

English is below

Canadair CL-215: пірнальник у вогонь

Уявіть собі гул двох поршневих «Pratt & Whitney» та жовтий силует, що ковзає поверхню озера: за дванадцять секунд він зачерпує понад 5,4 тонни води й, не спиняючись, набирає висоту, аби за мить скинути цю живу «бомбу» на палаючий ліс. Так працює Canadair CL-215 — перший у світі літак, спроектований спеціально для боротьби з лісовими пожежами. Його створили в Канаді у 1960-х, коли пожежники шукали спосіб діставатися віддалених осередків вогню швидше, ніж могли наземні команди. Перший політ відбувся 1967 року, а до 1989-го з конвеєра зійшло 125 машин, що вирушили оберігати ліси Канади, Греції, Франції, Італії та ще шести країн.

CL-215 завжди працює на межі можливостей: летить низько й повільно, щоб влучити точно у полум'я, витримує сильну турбулентність і високу температуру, а після скидання води робить крутий віраж та повертається до найближчого озера — черговий забір, черговий вихід на ціль. Його 28-метрові крила тримають 19-метровий фюзеляж і два потужні радіальні двигуни сумарною силою понад 4 200 к. с. Максимальна швидкість — близько 340 км/год, але справжня цінність — у точності та витривалості.

Перед вами **модель у масштабі 1:72**: кожен сантиметр тут дорівнює 72 сантиметрам «живого» літака. **Закрилки на моделі зображені у випущеному положенні**, щоб передати драматичний момент злету після набору води чи фінального гальмування на посадці. Така «динамічна поза» робить мініатюру не просто зменшеною копією, а справжньою ілюстрацією бойової роботи CL-215 — символу сміливості й винахідливості людей, що щодня кидають виклик стихії.

https://www.youtube.com/watch?v=mJ_iZIDjqoM

<https://www.youtube.com/watch?v=wepompcFl1I>

Canadair CL-215: diving into fire

Picture the roar of two Pratt & Whitney radials and a bright-yellow silhouette skimming a lake. In twelve seconds it scoops more than 5.4 tonnes of water, climbs, and unleashes the load on a wall of flames. That's the Canadair CL-215 — the world's first aircraft purpose-built for fighting wildfires. Born in Canada in the 1960s, it answered foresters' plea for speed and reach where ground crews simply could not go. Its maiden flight came in 1967; by the time production ended in 1989, 125 airframes were guarding forests from Québec to Greece, France, Italy and beyond.

The CL-215 operates on the edge: flying low and slow for pinpoint drops, shrugging off turbulence and searing heat, banking hard after release, then racing back to the nearest lake for another load. A 28-metre wingspan carries a 19-metre fuselage and two mighty radial engines delivering more than 4 200 hp in total. Top speed is roughly 340 km/h (210 mph), yet its real strength is accuracy and stamina.

This **1:72 scale model** shrinks that legend so it fits on a shelf—every centimetre here stands for seventy-two on the real aircraft. **The flaps are displayed in the down (deployed) position**, capturing the dramatic instant of lift-off after water-scooping or the final flare on touchdown. This dynamic pose turns the miniature into a vivid snapshot of the CL-215 in action— a lasting emblem of human ingenuity and courage in the battle against wildfire.