# 2022年B题讲解与 真题复现

主讲人: 颖老师



# 一、赛题解析

# 问题背景

【真题阐述】 随着无人机的广泛应用,定位技术成为关键问题。相比成本高、技术复杂的有源定位,无源定位 通过接收其他无人机的电磁信号计算自身位置,具备更高的实用性与灵活性。在该问题中,某架无人机可以接收到 其余多架无人机的电磁信号,可以得到两架无人机发射的信号之间的夹角,问题从这一条件来解决下述问题。

【问题一】: 十架无人机组成的队列呈**圆圈形**,其中一架 (FY00) 在中央,剩余九架 (FY01-FY09) 均匀分布在圆周上。无人机处于同一高度上。该问题分成三个小问,下面——描述题意。

- 1. FY00 (圆心无人机) 和已知位置的两架无人机 (FY01、FY02) 对某架待定位置的无人机 (FY0X) 发射信号。待定位置无人机 (FY0X) 利用接收到的信号分析计算自身坐标。
- 2. 依然由FY00和FY01发射信号。需要从剩余已知位置的无人机中选择第三架无人机,辅助确定FY0X的准确位置。目标是确定第三架信号发射无人机是谁,以及总共**多少架无人机参与发射**。
- 3. 编队要求所有n架无人机均匀排列在直径为100米的圆周上,以FY00为圆心。由于实际排布存在偏移,某架无人机 (FY0X) 需接收FY00和至多三架其他无人机的信号,计算自身准确位置。反复进行该信号接收和位置校正,直 到无人机达到准确位置。结合表格中的已知数据,制定具体的信号发射和位置校正操作方案。

# 一、赛题解析

# 问题背景

【真题阐述】 随着无人机的广泛应用,定位技术成为关键问题。相比成本高、技术复杂的有源定位,无源定位 通过接收其他无人机的电磁信号计算自身位置,具备更高的实用性与灵活性。在该问题中,某架无人机可以接收到 其余多架无人机的电磁信号,可以得到两架无人机发射的信号之间的夹角,问题从这一条件来解决下述问题。

【问题一】: 十架无人机组成的队列呈**圆圈形**,其中一架(FY00)在中央,剩余九架(FY01-FY09)均匀分布在圆周上。**无人机处于同一高度上**。该问题分成三个小问,下面——描述题意。

3. 编队要求所有n架无人机均匀排列在直径为100米的圆周上,以FY00为圆心。由于实际排布存在偏移,某架无人机 (FY0X) 需接收FY00和至多三架其他无人机的信号,计算自身准确位置。反复进行该信号接收和位置校正,直到无人机达到准确位置。结合表格中的已知数据,制定具体的信号发射和位置校正操作方案。

【问题二】: 当无人机的排队列<mark>为锥形队伍时</mark>,以列内的某架领导无人机距离某一架无人机对于准确位置一定的值,提出无人机的无源定位得到无人机的调整方案。

# 02

问题一的分析与求解

# 1. 三架无人机无源定位

【第一小问】: 要求给出在发射信号的无人机位置准确且编号已知条件下的接收信号无人机的定位模型。这里我们认为编号已知指接收信号的无人机可以确定方向信息中某一角对应的两个无人机编号。求解步骤如下:

### 一、输入已知条件

三架发射无人机的**精确位置和编号**,以及接收无人机测量到的**三个方向** 

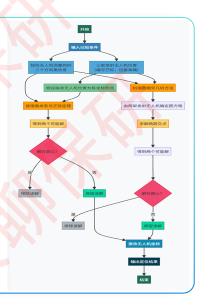
角(相邻信号方向之间的夹角)。

### 二、极坐标假设

将接收无人机的位置表示为极坐标形式,便于进行角度关系的数学建模。

### 三、正弦定理方法

利用三角形的角度关系和正弦定理建立方程, 求解接收无人机位置。此方法会产生两个数学解。



# 1. 三架无人机无源定位

【第一小问】: 要求给出在发射信号的无人机位置准确且编号已知条件下的接收信号无人机的定位模型。这里我们认为编号已知指接收信号的无人机可以确定方向信息中某一角对应的两个无人机编号。求解步骤如下:

### 四、圆相交方法

基于几何原理(弦对应的圆心角是圆周角的二倍),由两对发射无人机确定两个圆,求解两圆交点。此方法<mark>同样产生两个数学解</mark>。

### 五、 解的有效性验证

两种方法都需要**排除位于圆心 (FY00位置) 的无效解**,保留有效解作为接收无人机的位置。

最终得到接收无人机的精确坐标 (数值解)。



# 1. 详细求解

# 图1中圆周上发射信号的无人机为FY01和 FY04,接收信号的无人机为FY07

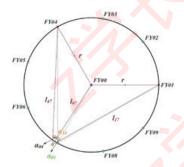


图 1: 三架无人机无源定位示意图

### 1、基于正弦定理的极坐标求解方法(复杂一些)

已知发射无人机位置: FY00(圆心),  $FYOS_1(r, \theta_1)$ ,  $FYOS_2(r, \theta_2)$ , 接收无人机FYOR极坐标设为(d,  $\theta$ )。

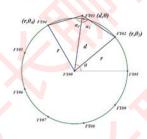


图 2: 正弦定理求解坐标

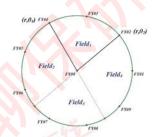


图 3: 正弦定理求解坐标的局限性

# 1. 详细求解

### 1、基于正弦定理的极坐标求解方法(复杂一些)

已知发射无人机位置: FY00(圆心),  $FYOS_2(r, \theta_2)$ , 接收无人机FYOR极坐标设为 $(d, \theta)$ 。 基于三角测量原理,利用正弦定理建立方程组求解接收无人机位置。

$$r/\sin \alpha 1 = d/\sin(\alpha 1 + \theta - \theta 1)$$
  
 $r/\sin \alpha 2 = d/\sin(\alpha 2 + \theta 2 - \theta)$ 

- → 联立两个方程消除d
- → 求解tanθ的表达式:

```
\tan \theta = \left[ \sin \alpha \cdot 1 \cdot \sin(\alpha \cdot 2 + \theta \cdot 2) - \sin \alpha \cdot 2 \cdot \sin(\alpha \cdot 1 - \theta \cdot 1) \right] / 
\left[ \sin \alpha \cdot 2 \cdot \cos(\alpha \cdot 1 - \theta \cdot 1) + \sin \alpha \cdot 2 \cdot \cos(\alpha \cdot 2 + \theta \cdot 2) \right]
```

• → 代入求得d值:

$$d = (r/\sin\alpha 1) \cdot \sin(\alpha 1 + \theta - \theta 1)$$

● → 得到接收无人机极坐标(d, θ)

对该方法进行分析时,我们发现Osi和Osi对应的直线会把整个圆分成四个部分,正弦定理在这四个部分中的表达方式不相同,所以需要进行分类讨论。

公式(7): 
$$\frac{r}{\sin \alpha_{OS_1}} = \frac{d}{\sin(\alpha_{OS_1} + \theta - \theta_{S_1})}$$
公式(8): 
$$\frac{r}{\sin \alpha_{OS_2}} = \frac{d}{\sin(\alpha_{OS_2} + \theta - \theta_{S_2})}$$

通过计算得到的极角的正切值,可以发现两者表达不同,不可以统一成一类。

公式(9): 
$$an heta = rac{\sin lpha_{OS_1} \sin(lpha_{OS_2} - heta_{S_2}) - \sin lpha_{OS_2} \sin(lpha_{OS_1} - heta_{S_1})}{\sin lpha_{OS_1} \cos(lpha_{OS_2} - heta_{S_2}) - \sin lpha_{OS_2} \cos(lpha_{OS_1} - heta_{S_1})}$$

这种分类讨论求解方程的做法过于麻烦,我们实际使用的是下面一种更为巧妙的方法。

## 1. 详细求解

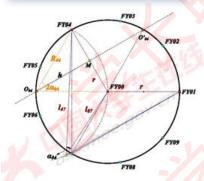


图 5: 圆心坐标的求解

### 2、计算几何方法 (两圆相交, 实际使用)

步骤1: 确定圆心

对于每架发射无人机,**圆心位于其中垂线上**;圆心距中点M的距离: $h=r/(2\cdot tanlpha)$ 。

使用旋转矩阵确定两个候选圆心:

顺时针旋转矩阵: [[0,1],[-1,0]]; 逆时针旋转矩阵: [[0,-1],[1,0]]

圆心坐标公式:  $O_OS = (1/2) \cdot OS + P \cdot (OS/2 \cdot tan\alpha)$ 

**叉积筛选正确圆心**:选择与接收机R位于发射机同侧的圆心。

## 1. 详细求解

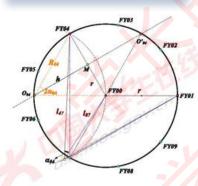


图 5: 圆心坐标的求解

### 2、计算几何方法 (两圆相交, 实际使用)

步骤2: 确定接收无人机坐标

两圆交点:原点O和待求点R;求O在圆心连线上的投影点H。接收机坐

标: R(2x<sub>H</sub>, 2y<sub>H</sub>)

$$\overrightarrow{0H} \cdot \overrightarrow{O_{0S_{1}}O_{0S_{2}}} = 0$$

$$\Rightarrow (\lambda x_{0S_{1}} + (1 - \lambda)x_{0S_{2}})(x_{0S_{2}} - x_{0S_{1}}) + (\lambda y_{0S_{1}} + (1 - \lambda)y_{0S_{2}})(y_{0S_{2}} - y_{0S_{1}})$$

$$\Rightarrow \lambda = \frac{x_{0S_{2}}(x_{0S_{2}} - x_{0S_{1}}) + y_{0S_{2}}(y_{0S_{2}} - y_{0S_{1}})}{(x_{0S_{1}} - x_{0S_{2}})^{2} + (y_{0S_{1}} - y_{0S_{2}})^{2}}$$

此时对称点坐标  $R(x_R, y_R) = (2x_H, 2y_H)$ 。

$$x_R = 2 \frac{(y_{0S_1} - y_{0S_2})(x_{0S_2}y_{0S_1} - x_{0S_1}y_{0S_2})}{(x_{0S_1} - x_{0S_2})^2 + (y_{0S_1} - y_{0S_2})^2}$$

$$y_R = 2 \frac{(x_{0S_1} - x_{0S_2})(x_{0S_1}y_{0S_2} - x_{0S_2}y_{0S_1})}{(x_{0S_1} - x_{0S_2})^2 + (y_{0S_1} - y_{0S_2})^2}$$

# 问题一的分析与求解

# 2. 无源定位的无人机最小需求

【第二小问】: 相比于上一小问,本题的难点在于发射信号的无人机编号未知 需要接收信号的无人机自行判断。如果能确定发射信号的无人机的编号,就可 以转入上一问的模型进行求解。下面根据误差大小分类,讨论如何确定信号的 来源,讲而求解无人机的位置。

### 一、基本思路

### 利用角度特征区分无人机类型:

- FY00与接收机、圆周无人机形成的夹角: (20k+10)° (如10°,30°,50°,70°)
- 圆周无人机之间形成的夹角: (20k)°(如20°,40°,60°,80°)

### 通过角度误差分析确定信号来源。

- 二、误差极小情况(极角误差<0.5°, 极径误差<1m)

只需额外1架无人机(除FY00和FY01外) 求解步骤:

已知 FY00 和 FY01 的发射角度 接收无人机获得自身与 FY00/FY01 的夹角 结合偏差范围 → 推导可能位置圆弧 遍历其他发射信号的编号组合 判断夹角误差区间交集是否为空 确定是否需要 FY00/FY01 外的额外发射无人机 编号确定后 → 回归第一问模型进行标定定位

接收角度: 50.6°, 70.5°, 121.2°

• → 70.5° → FY00相关角

 → 50.6° → FY00相关角 → 候 洗编号: 4号或9号

> ∠124=120° → 匹配 9号: ∠024=50°.

∠129=20° → 不匹配

■ 理论角度比对:
 4号: ∠029=50°.

# 2. 无源定位的无人机最小需求

【第二小问】:相比于上一小问,本题的难点在于发射信号的无人机编号未知需要接收信号的无人机自行判断。如果能确定发射信号的无人机的编号,就可以转入上一问的模型进行求解。下面根据误差大小分类,<u>讨论如何确定信号的</u>来源。进而求解无人机的位置。

### 二、误差极小情况 (极角误差≤0.5°, 极径误差≤1m)

• 只需额外1架无人机 (除FY00和FY01外)

### 求解步骤:

根据角度特征识别出FY00相关角度;

通过角度值推算另一架无人机的可能编号(通常两个候选);

计算每个候选位置的理论角度范围;

与实际测量值比对,选择误差最小的候选。



# 2. 无源定位的无人机最小需求

【第二小问】:相比于上一小问,本题的难点在于发射信号的无人机编号未知,需要接收信号的无人机自行判断。下面根据误差大小分类,<u>讨论如何确定信号</u>的来源,进而求解无人机的位置。

### 三、略有偏差情况(极角误差<0.5°, 极径误差<15m)

• 同样只需额外1架无人机

### 求解步骤:

利用FY00-FY01角度确定接收机可能位置范围(一段小圆弧);

计算当接收机在圆弧上移动时,<mark>第三架无人机角度(∠X20)的变化范围</mark>;

预计算圆周无人机对形成的角度(ZP2Q)变化范围;

比较实际角度与两类角度范围:

匹配∠X20范围 → 确定X编号; 不匹配∠P2Q范围 → 排除干扰

确定所有发射无人机编号后转入问题一定位模型。

无人机X	∠X20_min	∠X20_max
1	59.1°	59.1°
7	9.1°	9.5°
8	27.5°	27.9°
9	45.1°	45.4°

角度变化范围: |∠X20\_max - ∠X20\_min| ≤ 2°

位置约束:接收机位于圆心角≤2°的小圆弧上

值度特征: /P20 = (20k)° . /X20 = (20k+10)°

通过分离角度范围,确保实际角度要么匹配某个X的β区间,要么 落入某个y区间,但不会同时匹配,从而实现无人机编号的确定。

# 3. 圆周上无人机位置调整方案

【第三小问】: 调整圆周上9架无人机的位置 (FY02-FY10) , 使其达到预期位置,已知FY00和FY01位置准确。

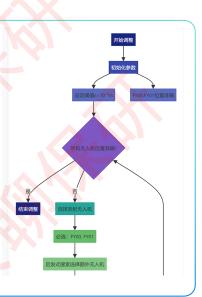
### 一、关键策略

### 发射信号无人机选择策略:

- 必选无人机: FY00和FY01
- 额外选择: 圆周上至多3架无人机(共3-5架发射无人机)
- 使用带阈值的启发式搜索算法选择最优发射组合

### 位置调整策略:

- 接收无人机通过电磁信号计算自身位置
- 建立位置变化矢量并移动
- 设置阈值ε=10<sup>-4</sup>m, 当所有无人机距离预期位置小于ε时结束



# 3. 圆周上无人机位置调整方案

【第三小问】: 调整圆周上9架无人机的位置 (FY02-FY10) , 使其达到预期位置。

- 二、求解过程
- 1. 位置调整步骤 (单架无人机)
- a. 角度解码:
- 接收无人机识别发射信号源(类似问题二方法)
- 通过角度特征判断无人机编号
- 径向误差<5m时,角度变化范围<5°
- b. 位置计算:
- 假设发射无人机在预期位置(实际可能略有偏差)
- 使用问题一定位模型计算自身当前位置T
- 对于四架发射机情况:分别使用(FY00,FY01,FY0S1)和(FY00,FY01,FY0S2) 计算位置T1和T2;取中点T=(T1+T2)/2作为当前位置。



# 3. 圆周上无人机位置调整方案

【第三小问】: 调整圆周上9架无人机的位置 (FY02-FY10) , 使其达到预期位置。

### 二、求解过程

### c. 移动执行:

• 建立位置变化矢<mark>量: x = R exp -</mark> T (R exp: 预期位置, 由编号确定)

• 最终位置: OR\_final = OR + x

### 2. 发射无人机选择算法

• 估价函数:  $L = \Sigma(i=1 \text{ to } 9) \text{ d } i^2$  (所有无人机到预期位置距离平方和)

带阈值启发式搜索:

基准点: FY00和FY01 (必选)

在圆周上剩余无人机中选择至多两架

构建决策树 (最大搜索层数N)

选择使L最小的发射组合

优势:避免贪心算法的局部最优,实现全局快速收敛



# 3. 圆周上无人机位置调整方案

【第三小问】: **调整圆周上9架无人机的位置**(FY02-FY10), 使其达到预期位置。

### 二、求解过程

### 3. 调整过程

• 多轮调整:每轮选择一组发射无人机

收敛条件: 所有d\_i < ε</li>

• 最优策略实例 (6轮调整后达到 10<sup>(-23)</sup> m<sup>2</sup> 精度):

FY00, FY01, FY02, FY07

FY00, FY01, FY05

FY00, FY01, FY09

FY00, FY01, FY08

FY00, FY01, FY06

FY00, FY01, FY02

### 算法对比:

→ 随机选择: 收敛慢, 20-30轮达到\$10^{-6}m^2\$

→ 贪心算法: 局部收敛快, 易陷入局部最优

→ 启发式搜索: 全局收敛快, 4轮达到\$10^{-6}m^2\$

→ 混合策略: 结合3架和4架发射机,收敛最快



实际精度: 4轮调整后位置偏差≤1mm,满足实际应用需求

# 03

问题二的分析与求解

# 问题二分析

【问题二】:核心挑战在于在锥形编队中,问题一的定位模型 面临两个主要问题:三点共线问题(多架无人机位置共线,难 以通过方向信息判断编号);四点共圆问题(定位时可能出现 四点共圆情况,导致定位精度急剧下降)求解步骤如下:

### 一、基本假设

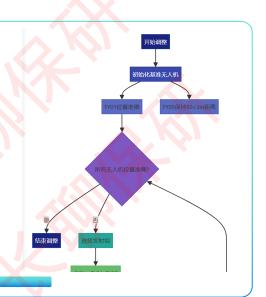
- 无人机偏差范围:以标准位置为圆心,半径5m的圆内
- **基准无人机**: FY01 (位置始終准确) 和FY05 (与FY01距离保持50√3m)
- 每次发射信号都包含FY01和FY05

### 二、解决方案

### 1. 编号识别问题

• **预定义信号发射顺序**: 所有无人机使用相同随机种子生成随机序列;接收机通过信号接收顺序判断发射无人机编号

• 定位方法: 沿用问题一的作图求交方法



# 问题二分析

【问题二】:核心挑战在于在锥形编队中,问题一的定位模型面临

两个主要问题: 三点共线问题 (多架无人机位置共线,难以通过方

向信息判断编号); 四点共圆问题(定位时可能出现四点共圆情况,

导致定位精度急剧下降) 求解步骤如下:

### 二、解决方案

### 2. 四点共圆问题

• 检测机制: 当发射无人机标准位置与自身标准位置四点共圆时

• 处理策略: 判定为无法定位, 本轮不进行调整

### 3. FY13特殊处理

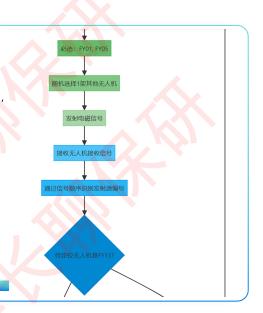
• 前9次调整: FY01+FY05+其他1架发射信号, FY13不调整

• 第10次调整: FY01+FY02+FY03发射信号, **仅**FY13调整

### 三、调整过程

1. 初始化: 设定基准无人机FY01和FY05

2. **选择发射组**:包含FY01、FY05和1架其他无人机



# 问题二分析

【问题二】:核心挑战在于在锥形编队中,问题一的定位模型面临两

**个主要问题**: 三点共线问题 (多架无人机位置共线,难以通过方向信

息判断编号); 四点共圆问题 (定位时可能出现四点共圆情况,导致

定位精度急剧下降) 求解步骤如下:

### 三、调整过程

1. 信号接收:接收无人机通过信号顺序识别发射源编号

2. 共圆检测: 检测是否四点共圆

3. 定位计算: 使用作图求交方法计算当前位置

4. 位置调整:建立位置变化矢量并移动 (FY13特殊处理)

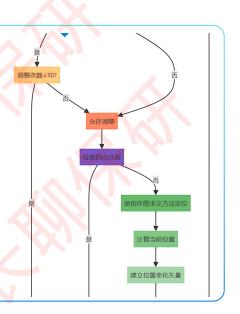
5. **收敛检测**: 所有无人机位置误差<阈值时结束

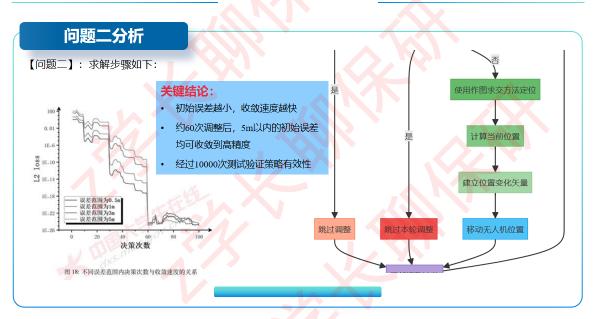
### 四、收敛性能

1. 初始误差0.5m: 快速收敛 (约20次调整)

2. 初始误差5m: 60次调整后达到高精度

3. 总体趋势: 初始误差越小, 收敛速度越快





# 谢谢

主讲人: 颖老师

欢迎关注微信公众号"z学长聊保研",回复"资料"免费领取【数模竞赛国奖精华资料】

# • 领取免费资料

# 竞赛资料免费领取

关注微信公众号"z学长聊保研",即可免费获取由本人亲自整理的【数模竞赛国奖精华资料】

【z学长聊保研】小白进阶大神学习干货2023最新版	[3] 遗传算法课件
【z学长聊保研】算法大全	[2] 数据分析课件
【z学长聊保研】数据库大全	[ 4] 数学建模
[2学长聊保研] 书籍大全	[6] origin绘图数件安装·数程
[z学长聊保研] 软件大全	[5] Lingo軟件安裝+軟程 - [4] Latex软件安裝+軟程 -
[z学长聊保研] 模型大全	□ [3] Visio软件变奏+数程 -
[z学长聊保研]论文大全	[1] Sps软件安装+数程 [1] MATLAB软件安装+数程 -

b站账号:z学长聊保研 小红书:z学长聊保研 抖音: z学长聊保研

# • 使用方法

→ 关注微信公众号"z学长聊保研", 领免费学习资料



- ▶ 数学建模资料(超 全matlab代码+模型…)
- ▶ 40+国一获奖资料
- ▶ 数学建模开源模型
- ▶ 超全数学建模干货资料
  - **....**

