尺寸標註

重要目標。任何時候將尺寸賦予無法測量的點

(很容易),可能導致歧義。要指出的另一點是,通常,中心半徑不是設計中 實際需要的位置,但零件邊緣是

更加關鍵。一個更簡單的"經驗法則"可能是,如果

不需要半徑來構造零件,然後是到中心的尺寸半徑可能不是必需的。還要在圖 4.6 中註意,銳角和鈍角的尺寸"B"可以由從底部到角度的最高高度的尺寸 替換(如直角的尺寸)。這個維度將更有價值可以用高度計輕鬆到達(檢 香)。

最小法蘭高度

為了提供足夠的材料以正確形成折彎,最小

法蘭高度應如圖 4.7 所示。如果設計少標註尺寸

比圖 4.7 中的最小 2.5T + R 小, 彎曲時必須增加衝擊力,

然後切斷,需要額外的操作,但要增加成本。

p.97

彎曲之間的最小距離

與圖 4.8 相似的具有 " Z" 形彎曲的零件應具有最小的 折彎之間的距離不小於所示值。另外,

"U"形件中折彎之間的縱橫比。如圖所示,成型工具不能 使其足夠小,以免干擾已經產生的彎曲處的金屬。它是 想像(在圖紙上有草圖)在模具上的成型工具本身的一種好習慣 相對較高的深寬比部分,以查看成型工具的尺寸是否實用。

孔鄰近彎曲的位置

為了防止彎曲前打孔或打孔的變形,孔邊緣與彎曲邊緣之間的最小距離應為如圖 4.9 所示。這種變形採用橢圓孔的形式,增大了 材料厚度是大多數設計工作中無法接受的。注意, 計算" X" 尺寸,以使" Y" 不小於 1.5T +R。

對於如圖所示平行於彎頭的槽,應採用以下最小距離:

當 L = 達 1 英寸時, "A" = 2T + R

當 L = 1 至 2 英寸時, " A" = 2.5 T + R

當 L = 2 英寸或更大時, "A" = 3T + R

p.98

孔的位置以防止變形

為了防止零件的邊緣或孔之間的材料變形,打孔的最小距離計算必須考慮:

- A.使用的材料,其厚度和物理性質
- B.孔的形狀和大小
- C.孔應用

p.99

標稱最小距離如圖 4.10 所示。上面列出的變量 應該用來確定特殊要求。例如,邊緣變形可能 如圖所示,可以避免開槽。

沖孔

如果孔的直徑大於材料的厚度,則可以在鈑金零件上經濟地打孔。如果孔徑小 於如果材料厚度小於或等於 0.032 英寸,則必須鑽孔。

正常打孔公差為距邊緣+/-0.010 英寸,之間的公差為+/-0.005

孔。這些對於數控(NC)機器將被視為正常

例如 Strippet 和 Amada 生產的產品。有關此內容的更多信息。 4.8 公差。

圖 4.11 說明了兩種用於標註孔尺寸的方法。僅有一個基準

每個方向都應該使用。使用零件的左下角或左上角

除非有充分的理由做其他明智的選擇

對於"切割"的角(平板,平板等),請將該角用作基準參考。

對於折角,第一個孔應為基準參考(公差+/-0.03

首撰)。

圖 4.11 也顯示了典型的穿孔尺寸。圖紙

將指定基本尺寸,詳細尺寸和所需的公差。在這種情況下,

在圖紙標題欄中輸入了+/-0.010公差。

大多數鈑金供應商都使用標準沖頭。他們應該能夠向您提供其標準打孔器的清單,這樣您就可以避免"自定義"打孔器。

沖頭包括圓形,正方形,矩形和長方形沖頭尺寸的變化

用於鋁和低碳鋼板。內外圓角沖頭 也可提供最常見的半徑。一些供應商也可能提供特殊的打孔器,例如標準連接 器切口。標準尺寸和標準公差

p.100

應盡可能使用,但在某些情況下,可能會使用特殊工具。實際上,如果零件的 數量足夠多,那麼即使是完整的模具也可以使整個零件成為空白。

彎曲緩解

圖 4.12 所示的三種設計對於質量或經濟性而言都不理想。

在這些示例中,拉環底部的金屬將在成型過程中撕裂,從而導致

可能導致零件最終失效的應力上升。還顯示了添加一個切口,該切口在彎頭處提供了釋放。這些示例代表了良好的設計,並為彎頭提供了凹凸,以防止撕裂並最大程度地降低應力下的疲勞。浮雕可以具有半徑(如圖所示)或可以"平方",基本上足夠深,可以在半徑的切點處。浮雕大約寬於材料厚度,但通常沒有。由於打孔寬度的限制,比 0.03 英寸窄。一般來說,這種救濟不會在圖紙上標註尺寸;而是稱為"使用"最小彎曲消除量"和一般圖紙說明。

p.101

圖 4.12

p.102

邊角施工

在所有涉及相鄰法蘭的成型零件上,均應有凸紋或缺口 為了防止在成形操作過程中金屬的撕裂或起皺,將其摻入。

下面的示例說明了必須達到的最低限額。圖 4.13。同樣,請注意彎曲線與平面 半徑相交。重要的注意事項是轉角施工。在某些情況下,額外在設計中可能需 要強度,以保證兩個連接件的擴展

如示例 "C"的封閉拐角結構所示,拐角處的法蘭在圖 4.13 中。此角將被焊接 (在內部或外部)以將兩者結合

彼此垂直的凸緣,大大增加了構件的強度。

珠和角撑

為了避免增加零件成本或增加重量的較厚金屬, 建議使用珠子(肋骨)和扣板。這種做法的例子在大範圍 機箱和機櫃上的側板,支撐重物所需的小支架。 圖 4.14 說明了各種類型。 "A"顯示了一個開口端中心珠,可用於加固大型面板。 "B"表示直的封閉端 珠子。在需要更高剛度和附加剛性的地方使用這種類型的胎圈 保證模具成本。珠子相交處的半徑應為最小總珠子寬度的兩倍。 "C"表示法 蘭用於加勁的目的。但是,這種方法通常會產生"罐裝油",這可能會 如圖所示,通過壓下面積來消除。珠角設計也如圖 4.14 所示。如圖所示的尖角 "A"處的磁珠可能會撕裂周圍的金屬。珠角顯示在"B"處 如果磁珠與自由半徑相交,則是更好的設計。不相交"C"所示的珠通常與 "B"所示的珠一樣強,並且生產便宜。金屬的拉伸可能會在珠子的兩端造成 一些皺紋。至為避免金屬邊緣變形,圖 4.14 的距離 "X"應為 40T 最小距離 "Y"應至少為 25T (其中 T 為材料厚度)。如果邊緣是帶凸緣的,則 "X"和 "Y"距離可減小為 30-35T 和 15T。如果珠和法蘭結合在一起,則兩 者應突出。如圖所示,是最經濟的模具設計零件。

最小彎曲半徑

對於各種材料和回火,建議最小彎曲半徑 可以平行於材料的晶粒形成而不會破裂。往下面走 除非求助於最小彎曲的建議彎曲半徑,否則

p.103

圖 4.13

p.104

絕對有必要。這些最小彎曲半徑可以從各種參考文獻中獲得,並且可能類似於:

對於 7075 鋁合金, Temper - T6, 進行 90°冷彎,

厚度 0.016 最小半徑= 0.03-0.06

厚度 0.032 最小半徑= 0.09 - 0.16

厚度 0.062 最小半徑= 0.25 - 0.37

通常,工程圖的一般註釋區域中的註釋說明:

彎曲半徑(除非另有說明)",這對鈑金供應商而言

P.105

應使用最小推薦彎曲半徑。否則,稱為半徑

在圖紙上優先選擇。需要注意的重要一點是,彎頭應盡可能大,以增加零件的整體強度,但通常在彎頭上。

晶粒方向

除非另有說明,否則不應在圖紙上指定材料的晶粒方向。 要求的彎曲半徑小於建議的最小值。在其中 在這種情況下,應在整個穀物上指定彎曲度。如圖 4.15 所示。 表示彎曲方向與材料晶粒方向成 90°。糧食 可以在硬質或彈簧回火板中指定最小彎曲半徑的方向,或者 顯示裝飾(例如,絲網印刷)零件的方向。

性質

首先應考慮較嚴厲的脾氣,因為他們通常允許使用較瘦的人, 更堅固,更輕的材料。但是,較硬的材料需要更大的彎曲半徑。

p.106

推薦插槽寬度

以下所有插槽寬度均視為標準寬度:

折疊式

如圖所示,摺痕用於可以向後彎曲的材料 圖 4.16。為了防止開裂,特別是在展平的類型上,通常在材料的整個晶粒上放 置褶皺(請參見"晶粒方向"一節)。的 因此,通常指定晶粒方向。

冰壺

彎曲度可用於要求剛性的鈑金零件的邊緣 比普通折疊可以滿足的更大。這些邊緣捲曲的尺寸應為 按照圖 4.17。

捲邊

大片的邊緣可能會捲曲以增加剛度並防止"裝油"。典型的壓接如圖 4.18 所示。

p.107

嚙合

嚙合用於在鈑金零件中提供用於搭接接頭等的台階。

幅材或微動縫的寬度,尺寸"L",至少應為 3 乘以尺寸"D",即偏移深度。用於熱等脆性材料 處理的鋁合金,最小偏移量是偏移深度的 6 倍是 推薦的。設計要求偏移深度超過材料的地方 厚度,應使用 45°旋轉。見圖 4.19。

漣漪

凹坑最常見的應用是沉頭螺釘或鉚釘,見圖 4.20。柔軟的材料容易凹陷。鋁合 金如

2024 年,7075 年,不銹鋼的回火可能會破裂,除非它們是"熱酒窩"。給出了用於凹坑的尺寸數據。

p.108

沉頭孔.

較厚的材料不允許打孔或壓痕,鑽孔和 and 孔可用於容納扁平加熱螺釘。見圖 4.21。該圖說明了 82°夾角平角 counter 孔的尺寸頭螺釘(100°也是常用的平頭螺釘)。注意"樣本

p.109

平頭螺釘給出的"標註"("精密"設計)。標註給出了(間隙)孔直徑和沈頭直徑(不是實際的刀柄直徑和螺絲頭直徑)。另請注意,材料的厚度通常為至少螺絲頭的深度。

彎曲變形

圖 4.22 說明了成形操作時發生的變形情況。它當較重的材料彎曲得更銳利時, 這種變形特別明顯內部彎曲半徑。當材料厚度小於 1/16 時,"幾乎看不到"英 寸或內部成型半徑比材料大時厚度。折彎內側的材料受到壓縮,這導致邊緣凸 起的狀態。此外,折彎外側的邊緣為在張力下並傾向於拉扯。這種隆起或扭曲 狀態通常沒有

p.110

關注並被接受為標準做法。但是,如果這種隆起會導致任何 與配合零件發生干涉,則應在零件圖上參考 因此可以考慮進行二次操作以消除這種干擾。這額外 操作可能不需要工具,但會增加生產成本。 圖中還顯示了為防止干擾而開發的空白 鼓起(沒有額外的生產成本)。