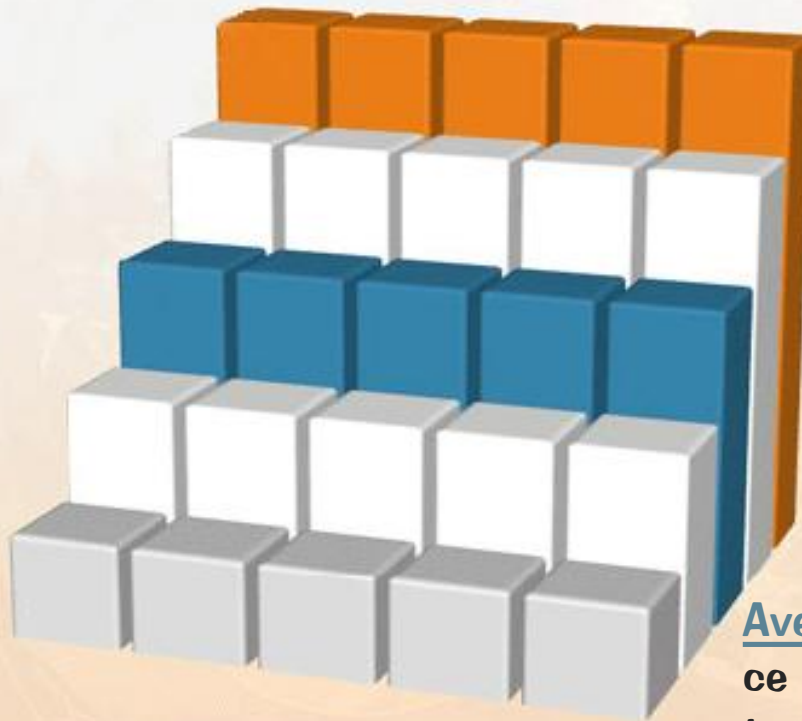






**WORLD TRAVELLER  
ADVENTURE**

## Pas à Pas, et Grâce à Vous !



### Origine de notre demande :

On à tout simplement croisé un professeur EDPI en vacance qui nous à orienté dans ces démarches.

Notre objectif : Vous permettre de travailler sur un projet intéressant tout en nous aidant à essayer de rétablir la balance dans le monde à notre échelle.

Avec passion : On mise tout sur ce projet et on se prépare dans tous les cas à le vivre.



**WORLD TRAVELLER  
ADVENTURE**

**Merci !**



Blog  
Galerie  
Forum  
Wiki

Carnet  
De  
Route

<http://wta.travel>

Espace  
Technique

Autonomie

**N'oubliez pas d'aller voir le site !**

Énormément de sujets seront  
traités dessus expliquant  
en détail nos motivations  
et bien d'autres choses !

Ce site est également  
Un espace communautaire  
pour partager nos expériences  
avec d'autres baroudeurs.

**Merci à vous tous !**

