

## **REUNIÓN INFORMAL**

En el día de hoy 8 de Agosto de 2021, el comité se ha reunido de manera informal con la empresa exponiendo unas serie de temas para ir adelantando agenda de trabajo y con el objetivo de resolver todo aquello que no requiera la necesidad de esperar al día de la reunión oficial y de esta forma no alargar más aquellos temas que tengan mas fácil solución por parte de la empresa.

### **REPRESENTACIÓN EMPRESA**

Jaume (Jefe de operaciones)

Boby ( Jefe de tráfico de la base de Palma)

Paola (Inspectora)

### **REPRESENTANTES COMITÉ EMPRESA**

Juan Rodríguez (presidente)

Juan Pereira (secretario)

José Torres (vicepresidente)

Rubén Martín (salud y riesgos laborales)

**\*Los demás miembros del comité no han asistido debido a que se trataba de una reunión informal.**

## **TEMAS EXPUESTOS**

### **Rotación de turnos**

Se le ha dicho que no encontramos ningún algoritmo de rotación ya que algunos compañeros siempre hacen el mismo turno

**Se estudiará y el día de la reunión se explicará cómo será la rotación a seguir**

### **Cambios de Líneas**

Se le ha comentado que hay gente que siempre hace la misma línea, por lo tanto se le pide que los conductores vayan rotando en las diferentes líneas.

**Se estudiará**

### **Turnos de Formentor**

**Los turnos son demasiado cortos y en consecuencia, los conductores no tienen horas extraordinarias ni dietas.**

**Se mirará de cara a la temporada que viene, alargar los turnos para tener horas extraordinarias y dietas**

**Cuadrantes semanales: ¿qué día se pasarán?**

**Se pasarán los martes o miércoles**

### **Sistema para Fichar**

Se le ha expuesto que el tema de fichar está bien más o menos ya que por la noche nadie toma nota. Se le ha comentado que provisionalmente los operarios de limpieza, tomen nota hasta que se encuentre una alternativa mejor

**Lo estudiará y hablará con los operarios de limpieza para que provisionalmente tomen nota de la hora de finalización**

### **Inspectores**

Los inspectores deberían estar en las paradas punteras para controlar y calmar a la gente ya que es un malestar tanto para el conductor como para el usuario

**Se están haciendo pruebas y la idea es tener a 1 inspector en Alcudia y otro en la estación de Palma controlando y ayudando al conductor**

### **Trato de los inspectores hacia los conductores**

Le hemos expuesto quejas que tenemos todos sobre algunos inspectores, en cuanto a la forma en que se dirigen a los conductores así como la necesidad de que éstos nos resuelvan los problemas diarios (no todos pero algunos tienen este defecto )

**Hablará con ellos para saber qué está pasando, ya que no tenía conocimiento de que este hecho llegara a ese extremo y mirará de solucionarlo lo antes posible**

### **Inspectores hasta el último turno**

Le hemos pedido que se quede 1 inspector hasta el último turno, ya que nos vemos desamparados en caso de tener algún problema

**Estamos mirando como cuadrar los turnos de los inspectores para poder hacerlo**

### **Teléfono (no nos atienden)**

Cuando nos pasa algo llamamos al inspector y no nos atienden

**Estamos manteniendo conversaciones con la Conselleria para implantar lo antes posible el sistema SAE en los autobuses y de esta manera dejar de usar los teléfonos móviles**

### **Teléfono particular**

No queremos que nos saturen con los mensajes continuos que envían los inspectores aún no estando de servicio

**Mirará de hablar con los inspectores haber si solo se le puede mandar a la persona afectada y de esta manera no molestar a los conductores fuera de servicio o que no tienen relación con ese problema en concreto**

## **Días libres**

El que tenga un día libre quiere cobrarlo, no que se lo compensen con otro día de descanso

**No hay ningún problema, el que venga a trabajar en su día libre, se le pagará como día libre trabajado**

## **Ocupación del bus**

Se les ha dicho, que si un bus se queda vacío, aunque en la máquina ponga que no caben más, vemos ilógico que no se pueda cargar a ningún usuario. Asimismo, cuando se pueda cargar el bus al 100% de la ocupación pero como consecuencia de llevar cochecitos o personas que ocupan un poco más, si vemos que el bus ya está suficientemente lleno (aunque la máquina ponga que caben más usuarios), no se debería de cargar más.

Se le ha pedido que si ellos lo ven bien, tanto una cosa como la otra, nos la den por escrito. De esta manera, nadie nos podrá llamar la atención (por llevar más de lo que registra la máquina o por llevar de menos por considerar el conductor que ya va completo)

**Se estudiará y se hablará con la Conselleria**

## **Limpieza**

Se le ha dicho que hay una falta de limpieza en los vehículos (tanto interior como exterior)

**Mirará de hablar con el jefe de taller, que es el encargado de los operarios de limpieza, dando una solución lo más rápida posible**

## **Información dentro y fuera del bus**

No hay ningún tipo de información ni en el interior de los vehículos ni en las paradas, provocando un mal estar entre los conductores y los usuarios y a su vez, retrasando el servicio

**Se estudiará con la Conselleria el poner información en las paradas y, en cuanto al interior de los vehículos, también se mirará de solventar el problema lo antes posible**

## **Descansos**

Hemos dicho que como algunos turnos no están bien estructurados, y la empresa recalca que hay que respetar los límites de velocidad aunque eso conlleve ir atrasados en el servicio, se le ha planteado que se pueda avisar al correspondiente inspector para poder realizar un descanso

**Si por culpa de estas circunstancias, es decir cumplir velocidad, gente, tráfico, etc que no sea mal intencionado, Sí que se puede llamar al inspector, para avisar de que se va a realizar un descanso y luego proceder con el servicio**

## **Base de Inca**

Les hemos preguntado cuándo estará operativa la base de Inca

**Se esperaba que el mes de agosto estuviera a punto, en la próxima reunión se volverá a preguntar y pedir novedades**

## **Regulación cuando vas tarde**

Les hemos preguntado porque no nos regulan cuando vamos tarde, ya que realizamos toda la jornada tarde sin que nadie haga nada

**Se informarán con la Conselleria cómo proceder en estos casos**

### **Problemática con L.A32**

Se le expone que según la legislación actual, para llevar gente de pie, no es suficiente con que este reflejado en el pliego de condiciones ya que también debería estar publicado en el BOIB. También se ha expuesto que no se puede llevar bultos en el pasillo y se le entrega un documento con todas las normas y protocolos publicado en el BOIB referente al tema

**No tienen constancia, por lo que lo aclarará con la Conselleria**

### **Macarillas**

Se ha expuesto la falta de uso de mascarilla en las instalaciones y la falta por parte de la empresa de proporcionar mascarillas al personal

**Se pondrá información en la puerta de acceso de la nave indicando la obligatoriedad del uso de la mascarilla en todo el recinto y mirará el proporcionar mascarillas al personal**